

F1 新赛季看点多 变化更多



F1 澳洲站维特尔夺冠高举冠军奖杯庆祝。

青年报记者 张逸麟

本报讯 新赛季的F1大奖赛上周末正式揭幕,在刚刚结束的首站澳大利亚大奖赛中,获益于哈斯赛车退赛所引发的虚拟安全车,第三起步并采用晚进站战略的维特尔超越杆位起步的汉密尔顿,夺下2018赛季首个分站冠军。汉密尔顿首站失冠,新规则带来的变化,都让这个赛季的F1充满了看点。

今年F1赛程的重要变化就是马来西亚站的退出,以及法国站和

德国站的回归。这也是法国站自2008年阔别F1之后首次回归,将于6月22至24日在法国的保罗·理查德赛道举行。同时今年F1的比赛规则再次有小幅改动,国际汽联希望比赛可以更加好看。其中,最引人关注的有两个,一是引入了对车手的安全保护系统。2015年在波科诺赛道,车手贾斯汀·威尔逊被前车的撞击碎片击穿了头盔丧生。奔驰车队在国际汽联的授意下进行了加强车手头部保护的研究,保护环的立柱相当薄,几乎不会对车手视

线造成太多的影响,但在比赛过程中,会对车手头部起到关键的保护作用。

此外,国际汽联决定,为了让F1赛车更可靠,也为了进一步降低成本,本赛季每位车手在全年21场比赛中只能使用3台发动机,比去年减少了一台。当然,减少一台发动机让车队不得不重新设计很多零件,以在性能上、耐久力上更适应比赛。同时F1官方也宣布了2018赛季分站赛的时间将有所变更。为了赛事更好的预热,所有大奖赛周日正赛的发车

时间不再是整点,而是推后10分钟,今年,中国站正赛发车时间将是下午2点10分。

而在赛场之外,一个重大变化是,赛道上的礼仪小姐将被取消。这条消息的曝光对外界的刺激,丝毫不亚于F1赛车技术层面的任何一条重要新规。毕竟过去几十年,赛车女郎都是赛道上最靓丽的一道风景线。不过新入主F1的自由新闻集团认为近年来赛事更多地是在亚洲中东地区举行,赛车女郎与举办国当地的氛围不符,同时F1官方愈发受到女权组织的非议,认为使用赛车女郎充当花瓶有歧视女性之嫌。所以,新一季F1赛车将启用“赛车小孩”入替,人选来自各国的小型赛车车手,希望借此吸引新生代对F1产生兴趣。

至于赛场上的竞争,梅奔、法拉利和红牛三强鼎立的格局本赛季应该会延续下去,但毕竟新规则的出现也让车队和车手们遇到更多的变数,各个车队都必须在新规则下尽快适应,谁能最先适应新规将一定程度左右赛道上的成绩。

汉密尔顿能否拿下个人第五冠是本赛季的一大看点,毕竟在夺冠次数上仅次于舒马赫的7次和方吉奥的5次,上赛季的经历证明汉密尔顿和梅奔的组合有望延续强势的表现。然而来自于维特尔的挑战非常大,冬季测试中,法拉利的维特尔做出单圈最快圈速1分17秒182的成绩,也刷新了加泰罗尼亚赛道的非官方最快圈速,今年的首站比赛,维特尔也力压汉密尔顿夺冠,虽说有一定的突发因素,但足以证明来自法拉利的挑战对于梅奔来说是相当大的。而作为赛季的第三站,三周后的F1中国赛也将成为汉密尔顿与维特尔角逐的重要舞台。

F1 中国赛轰鸣 15年 迎新征程

青年报记者 张逸麟

本报讯 2018年对于F1中国大奖赛来说,是个非常特殊的年份。

15年前,这项世界上最热门的赛车赛事来到了上海,落户上海国际赛车场。从对舒马赫、莱库宁的追捧,到如今见证汉密尔顿的伟业,15年来那种熟悉的引擎轰鸣,极速飙驰已经成为许多上海车迷的一种视听习惯。当然在初期的那种热情过后,F1中国赛似乎给人一种热度下降,甚至审美疲劳的感觉,然而一项赛事走向成熟,必然会经历这样的阶段。而在F1中国赛15周年之际,随着F1新赛季的多项改革和变化,上赛场也将注入新的活力。昨天,2018一级方程式喜力中国大奖赛一年一度赛前预热活动——车迷沙龙再次如约而至,现场连续第二年通过“锐速好声音”活动总决赛评选出了锐速主播,他将在今年赛事期间走进五星体育演播室,与F1名嘴搭档解说比赛。

