

春节期间高速公路车流总体规模将达548万辆次

## 假期七天高速公路继续免费通行

据上海市路政局路网监测中心预测,2018年春节七天长假期间高速公路车流总体规模将达548万辆次,日均车流78万辆次,同比增长9%。2月14日春节放假前一天将是出行高峰,假期最后三天为返程高峰,预计进沪高峰出现在假期最后一天。今年春节长假高速路将继续实行免费通行。

青年报记者 刘晶晶

## 春节七天高速公路车流将同比增长9%

预计春运40天(2月1日至3月12日)本市高速公路车流总体规模达4229万辆次,日均车流106万辆次,较去年同期增长10%,交通出行以出入市境为主。春运期间本市公路省界道口进出沪总量为2372万辆次,其中进沪总量1117万辆次,出沪总量1255万辆次,日均进出沪总量为59万辆次/日。从车流分布情况来看,高速公路占70%,地面道路占30%;省界道口以江苏方向为主,约为70%,浙江方向约为30%。

春节(2月15日至2月21日)七天长假期间高速公路车流总体规模将达548万辆次,日均车流78万辆次,同比增长9%。若天气晴好且气温适宜,在周边短途游大幅增长的带动下,路网车流总量将上升至564万辆次,届时日均车流将达81万辆次,同比增长约12%。如遇到下雨、下雪等恶劣天气的影响,则春节高速公路车流增长幅度将进一步放缓。

预计春节放假前一天(2月14日)高速公路车流规模达到76万辆次,同比去年同期增长10%。出行车流主要分布于各射线高速公路呈现强时段性、高聚集度等出行特征,从午后起射线高速公路G2、G15、G40、G50、G60等出城方向流量逐步增加,晚高峰后将会出现时段性拥堵。尤其是前往崇明以及江苏启东、海门、G40沪陕高速作为唯一的高速通道,车流量已近饱和,其中长江隧道、长兴岛服务区、高东收费站、陈海公路出入口成为主要拥堵节点。

春节假期首日(2月15日除夕)高速公路车流规模预计达到57万辆次,较常态工作日下午下降四成多,但同比去年放假首日增长10%。假期中

第二天到第四天,以自驾游短途出行需求为主。假期最后三天(2月19日至2月21日)为返程高峰,预计进沪高峰出现在假期最后一天(初六,2月21日)。

城市快速路方面,预计2018年春运40天快速路总车流共7772万辆次,日均194万辆次,同比去年增长4%。春节前两周,日均车流为225万辆次,同比增长5%;春节假期七天,快速路车流保持低位运行,较节前日均车流下降39%;春节后三周,路网流量逐步回升,预计日均车流达到192万辆次。

## 春节假期高速公路小型客车依旧免费通行

2018年春节期间将继续实施高速公路小型客车免费通行政策。时间范围从2月15日(除夕)凌晨零点至2月21日(初六)24点,以车辆驶离高速公路出口收费车道的时间为准。

实施免费通行的车辆范围为行驶高速公路网内的7座以下(含7座)载客车辆。免费通行的高速公路范围为本市实行联网收费的高速公路及独立收费的东海大桥。对小型客车免费通行采取“入口不发卡、出口不收费”的快速通行管理模式。

面对春运期间道路交通出行压力,路政部门在以往春运服务保障工作经验的基础上,进一步完善细化了各项应急预案和保障措施,积极应对出行高峰。各高速公路管理单位结合路段和收费站特点,制定免费通行保障预案和收费站保障专案,做到“一路一预案、一站一专案”;春节期间万余名员工全员上岗,加强重要路段及收费站的现场值守;确保路网内主线收费站及流量较大、有条件的匝道收费站设置60%以上的小型客车快速通道,引导车辆快速、有序通行。

## 你可能感兴趣的



迎春花展即日起举办至3月4日。

受访者供图

## 上海植物园迎春花展明日开幕

青年报记者 刘晶晶

本报讯“鸾凤非竹实不食,非梧桐不栖”。凤凰自古便为祥瑞之鸟,是吉祥幸福的象征。而以“凤”为名的观赏植物——凤梨,又因有“鸿运当头”的寓意,深受人们喜爱。春节来临之际,上海植物园将举办以“凤梨”为主题花卉的迎春花展,与申城市民共贺喜庆、温暖、祥和的戊戌新年。

说起凤梨,大家首先想到的可能是热带水果——菠萝,一种生长于土壤中的地生种类。而事实上,凤梨家族极为庞大,全科共有3000余种。凤梨科植物叶色斑驳,花色艳丽且花期持久,观赏价值极高,主要分布于中、南美洲的热带、亚热带雨林、海滨、沙漠之中。本次花展所展示的凤梨科植物涵盖铁兰属、丽穗凤梨属、彩叶凤梨属、雀舌兰属、光萼荷属、刺齿凤梨属、星花凤梨属、姬凤梨属、凤梨属、刺垫凤梨属、水塔花属等共计10余个属、180余个种(含品种),展示株数达到1000余株,其中不乏许

