

# 浦江线本周六起通车试运营

## 初期最短间隔3分20秒 沿线公交线路不会撤线

### ■你可能感兴趣的

### 春季赏花须谨防 花粉过敏诱发心脏病

本报讯 记者 顾金华 和家人外出赏花,不料却出现胸闷、气短症状,原来是花粉过敏引发了心脏疾病。近日申城气温回升明显,外出踏青赏花正当时。专家提醒,春季赏花容易出现花粉过敏的症状,有心脏病病史的患者花粉过敏还会诱发心律失常,严重时可能危及生命。

今年60岁出头的刘阿姨患心脏病差不多十年了,最近气温上升,春暖花开,刘阿姨和家人一起去赏花。谁知没过一会,她感觉脸上和胳膊上起了些疹子,有些痒,还明显感到胸闷、气短,就吃了一粒随身带着的速效救心丸,没想到过了一会心慌症状反而严重了。被家人送到医院做了检查后,发现心电图是频发室性早搏并伴有心肌缺血改变。医生说,她是过敏后导致的心血管疾病发生。随后做了相应的抗过敏治疗,刘阿姨的心脏不适症状才消失了。

对此,上海远大心胸医院心内科主任张雅君教授指出,刘阿姨出现的这种情况是过敏导致的心律失常,也称“心脏荨麻疹”。在春天这个过敏高发季,来看患这类病的人不在少数。当患者对外界的花粉等物质发生过敏反应时,不仅会影响皮肤、消化系统和呼吸系统,引起患者出现皮疹、腹泻和哮喘等反应,还有可能累及心脏,诱发心律失常,导致患者出现胸闷、心慌、早搏等症状。若耽误病情则可能危及生命,所以一定要注意查清自身过敏因素,避免接触致敏原。

专家提醒,治疗此类疾病最重要的一点就是避免过敏原刺激。曾有花粉过敏史的心脏病患者生活中要尽量远离花草,外出时可以穿长袖衣服,戴上口罩,尽量减少皮肤与外界的接触面,防止过敏再次发生。

### 国际航班电子二维码 通关测试成功

本报讯 记者 刘春霞 通讯员 钱育星 南航上海分公司联合上海出入境边防检查上海机场边检站,近日成功完成国际航班手机登机二维码出关测试,标志着电子化航空出行在技术上又迈出了新一步。南航也成为上海首家与边防合作成功测试国际航班手机登机二维码出关的航空公司。

据了解,南航上海地服部积极与机场边检、南航总部营销委电子商务部共同协调测试,确认符合边防自助通关规则的旅客手持有效护照等证件,凭网上办理的手机登机二维码可成功通过边防自助通关通道,此举实现了国际出境自助通关电子化的成功一步。该服务的测试成功,意味着旅客如果无托运行李,可省去到航空公司值机柜台办理纸质登机牌打印等手续的时间,尤其在春运、暑期等客流高峰时期,可大大节约排队等待的时间,为不少商务旅客的便捷出行提供了有效的技术条件。相信随着其他航空公司的技术测试与设备更新,旅客用手机“扫一扫”就能飞出国门的日子指日可待。



浦江线可与8号线沈杜公路站实现换乘。

受访者供图

青年报记者 刘晶晶 通讯员 梅雪屏

本报讯 经过紧张的施工建设以及前期大量的设备调试磨合和专家评审等一系列工作,上海首条胶轮路轨全自动无人驾驶APM线(旅客自动运输系统)——浦江线,将于本周六首班车起通车试运营。至此,上海轨道交通网络运营总里程(含磁浮)将从666公里增至673公里,继续领跑国内外同行。

APM浦江线主要服务于浦江镇居民,缓解最后1公里出行难问题。APM浦江线全线位于浦江镇内,与8号线沈杜公路站实现换乘。全线共设6座车站,最南端起自汇臻路、鲁南路交界的汇臻路站,沿三鲁公路往北分别设有东城一路站、浦航路站、闵瑞路站和三鲁公路站,延伸至8号线沈杜公路站接驳换乘。全线6座

车站均为高架车站。APM浦江线3月31日首班车起开通试运营后,上海轨道交通全网络运营线路总长将增至673公里(含磁浮),车站数增至395座,换乘车站增至53座。

据介绍,APM浦江线开通试运营初期,全线全天单一交路运营,其中工作日列车最短运行间隔为高峰时段3分20秒,双休日全天均匀间隔6分钟。全列车(4节编组)额定载客568人、满载726人。起点站汇臻路站最早5点40首发,最晚22:42(到达)结束运营,全天运营约17小时。