F1 将启动新中国战略

今年,F1全年共有21站。中国站作为全年的第3站,将于4月13日至15日在上海国际赛车场举行,而对于中国的车迷而言,新赛季也有另一个崭新的变化。在F1官方与中央

电视台日前发布了长期合作的消息后,本周末开始央视5套、5+以及手机平台都可以收看到新赛季所有分站的排位赛和正赛,总计覆盖约100小时的转播。F1版权总监福尔摩斯表示:“中国中央电视台在中国拥有11亿观众,我们的赛事登陆央视无疑是一个重要的举措。”

事实上,从2013年央视首次全年不转播F1开始,F1在国内只能寻求地方台和新媒体的播出,伯尼的强势、央视的不迁就让合作一直遥遥无期。不过去年形势发生了变化,随着美国自由媒体集团接手F1之后,在全球推广上有别于过去守旧的伯尼,同时也开启了全新的中国战略。自由媒体集团深知F1回归央视的重要性,毕竟这有助于他们打开中国市场。关于F1在中国的市场发展,F1战略总监亚斯·刚库马然表示,他们将计划扩大F1的车迷群体以及加深与车迷的关系。同时,将在中国站比赛15周年之际,举行多日的车迷节日活动。

在昨天的赛事预热活动中,一段来自F1世界冠军费尔南多·阿隆索的视频吸引了所有现场活动参与者的目光。原来,而这位迈凯伦现役车手也是F1中国大奖赛2004年首秀申城以来,唯一参加了全部14年中国站分站赛事的“老司机”。

和很多车迷一样,这位被中国车迷昵称为“头哥”的西班牙人,谈起即将迎来十五周年的中国站时也是感慨万分,回忆连篇。“祝贺F1中国站迎来第15个年头。我非常自豪能够成为自2004年以来,唯一一个参加了每一站F1中国站的车手。我个人对于中国站的最佳记忆,当然是2005年。我不仅赢得了那场比赛的胜利,而且帮助当时效力的雷诺车队,赢得了年度车队总冠军。因此2005年的比赛,是我对中国的最佳记忆。”除了回忆之外,阿隆索当然对未来的赛事更加期待,“尽管过去几个赛季我们遇到了一些困难,但这个赛季我们的目标是,站上F1中国站的领奖台,和我们在中国的车迷一同庆祝。”

相信除了阿隆索,其他参加过F1中国站的车手们,对于这里也都有着各自说不完的浓情往事。那么今年,在十五周年这一特别的时刻,他们又将共同书写怎样崭新的精彩故事?

草根车迷将走进解说间

同样在昨天F1中国赛预热活动中,一年一度车迷保留节目——“锐速好声音”也再次如约而至。去年,这项活动成功地吸引了数千名车迷参与其中,用“解说”的方式勇敢表达

自己对于F1的爱。

今年是车迷沙龙连续第二年举办“锐速好声音”活动的总决赛。为了回馈车迷,鼓励更多有才之士借助赛事的平台展现自我,F1中国站十五周年之际,这项活动再次回归,并提供了更丰厚的赛事礼遇。昨天从前期网络投稿作品中脱颖而出的八位车迷选手,也来到现场展开了终极PK大战。选拔分为知识答题、辩论和现场解说三个环节,旨在全面考察竞赛者的专业知识、逻辑性、反应、表达能力以及临场表现。最终经过两轮的淘汰和现场车迷的投票,美女选手凭借胡之瑾做人的实力战胜对手,成为了本届“锐速好声音”的总冠军。今年赛事期间,他将有可能会走进五星体育演播室,与F1著名解说李兵搭档解说比赛。

对广大车迷来说,2018赛季将是幸福的一年。年初,曾有消息称沪上车迷或只有在中国站才听得到李兵解说的F1赛事。作为资深F1解说,李兵在国内车迷群体有着很高的人气。3月上旬,F1版权在国内尘埃落定,从2002年开始直播F1的五星体育,将继续直播2018全年21站的排位赛和正赛。同时不但受车迷追捧的五星体育海派解说如约而至,央视和腾讯也都获得了版权,车迷将进入央视、五星体育和腾讯网络三大平台一同转播的时代。