

中共淞浦特委机关旧址陈列馆开放至今参观人数突破16万

互动小游戏让游客体验红色文化



■都市脉搏

市人大常委会召开 大调研动员部署会

本报讯 记者 刘昕璐 前天下午，市人大常委会召开“不忘初心、牢记使命，勇当新时代排头兵、先行者”大调研动员部署会。为贯彻落实中共上海市委关于在全市开展大调研的部署要求，市人大常委会成立调研领导小组，制定实施方案，各委员会各部门全部参加，重点围绕构筑上海“四大优势”、打响“四大品牌”、保障和改善民生、提高人大履职的质量和水平开展调研。

其中，在围绕市委提出的对标最高标准、最好水平，构筑上海“四大优势”、打响“四大品牌”的要求，市人大常委会将结合常委会的立法、监督、讨论决定重大事项、代表工作，重点就营造良好营商环境、长三角一体化发展、推进自贸试验区和科创中心战略实施、实体经济发展、国有资产管理、中国国际进口博览会、防范金融风险、城市安全、生活垃圾分类管理、河道水环境整治、城市精细化管理、大数据资源统筹开发应用、美丽乡村建设、公共文化服务、历史风貌区保护、城市人口包括境外在沪人员管理、宗教事务管理等，深入调研，积极建言献策，推进相关工作。

围绕保障和改善民生、提高群众的获得感和满意度方面，将结合发挥人大职能优势，重点就养老、二孩政策实施、职业教育和学前教育、医疗卫生资源配置使用、食品安全、住居物业、市民体育健身等群众身边问题、身边事，开展相关调研，推动解决群众最关心最直接最现实的问题，维护社会和谐稳定。

另外，调研中还将围绕充分发挥人大及其常委会作为工作机关和代表机关的作用，结合新一届市人大及其常委会工作的开局起步，重点就推进常委会自身建设、新代表学习培训、提升机关干部队伍素质能力等，进行调研。

昆阳路大桥将成 第13座越江大桥

本报讯 记者 刘晶晶 昆阳路越江工程黄浦江主墩钢吊箱近日顺利完成第一次吊放，拉开了大桥主墩承台施工的序幕。昆阳路越江大桥东侧“邻居”为闵浦二桥，西侧“邻居”为金山铁路黄浦江特大桥和松浦大桥，建成后将成为黄浦江上的第13座大桥。

2月5日早上6时许，上海城投公路集团昆阳路越江及配套道路工程黄浦江主墩施工现场，一艘700吨起重船将重达约500吨的钢吊箱从驳船吊起，经过多班组、多工种7个半小时的连续奋战，顺利完成了昆阳路越江工程黄浦江主墩钢吊箱第一次吊放，拉开了大桥主墩承台施工的序幕。

据介绍，昆阳路越江大桥东侧“邻居”为闵浦二桥，西侧“邻居”为金山铁路黄浦江特大桥和松浦大桥。大桥建成后，将成为黄浦江上的第13座大桥，此前的12座为：杨浦大桥、南浦大桥、卢浦大桥、徐浦大桥、闵浦大桥、奉浦大桥、闵浦二桥、金山铁路黄浦江特大桥、松浦大桥、松浦二桥、松浦三桥、辰塔路横潦泾大桥。

中共淞浦特委机关旧址陈列馆高峰期一天有三四百人参观。

青年报记者 张瑞麒 摄

青年报实习生 牛强 首席记者 范彦萍

本报讯 日前，记者来到位于静安区山海关路339号的中共淞浦特委机关旧址陈列馆，纪念馆原址为山海关路387弄5号，因城区改造旧址整体平移至山海关路339号，2012年7月正式对外开放。在这里，中共淞浦特委领导130多个支部，1700多名党员，辖青浦、松江、嘉定、奉贤、金山、南汇、宝山、川沙、崇明及太仓10个县。从这里深入农村、开展调研、发展党员、帮助建立党的组织，同时，发动和领导淞浦地区的农民开展武装斗争。

特委当年以小学作掩护秘密办公

记者刚走进纪念馆的大门，映入眼帘的是一所小学的教室，这所小学名叫正德小学。讲解员田恬介绍说，正德小学是所私立学校，属于石库门住宅建筑，其客堂间为教室。特委当年以正德小学作掩护，曾在此秘密办公。记者注意到正德小学的后面还有一个门，田恬解释说，“设计成这样

是因为可以前门进、后门出，特委利用老师的身份作掩护，石库门的特性可以帮助他们躲避敌人的追捕。”

