

崇明区将试点建设智慧交通岛

到2035年重点地区到上海主城区60分钟可达

市交通委员会近日印发《崇明区绿色交通发展指导意见》，崇明将试点建设智慧交通岛，积极推动智能网联汽车、无人驾驶汽车等新技术在崇明、尤其在横沙岛使用。

青年报记者 刘晶晶

《指导意见》指出，未来崇明的交通建设目标是全面推进公共交通、慢行交通优先发展和清洁能源交通方式的推广和使用，打造形成崇明岛特有的绿色交通发展模式，为实现崇明世界级生态岛建设提供有力的绿色交通保障。

到2020年，区域内运营公交车全部更新为新能源汽车；崇明共享电动汽车网点发展到300个，车辆投放规模超过600辆。到2035年，崇明全区绿色交通比重不低于85%，城桥核心镇至区内中心镇45分钟互通；到2035年，将实现崇明区60分钟交通圈，崇明重点地区至上海主城区60分钟可达；率先普及新能源和清洁能源车辆使用，常规公交车、出租车、租赁车、公务用车等100%使用新能源和清洁能源车。

《指导意见》显示，崇明将完善对外跨江通道布局。形成由轨道交通和高速公路为主体的对外联系主通道，强化崇明三岛对外交通快速联系还要实现水上客运功能转型，拓展水上观光、环岛游览等休闲功能。

崇明岛将打造以轨道交通和骨干公交为主体，常规公交为基础，特

色班线、轮渡等为补充的公共交通系统。轨道交通发挥服务距离和运行速度优势，主要满足对外交通出行；骨干公交结合主要客运走廊布设，与轨道交通一起形成区域公共交通主骨架；常规公交满足日常出行需求；特色班线重点考虑旅游出行，着重提高舒适度、灵活性，实现与轨道交通、骨干公交等其他交通方式的无缝衔接。

未来，崇明还将制定差别化慢行分区策略。Ⅰ类区域以交通“零排放”为目标，满足旅游休闲、赛事健身等需求。Ⅱ类区域加强慢行网络建设，满足生活、通勤的慢行出行需求。Ⅲ类区域依托景观公路、绿道、河流构筑安全畅达、连续舒适的慢行交通网络。

同时还将打造不同功能的自行车通道和步行道网络。完善接驳点自行车配套设施，试点多元化共享自行车服务；形成串联景区、镇区的自行车专用道；形成服务体育赛事、健身等功能的环岛自行车专用道。构建沿河流水系、历史街区及旅游景区的步行区域，保障步行路权。

都市脉搏



上海将继续推进商飞等项目，加快科创中心建设。

青年报记者 常鑫 摄

今年全市安排126项重大工程正式项目

青年报记者 顾金华

本报讯 前天，本市召开市重大工程建设工作会议。据悉，2018年全市共安排市重大工程正式项目126项，预备项目22项，新开工14项，基本建成18项，全年计划投资不低于1350亿元，达到近年来最高水平，主要聚焦张江科学城和先进制造业、生态廊道和垃圾污水处理、文化体育教育卫生、首届中国国际进口博览会城建保障、城市安全和补短板等项目建设。

据介绍，2017年，市重大工程建设任务全面完成，全年完成投资1342.9亿元，创世博会以来新高；实现新开工项目22项，比原计划多开工9项。基本建成项目16项。圆满完成全年各项目标和任务。

今年，市重大工程项目将重点聚焦“五大领域”，具体为：

科创中心建设。聚焦张江科学城和先进制造业项目，全力推进光源二期、超强超短激光实验和硬X射线自由电子激光装置等重大科学基础设施建设，加快推进华力微电子12英寸先进生产线、中国商用飞机公司总装制造中心、和辉光电第6代AMOLED显示器等项目建设。

生态环境建设。聚焦生态廊道

和垃圾污水处理项目，积极推进崇明世界生态岛、郊野公园、世博文化公园等项目建设，加快虹桥污水厂、泰和污水厂、白龙港和竹园污水厂提标改造及生活垃圾、湿垃圾、建筑垃圾等末端无害化处置项目建设，按时完成国家环保督查任务。

民生保障建设。聚焦文化体育教育卫生项目，加快推进上海博物馆东馆、上海图书馆东馆、上海大歌剧院、上海天文馆等文化项目建设，启动浦东足球场、徐汇体育公园、上海市市民体育公园等体育设施建设，基本建成瑞金医院肿瘤（质子）中心、华山医院临床医学中心等医院项目。

