

无力保养,又怕“国宝”流失,他将限量摩托车赠予博物馆

幸福,就是让它的“生命”得到延续

对于机车爱好者而言,很多人会以买卖的方式“出让”藏品。眼看着家中收藏多年的一辆1995年产的幸福250摩托车十周年纪念版因无力保养逐渐“衰老”,又不希望这一珍贵的“国产宝贝”流失到海外,近日,80后民间摩托车收藏爱好者徐振宁和他的父亲徐达一起将心爱的藏品赠予上海汽车博物馆,希望馆方能让“宝贝”重获新生。

青年报首席记者 范彦萍



徐振宁(左一)和他的父亲徐达一起将心爱的藏品赠予上海汽车博物馆。

受访者供图

■年轻态

“妈妈是造卫星的” 让全班掌声“爆棚”

本报讯 记者 郭颖 什么样的家长在孩子们心目中是最了不起的?中科院微小卫星创新研究院科研管理部部长、某型号副总指挥程睿近日在“巾帼心向党·聚力科创”主题分享会上用一个发生在她女儿班上的生动故事说明:是科学家!

参加过多个国家重大专项、重点科研任务的“80后”女科学家程睿有个9岁的女儿。因为平时工作太忙,最让她内疚的事是自己无法陪伴孩子,也很少参加女儿的家长会。对于女儿来说,妈妈可以去参加家长会是对她的一种“奖励”。

有一件事,令妈妈在女儿心中“高大上”起来。“在我女儿刚读小学一年级的时,班里让每个同学都介绍一下自己的爸爸妈妈。有的同学说,我爸爸是警察,全班鼓掌。又有一个同学说,我爸爸是医生,掌声更响了。轮到我女儿了,她站起来自豪地说:我妈妈是造卫星的,‘哇’,全班掌声爆棚。”程睿告诉青年报记者,那一刻,女儿觉得有这样的妈妈很光荣。而自己也觉得很欣慰,因为在孩子们的心目中,科学家还是非常了不起的。

“每次卫星发射成功,家属比我们还要高兴。”这个时候,程睿会在朋友圈写道:“军功章里有我的一半,也有你们的一半。”程睿说,从事国家大科研工作,让科学家们有着更高境界的人生观和价值观。在他们的圈子里,不会比谁赚钱多,内心的满足感别人是无法体会的。“一个型号上马了,女同事当中没有人会去生孩子,大家都会自觉地进入全速运转模式,产假完了也会立刻回来上班。”程睿感慨地说:“幸福是奋斗出来的,小卫星的成功更是奉献和奋斗出来的。”

《上海市高等教育促进条例》15日实施

本报讯 记者 刘春霞 通讯员 焦菁 《上海市高等教育促进条例》将于3月15日正式实施,昨天,《上海市高等教育促进条例》实施研讨会暨《〈上海市高等教育促进条例〉释义》编写启动会在上海交通大学召开。来自市人大、市教委、市法制办、复旦大学、上海交通大学、同济大学、华东师范大学、华东政法大学和上海师范大学等单位的二十余名专家、学者参加了研讨会。

《上海市高等教育促进条例》(以下简称《条例》)由上海市第十四届人民代表大会常务委员会第四十二次会议于2017年12月28日通过,一共有五十二条。条例明确高等教育“应当以立德树人为根本任务”,规定政府支持保障措施,促进青年教师更好发展,在人员编制、收入分配等方面赋予高校更进一步的办学自主权。《条例》是我国第一部促进高等教育改革发展的地方性法规。

参会专家一致认为,新时代背景下,条例的正式实施,必将提升本市高等教育综合实力和国际竞争力,更好地服务“五个中心”建设、服务上海卓越全球城市建设。

忍痛割爱

保养遇到难题,生怕转让给个人无法保护爱车

在相当长的时间里,摩托车主要依赖进口,不仅价格高昂,配件供应也十分短缺。1959年,上海自行车二厂决定生产一款中国人自己的摩托车。1960年3月,经过全厂的一致努力,5辆摩托车样车诞生,并被命名为“幸福250”。在随后的35年间,幸福250摩托车被销往全国各地,成为许多人心中共同的“两轮记忆”。

1995年,在幸福250摩托车停产前夕,当时的生产方上海易初摩托车有限公司特别推出了999部金色的幸福250,来纪念这款见证了新中国成长历史的摩托车。摩托车油箱上也被喷涂了带有“10周年纪念”字样的图案。值得一提的是,这999部车中每一部车的发动机编号、车架号和出厂编号都是相同的。