多特色品种。

除凤梨之外,本次展览还展出了不少红火、讨喜的年宵花卉品种,如:春石斛、秋石斛、大花蕙兰、杜鹃花、姜荷花等。利用这些色彩丰富的植物作为布景的“彩妆”,不仅让展览更加靓丽,更烘托出浓浓的年味儿。

本次花展将于明起在上海植物园展览温室正式开幕,至3月4日结束。展览以“凤食鸾栖”为主题,旨在突显植物与环境的重要关系——植物栽培、种植须遵循其生活、生态习性,创造、模拟适宜其生长的环境,才能满足植物正常生长、发育的需求。

“凤食鸾栖”迎春花展不仅在植物科普方面,更在布展手法有所创新。设计师们充分利用景石、枯木等自然元素,配合空气凤梨独特的色彩进行艺术造型,精心布置,采用捆绑或悬挂方式模拟空气凤梨原生境的附生景观,以展示其特殊的生活习性;还将富有童趣的各类卡通摆件及动物造型容器巧妙融入景点内,以增加观赏的趣味。

## 【相关】“夜行高铁”助力春运

随着春节临近,这两天长途客流已开始全面启动,春运迎来节前客流高峰。为满足旅客出行需求,中国铁路南昌局集团公司加开多趟开往穗沪宁杭的“夜行高铁”列车,助力旅客返乡。

2月7日23时10分,中国铁路南昌局集团公司首趟入沪“夜行高铁”G4794次列车由南昌西站始发,于2月8日2时25分抵达上海虹桥站。停留20分钟后,由上海开往南昌的G4793次列车便满载乘客连夜返回江西。据介绍,随着春运渐入高峰,南昌局集团公司从2月7日起加开多趟“夜行高铁”列车,开往穗沪宁杭四城,助力旅客返乡。

青年报记者从铁路上海站了解到,截至昨日16时,热门长途方向如川渝、云贵、西北、东北、中原、广西、湖北等方向的车票已基本售罄,目前沪宁、沪杭等短途方向节前各日期车票较多,有需要的旅客抓紧时间购买。同

时,从目前的售票情况来看,铁路上海站“春运”期间通过互联网购票的旅客很多,而其中很多车票尚未取出。铁路部门温馨提醒,在互联网订票的旅客如果有条件,最好提前取票,以免因排队时间太长而耽误行程。

今天是铁路春运第九天,按照30天预售期,今日12306官方网站、APP和电话订票平台开始发售3月10日车票。今日上海地区预计发送旅客46.8万人次,其中,上海站13.5万,上海南站6.8万,上海虹桥站26.5万。

为了保障旅客出行,今日上海地区计划增开列车90趟,其中上海站计划增开25趟,主要为川渝、中原、安徽、西北、徐州方向;上海南站计划增开11趟,主要为川渝、云贵、江西方向;上海虹桥站计划增开54趟,主要为安徽、中原、湖南、江西、云贵、徐州、广东、湖北方向。明日上海地区计划增开列车80趟。青年报记者 刘春霞

## 明晨天宇上演“荧惑守心”天象

天文专家介绍,明日黎明前,天宇将上演“荧惑守心”天象。届时,如果天气晴好,我国公众借助肉眼可欣赏到天上的两颗红星——火星和心宿二在天宇近距离“争红斗艳”的画面。

所谓“荧惑守心”就是火星“接近”心宿二,即视觉上二者很近。心宿二颜色发红,在我国古代,被称为“大火”。两“火”相遇,红光映天。

天文教育专家、天津市天文学会理事赵之珩介绍说,明日黎明前,在东南方天空,有两颗红色的星星近距离争辉,竞放光芒。“火星在上,心宿二在下,比较容易分辨。在此天象期间,感兴趣的公众可以找机会前往郊区避开灯光,两颗泛着红光的星星还是比较醒目的。”

有趣的是,届时,一弯残月也将

来凑趣,组成“双星伴月”的美丽画面。有条件的公众如果借助天文望远镜观测,视觉效果会更好。

火星是地球轨道外的第一颗行星,体积约有地球的1/7,呈红色,荧荧像火,亮度常有变化,而且在天空中运动,有时从西向东,有时又从东向西,情况复杂,令人迷惑,所以被古人称之为“荧惑”,有“荧荧火光,离离乱惑”之意。

心宿二是天蝎座的阿尔法星,属东方苍龙七宿的心宿,故得此名。如果在傍晚看到心宿二出现在南方天空中,则意味着夏天的到来。民间流行的谚语“七月流火”就是指农历七月“大火”西移,这是天气开始变凉的信号,说明凉爽的季节就要到来。

据新华社电