需要提醒乘客注意的是:8号线市光路往沈杜公路站末班车到达时间为23:35,浦江线沈杜公路站往汇臻路站末班车发车时间为22:30。提醒夜间在沈杜公路站换乘浦江线的乘客,注意末班车换乘衔接,夜间22:30后,需换乘地面公交。浦江线开

后,沿线公交线路不会撤线,运能也较为充足。

浦江线全线主导“乘客自助服务”理念,车站和车厢内的自助服务包括:自动售检票系统、求助对讲系统、电梯系统和乘客信息系统等。相较于传统地铁站依赖人工辅助出行,浦江线自助服务系统将更寻常多见,乘客可通过此类设备自主处理或呼叫工作人员获得帮助。同时,浦江线站厅、站台及列车上设置了更多“求助按钮”,方便乘客寻求工作人员协助。此外,浦江线所有车站闸机均已开通“刷码过闸”进出站。

为保障安全,帮助乘客尽快适应全自动无人驾驶及自助化服务模式,在APM浦江线通车试运营初期,特别是高峰时段,运营方将加派工作人员在车站和车厢内开展服务引导和保驾护航工作,确保运营平稳有序。

## 今日最高温25℃ 或为入春以来最暖

### 明起至周日最高温都在20℃以上

青年报记者 刘春霞

本报讯 申城目前正处于春暖花开的好时节!昨天,申城天气晴好,阳光灿烂,徐家汇最高气温达到了22.8℃,户外春意盎然。最新预报显示,今日申城气温将进一步攀升,最高温预计将达到25℃,有望成为入春以来最暖的一天。周后期云系有所增多,但白天气温仍然不算低,日最高气温仍在20℃及以上。

由于近地面风向以东南风为主,带来海上潮湿空气,昨天凌晨,申城大部分地区出现了能见度小于500的浓雾,崇明能见度甚至一度跌至200米左右。为此,上海中心气象台于4时49分发布了大雾黄色预警信号。好在本次大雾持续的时间并不算太长,日出后,雾气就逐渐消散,随着能见度的转好,7时16分大雾黄色预警信号解除。

气象资料统计显示,昨天早晨本市大部分地区的最低气温在8~12℃之间,中心城区徐家汇站为

12.2℃。白天在阳光的照耀下,气温攀升迅速,徐家汇站最高气温一路升至22.8℃;各区中,除了奉贤为19.8℃外,其他区最高气温都在21~24℃之间。在这种温暖的天气中,户外繁花盛开,充满了春天的气息。

根据最新预报,今天上海继续受高压控制,仍将是晴到多云的好天气。早晨最低气温在14℃左右,白天气温进一步上升,预计最高气温可达25℃,有望成为今年入春以来最暖的一天。值得注意的是,昨夜今晨由于天空少云,夜间辐射降温条件好,容易形成辐射雾;同时在南到东南风之下,海上的雾区和水汽也可能给本市带来平流雾。因此,预计昨天下半夜到今天早晨局部地区仍将有雾,部分地区能见度小于500米,市民出行要有所注意。

3月下旬气温就达到25℃,这样的天气正常吗?气象部门表示,从徐家汇站统计数据来看,3月下旬(21日-31日)期间出现日最高气温超过25℃并不罕见,在过去的11年中

(2007-2017年),有3年共7天在3月下旬日最高气温超过25℃。历史上3月下旬极端最高气温达到32.0℃,出现在1945年。

气象专家介绍,通常上海在3月中旬左右进入气象意义上的春季,3月下旬尚属于初春,日最高气温均在15℃上下。但此时由于天气系统更替频繁,气温常有大起伏。而在某些时段,天气连日晴好,少有冷空气影响时,往往会出现升温显著情况。

目前来看,明天上海云系将略有增多,为多云天气,最高气温在23℃左右。周五到周日,本市云系进一步增多,以多云或阴天气为主,日最高气温仍在20℃及以上。

气象部门提醒市民,由于近期近地面风向以偏东偏南风为主,空气较为潮湿,在夜间凌晨时段,一些地方容易出现雾或者轻雾,市民需多关注相关预报预警信息。此外,初春时节天气总体还不稳定,早晚温差较大,市民要注意合理着装,谨防感冒。