田恬介绍说，特委纪念馆有410多平方米，展厅分为两层楼，来这里团体游客比较多，高峰期一天的游客数量就有三四百人，其中很多都是摄影爱好者，因为纪念馆位于现在的静安区雕塑公园，很多游客都会被公园里这栋漂亮的石库门建筑所吸引。讲解员向记者披露了一组数据：从2012年7月至2017年年底，中共淞浦特委机关旧址陈列馆参观人数在165848人。

射击游戏和木版画让游客忆当年

穿过正德小学的教室，记者沿着一个陡峭的楼梯上楼，在亭子间看到一个射击游戏，桌上放着几把手枪模型，墙壁上有一个大屏幕，播放的是1929年打击地主豪绅的动画故事，游客刷一下交通卡就可以免费体验这个小游戏。讲解员田恬介绍说，来参观的游客很多都会在这里逗留，玩这个小游戏，这个游戏的目的是为了

为了让游客尤其是小朋友更好地体验当年共产党领导农民参加武装反抗的过程。

除此之外，纪念馆的二楼还有一个特色小游戏，叫做木板拓画，木板拓画是很多人当年都玩过的小游戏，现在市面上早已不再流行，游戏的背景都是经典的石库门建筑。田恬说，“这个小游戏速度快的人一分钟就画完了，画得慢一点要三五分钟。这个游戏是我们从小玩到大的，当年买一个模版就能玩好长时间，现在的小孩都玩电子游戏了，不来纪念馆参观都体验不到了。”记者现场也体验了一把，做好的画纸还可以带走留作纪念。

在纪念馆的出口处设有一个陈云展区，讲解员介绍，纪念馆还和陈云故居合作，展厅内的图片和文字资料由陈云故居提供，因为陈云曾经在这里担任过组织部长，当时江苏省委派陈云来上海筹建特委，没有经费，陈云就把自己身上的马甲典当换了当时的七块钱，这也是筹建特委的第一笔经费。

浦西滨江1路正式运行

行走于徐汇滨江公共空间 致力打造艺术人文休闲线路

青年报记者 刘晶晶

本报讯 昨天起，巴士集团新辟的浦西滨江1路正式开始运行，该公交线路将行走于徐汇滨江公共空间，全长10.5公里，单一票价2元。

浦西滨江1路以南浦大桥为原点，沿黄浦、徐汇滨江向徐浦大桥辐射，途经彼岸艺术空间、上海当代艺术博物馆、上海儿童艺术剧场、世博会博物馆、龙美术馆、滨江滑板公园、西岸艺术中心等众多文化艺术场馆，致力打造艺术人文休闲线路。每辆车内还配备1名乘务员，为乘客提供解答询问、交通指南等服务。首末班车时间为8:00-19:30。营运间隔为高峰8分钟，平峰10-15分钟。

据悉，目前，服务滨江两岸的公交线路共211条，公交枢纽、首末站52

个，公交站点500米覆盖率79.3%。常规公交线路资源基本覆盖沿江区域，但受道路规划建设限制及区位影响，公交线路密度、站点覆盖率均低于中心城区平均水平，公共交通总体可达性差，缺乏吸引力。同时，滨江区域内公交与轨交、轮渡等交通方式衔接不畅、换乘不便，沿江交通体系尚未成形。

市运输管理处表示，为满足浦东、浦西滨江两岸市民出行需求，管理部门正积极推进完善滨江线网布设工作。目前，浦东滨江已投运3条公交线路，计划还将增加2条。浦西滨江前期已调整了1212路线路走向，此次又新辟开通了浦西滨江1路。这两条线路基本覆盖徐汇滨江地区出行需求。接下来，管理部门还将结合北外滩滨江新建成的秦皇岛路枢纽，全面完善东片区往滨江方向

的公交线网，把杨浦区、虹口区主要方向居住区与滨江线网做好衔接，满足多方向的滨江出行需求。

巴士集团则表示，将优化调整滨江区域周边公交线网，计划开辟贯通浦西滨江沿线的观光线。连接两岸滨江空间的越江线路。2018年至2020年，将以南浦大桥为原点，规划建设2条贯通浦西滨江的特色公交线路，开辟新的越江线，连通东西两岸滨江公共空间，进一步优化调整杨浦、虹口、黄浦、徐汇滨江公交线网。

浦西滨江1路先期采用一级踏步的10米快充纯电动公交车。巴士集团也将加快研发具有较强现代感和科技感的新型公交车。新车型外观造型确定后，经过车辆试验、公告、磨具开发、造型优化阶段，预计今年四季度可投入线路运营。