基础设施建设。聚焦首届中国国际进口博览会城建保障工作，加快S26入城段、诸光路地道等道路、停车场、货车轮候区等建设，确保博览会顺利召开。继续推进轨道交通、北横通道、沿江通道等交通基础设施项目建设，有效提升城市承载能力。

城乡统筹建设。聚焦城市建设和安全补短板项目，推进中心城区架空线入地、中心城区排水系统、综合管廊、公共消防站、重点河道和泵闸等项目，以及大型居住区及外围配套、租赁住房建设等项目，强化城市精细化管理，确保城市有序安全运行和发展。

[相关新闻]

今年上海将完成100公里架空线入地

昨天，上海市政府召开架空线整治和管理工作联席会议，吹响了架空线整治攻坚战冲锋号。今年上海将完成100公里架空线入地，整治工作主要集中在内环线内重点区域、重要道路及中国国际进口博览会场地周边。

据介绍，这一轮架空线入地不再是单纯的“入地”，而是以架空线入地为契机，按照“多杆合一”“多箱合一”“多头合一”的原则，同步推进以道路照明灯杆为载体的综合杆建设，规范“城市家具”，做好通

信基础设施优化布局。届时，通信杆、信号杆、路名牌杆、电线杆等将统一收进“升级版”路灯杆，未来上海的街区将更适合漫步，建筑更值得细细阅读。

此次架空线入地和合杆整治还将加大对新技术、新材料、新工艺的应用，电力架空线入地的配套电力设施将采取小型化的设备，满足环境低影响的要求。施工方面，也将采取快速、绿色的施工工艺，将对人民群众生产、生活的影响降到最低。

青年报记者 刘晶晶

执法部门约谈“嘀嗒出行”“易到”平台 确保司机信息真实 杜绝变相拒载

青年报记者 刘晶晶 通讯员 倪沈霆

本报讯 昨天上午，市交通委执法总队、市公安局交警总队联合约谈了“嘀嗒出行”“易到”两大网约车平台，就网约车平台资质注册审查不严、显示乘客目的地、驾驶员管理教育偏弱，以及网约车驾驶员遵守道路交通安全相关规定自觉性不高等问题，要求平台加强整改。

市交通执法部门要求“嘀嗒出行”加速平台软件技术升级，按照行业标准及法规要求，屏蔽出租车打车业务“显示乘客目的地”功能，禁止平台出租车驾驶员恶意“挑客”。同时，同步做好“秒完单”的预防性设计，杜绝司机变相拒载。

要求从严审查平台现有从业驾驶员及车辆的注册登记信息。梳理、核查、更正驾驶员、车辆及其所属出租汽车服务公司等信息，确保平台注册信息真实、准确。对不具备营运资格的驾驶员或者车辆及时清理。于今年4月上旬，将有关信息的梳理情况及整改措施报市交通委执法总队。

此外，交通执法部门还要求“易到”平台加强对在册专车司机及车辆信息的审查，及时更正注册驾驶员身份信息及车辆信息与实际不符的情况。对冒用他人信息注册登记的专车驾驶员及车辆、擅自转让专车经营等行为做好内部监管，及时清理不具备营运资格的驾驶员或者

车辆，从源头严防非法客运行为。并将有关梳理及清理情况反馈市交通执法总队。

市公安局交警总队建议改进平台接单软件，将交通安全宣传内容、驾驶人交通违法信息、车辆审验信息植入平台驾驶人接单软件进行实时守法安全教育提示和接受违法处理提示。同时，对网约车平台驾驶人守法、安全、文明驾驶提出了相关要求。

“嘀嗒出行”相关负责人表示，将按照执法部门的要求，加强平台内部管理措施，把好车辆及驾驶员资质审查关，及时更新在册驾驶人及车辆信息，一旦发现不具备相关资格的驾驶人及车辆立即清理。做好平台驾驶人的遵规守法教育工作，督促驾驶人守法、安全、文明驾驶。据悉，目前该平台软件技术升级已经完成，新版软件已屏蔽出租车打车业务“显示乘客目的地”功能，将抓紧推广应用，并防止“秒完单”现象产生。相关整改措施将于规定期限内报有关执法部门。

“易到”相关负责人表示，将做好平台信息审查工作，3天内将整改措施及整改期限书面反馈执法部门。

下一步，执法部门将继续加大网约车及道路交通违法行为的专项整治力度，依法处置不落实整改的网约车平台及驾驶人，共同维护上海道路交通秩序。