

## 试驾奥迪 Q7 45TFSI

# 动力大爆发 豪华之外科技感十足

奥迪 Q7 一直都是豪华品牌中大型 SUV 车型里的重要一员,即便面对竞争对手逐步更新换代,2018 款的奥迪 Q7 依旧拥有者相当强大的竞争力。目前在售的 2018 款 Q7 分为 2.0L 涡轮增压的 40 TFSI 车型和 3.0L 机械增压的 45 TFSI 车型。

青年报 孙臣



笔者此次试驾的 2018 款奥迪 Q7 45TFSI 车型则是十分热销的一款,3.0L 机械增压发动机动力十足,即使是 Q7 这样的大尺寸 SUV 也能十分轻盈的前行。

由于奥迪开始主打棱角分明的家族风格,Q7 也从以往的圆润敦实的外观进化到棱角分明、拥有线条感和肌肉感的旗舰 SUV 车型。前脸的六边形进气格栅十分具有力量感,同时也符合家族设计风格。

2018 款全系的 Q7 车型都采用了全 LED 的头灯设计,并且带有自适应远光功能,在具有高辨识度的同时,也确保了在夜间的行车安全。

在车尾的设计部分同样采

取了线条感分明的方式,尤其是尾灯上方的一条横向线条让 Q7 看起来更加硬朗,使得前后风格相互契合。尾灯的设计同样具有时代感,造型独特的刹车的带与日间行车灯相呼应,而转向灯则采用了流动点亮的方式,凸显科技感。

在车型内饰方面,Q7 在注重豪华感的同时,更为注重科技感的营造。贯穿中控台的整体式出风口是新一代奥迪车型的特点,下方点缀的金属质感的银色饰板和三幅运动方向盘提升了车内的运动气息。中央的扶手采用了两边独立滑行的设计,非常贴心。

液晶仪表盘是奥迪新一代车型的设计亮点,在 2018 款

Q7 车型上也得到了很好的运用。它能显示更丰富的行车、导航以及多媒体信息,在更多功能的联动性上表现也非常出色。尤其是在仪表盘上方增加了抬头显示功能,在注视着前方道路的同时也能获取道路信息。

奥迪 Q7 45TFSI 车型搭载的 V6 的机械增压发动机和 8AT 变速箱可以说是老搭档了,整体的效率非常高。变速箱总能用最合适的挡位来配合发动机的动力输出,油门踏板的响应非常迅速,右脚用力一瞬间动力就会伴随而来。

动力畅快,再配合着轻盈手感的转向,你会觉得 Q7 这种大尺寸 SUV 开始起来也十分灵

活,让你感受不到一台 SUV 本该有的笨重和压抑感。

在悬挂部分,笔者能察觉到 Q7 会在保证舒适的前提下根据道路的情况不同自身进行调整,让车身的动态响应能力保持在最佳状态,整个底盘处在舒适度足够而且韧劲十足的状态。

即使在极限操控的状态下,无论是并线还是高速弯道,Q7 都能提供给你足够的支撑表现,让驾驶员有足够的信心。就算是全力刹车,也能够控制住一个很好的车身姿态。

总体来说,笔者对于 2018 款 Q7 在上海一个星期的体验来看,它是一台开着很舒服而且让人放心的一台全能型 SUV。

## ■ 资讯

### 天津一汽骏派 A50 即将首发上市

2018 新年伊始,天津一汽就为消费者送上了一份备受期待的“开年大礼”——骏派 A50。自 1 月 31 日开启预售后,骏派 A50 吸引了众多消费者的目光。据悉,这款高人气新车将在 3 月 11 日于北京首发上市,同时在全国重点城市举行上市活动,多城联动引爆全国。天津一汽由此打响了 2018 新品驱动的第一枪,重磅出击竞争激烈的 A 级家轿市场。

据悉,骏派 A50 北京的上市发布会地址选在了北京 798 艺术区的悦·美术馆内举行,该美术馆曾获 APIDA 亚太区室内设计金奖,极具现代、简约、大气、通灵的空间设计感。作为天津一汽“骏驰计划”的全新 A 级家轿,骏派 A50 无论是造型设计、驾乘舒适度,还是安全保障、智能互联方面均实现了质的飞跃。

骏派 A50 由奥迪御用设计公司 IDG 倾力打造,是天津一汽开启设计质变的代表作; 1.5L+5MT 黄金动力组合,配合英国米拉公司精心调校的底盘,对城市道路驾驶适应性良好; 宽大的整车尺寸与轴距,加上比例放倒后排座椅,成就宽敞舒适、灵活多变的空间; 优于同级的博世最新的 9.1 版本 ESP 车身稳定系统加持主被动安全配置,并采用高强度笼式车身,为消费者提供了全方位的安全保障。