1982年出生的徐振宁告诉记者,他约莫是2001年、2002年左右

在网上看到有一名武汉的教师要转让这辆摩托车。此前曾有个收藏家找到这名教师,想出10万元收购。但交流之后,该教师生怕这位收藏家以后高价将摩托车转让到海外,婉拒了。“一开始纯属心血来潮,完全没想到最后真的能收藏到这辆车。当时,我和父亲去洽谈的时候,知道他的心理,再三承诺,今后绝对不卖车,会善待这辆车。好不容易说服了那位教师。”

如获至宝的徐振宁将摩托车藏在小区的自行车棚里,当时还是学生族的他业余时间较多,没事的时候就会给爱车做保养。“但是后来保养越来越难,摩托车没牌照加油站不给加油。”由于工作关系,有段时间徐振宁在异地工作,所以重新安置爱车的事一度搁浅。

父亲徐达说,幸福摩托车属于民族品牌,他年轻时,摩托车有幸福,汽

车有红旗,卡车有解放。“前几年我们住市区复式房子,因为没有电梯,无法将摩托车搬上搬下,所以后来只能另外借了房摆放它。摩托车的反光镜等零配件需要擦拭保养,我们不大可能要求房东那么做,所以它的保养成了难题,两三年前我们搬到崇明去了,感觉对它的照顾越来越力不从心。”

“那么你们为何没想到将摩托车转让给其他车模爱好者呢?”面对记者的疑问,徐达表示,如果转让给其他爱好者,也存在保养难题,这辆车需要收藏者无条件的呵护,要经常做维护。如今,它因为“年事已高”车身上还出现了锈迹,作为普通人没相关技术条件除锈,转让给别人未必比自己更好。此外,如果收藏者仅仅是为了车子的溢价,倘若今后有海外人士出高价,难保不会被再次转手。

重获新生

保护性修复后将在珍藏馆“国家梦想”展区展出

记者在现场看到,尽管车龄长达23年,但这辆车看上去非常新,仔细看,才能看到车身上有一些锈斑。“这辆车的‘心脏’很好,到现在为止只开了300多公里。”徐振宁告诉记者。

3月10日,上海汽车博物馆副馆长刘涛代表馆方接受了这一“幸福”的捐赠,并将捐赠证书以及特别定制的幸福牌摩托车手绘图回赠给徐氏父子。

“非常高兴。1995幸福250摩托车十周年纪念版捐赠入馆,不仅丰富了上海汽车博物馆的藏品品类,也是民间汽车文化爱好者与博物馆之间的一次积极互动。”上海汽车博物馆副馆长刘涛告诉记者,此前馆方公开向公众征集藏品,馆内原先就有摩托车收藏门类。去年10月份他们接到徐氏父子的电话,称要捐赠一辆1995幸福250摩托车,他和工作人员实地考察,进行评估,

发现这是幸福摩托车十周年纪念版,之后该车就停产了。“我们将对其进行保护性修复,恢复其行驶功能,阻止车身生锈,未来将对其做定期保养,并做短程运行。我们还承诺父子俩未来会对该摩托车做很好的保护,定期展出,让它的生命得到延续。”

据刘涛透露,今后这辆车将在馆内二楼珍藏馆“国家梦想”展区展出,配合其他“中国制造”的展车一起,更完整地呈现出中国汽车工业的发展。“幸福250摩托车不止是一辆承载了几十年新中国时代记忆的藏品,也是一段能说给自己和他人听的金色故事。”

现场,徐氏父子表示,幸福250摩托车是上海人自己生产的摩托车,有着非同一般的意义。它不仅见证了新中国上海工业的发展,也是人民生活水平日益提高的一个缩影。作

为民间摩托车收藏爱好者,他们希望通过本次捐赠,借助上海汽车博物馆的展示教育和文化传播,让更多的人了解中国摩托车历史,为推动摩托车文化的生根发芽出一份力。

记者了解到,作为国内首家专业的汽车博物馆,上海汽车博物馆在不断完善展览的同时,也向社会公开征集展品,那些承载着生活珍贵记忆的老物件,均有机会在博物馆内获得一席展示空间。刘馆长透露说,前不久,他们接到一名外地车主的电话,声称要将自己开的第一辆车捐给博物馆。“现在市民的生活条件日益转好后,会换车。以这位捐赠者为例,他所开的第一辆车见证了整个家庭的成长历史,如果不用唯一的结果是报废。但我们不是任何车都会接收,需要专业人士评判收藏和保护价值,才会考虑接受捐赠。”