骏派 A50 还是天津一汽首款运用智能网联技术的车型。其搭载的 π-link 智能网联系统拥有多项吸睛的潮流科技配置,包括 8 吋高清中控大屏、贴心用车管家、定制化导航、语音控制、信息娱乐系统等,开启了天津一汽智能网联技术的序幕。

除了在产品综合实力上苦下功夫外,骏派 A50 此次预售还携手京东金融玩起新花样。推出了“0 首付+0 利率”的白条购车活动,进一步打通了线上线下销售渠道,让消费者实实在在感受到天津一汽的诚意。这也是天津一汽与京东金融的首次战略合作,标志着天津一汽在线上金融信贷、跨界营销方面迈出了坚实的一步。

除了在产品综合实力上苦下功夫外,骏派 A50 此次预售还携手京东金融玩起新花样。推出了“0 首付+0 利率”的白条购车活动,进一步打通了线上线下销售渠道,让消费者实实在在感受到天津一汽的诚意。这也是天津一汽与京东金融的首次战略合作,标志着天津一汽在线上金融信贷、跨界营销方面迈出了坚实的一步。

青年报 车键

## 捷豹 F TYPE 敞篷版: 呈现纯粹驾驶快感

青年报 车键

一提到捷豹 F TYPE 车型,很多跑车发烧友都不会陌生。系捷豹 F TYPE 车型列是捷豹特别为消费者打造的性能卓越,操控精准灵敏,兼顾优雅与实用的跑车。F TYPE 为驾驶者呈现纯粹驾驶快感,并通过其卓越技术提供各种性能,以满足驾驶员和道路的各种需求。

F TYPE 始终带来不一样的驾驶乐趣和极致感受,此次捷豹 F TYPE 敞篷版究竟会有怎样的表现呢?

视觉吸引力是捷豹汽车的本质特征,F TYPE 也不例外。捷豹 F TYPE 新款 LED 前大灯令外观更优雅和大气,更新换代的 LED 尾灯锦上添花。大气的格栅传递出运动视觉信息。同时,它沿用了醒目的捷豹 XF 和 XJ 轿车系列模式,并加以改造使之符合跑车。而稍稍前倾的格栅形状则更显柔和宽阔,即使在车辆静止时,也能营造出一种运动感。

另一个通过技术力量来完成设计的表现是可展开的车门

把手。在无钥匙开门和按压把手的触摸感应区,门把手始终与门板保持平齐。门把手上也印有捷豹的标识。其自动装置支持机械握手,向驾驶者和乘客发出上车邀请。一旦车辆开始移动,它们会缩回去,使车门表面不受空气力学的干扰。另一条核心线从门的后缘伸出,向外且向上发散,形成丰满的后端来强调它的后轮驱动性能。

整体上看,捷豹 F TYPE 时尚动感,充满格调,圆润光滑闪现灵动的风格并不像雷克萨斯那样具有攻击性,但是在气势上却绝不示弱,单从捷豹 F TYPE 启动和加速的声浪,就足以彰显自己的地位与身世。据悉,每辆 F TYPE 配备主动运动型排气系统,赛车气势扑面而来。排气系统打开主动阀,对油门位置、车辆速度和发动机转速作出响应。主动阀打开后,令尾气以更为直接、更少约束的路线,通过后消声器,产生层次更丰富、更澎湃的声浪。可切换式主动排气系统\*允许您手动打开排气阀,因此您在所有发动机转速下均能享受到



F TYPE 激情澎湃的声浪。

此次试驾的 F TYPE 搭载 V6 发动机,动力澎湃,工艺精湛。紧凑型增压式发动机采用精密增压控制和二级节流阀,在加速时为您提供毫无迟滞的动力。3.0 升 V6 340 马力发动机产生 450 牛米扭矩,百公里加速 5.3 秒。每台发动机均配备双涡轮增压器,使其外形小巧紧凑。为改善燃油经济性,每辆 F-TYPE 均标配能快速响应的智能启停系统,特别适合城市驾驶。

值得一提的是,为形成一

定的审美要素,F-TYPE 配备了隐蔽的后扰流板,可迅速升起以平衡前后上升力。当时速为 100 公里/时,扰流板会升起。当时速降到 65 公里/时以下时,扰流板将降至平齐。此外,还有一些周密的空气力学辅助措施,如前分流板和后裙板,确保采用平衡的重量分配方式以突破空气阻力。尾部由超薄的全 LED 尾灯突显,它们几乎将后挡泥板直至后轮轮拱的后缘完全包围。这些尾灯采用无光隐藏技术。如果不开启它们,它们会呈实心状态。

