加盟无需资质 提供"招生秘笈"

早期教育机构乱象丛生 专家呼吁加强监管

无需任何培训或资质,只要投资几万元就可加盟;通过招生代理"购买"生源,广告内容与实际课程脱节;招生时随意承诺,缴费后立马"变脸"。目前针对0-6岁阶段的早期教育机构呈爆发式增长态势,其中乱象丛生。部分早教机构生意靠加盟、客源靠买卖、上课靠忽悠,家长们往往在付费之后才发现自己被"套路"。



海选变培训 招生"套路"陷阱多

深圳的邝女士近日带着4岁的女儿乐乐(化名)购物时,被一个"星探"拦下,邀请孩子参加免费海选试镜。一名总监夸赞乐乐有镜头感,并称海选两天计划挑选10个孩子,目前只剩最后一个名额,报名23800元两年的课程,可对孩子进行培训。邝女士心动,交了数千元订金……

类似这种免费海选变高价培训的情况并不是个案。据了解,招生时采用的"话术"和"套路",成为加盟机构向加盟商培训传授的重要内容。

记者以希望投资早教机构为由,拨通了一家名为"0-6岁大脑潜能激发班"早教机构的加盟广告电话,该机构号称在全国已经有超过130家分支机构。业务经理谢经理帮记者分析了从事早教行业的10大优势,包括无赊账、免库存、无售后、低成本、高利润等,且"不需要教师资质",承诺只要5万元的加盟费,短时间就可帮记者实现"创富梦想",并承诺提供"招生秘笈"。

打开《商业合作手册》中关于"招生秘笈"的部分,推荐使用咨询应变法、签单技巧法等应对家长,并赫然写着"永远不对家长说'不'""家长掏钱的速度等于被感动的速度""依据家长的阶层推荐不同价位的套餐"。

生源被买卖 代理为多签单随意承诺

当您给孩子报名了早教机构,您可能不知道,还没开始上课,部分学费或已支付给了招生代理。据业内人士透露,借助招生代理拓客已经是早教行业公开的秘密。

经过引荐,记者以早教机构加盟商的身份联系到一名上海的早教代理,对方承诺"只需1万元,就可以帮你在两天内发售400个课程体验包,并保证5%以上的转化率,达不到这个数量1万元退还。"也就是说,花1万元可以招徕至少20名学生,按照每名学生每年学费至少4000元计,早

教机构两天可以产生至少8万元的回报。因此这名招生代理生意非常火爆,档期已经排到3个月之后。

也有加盟中心以收取佣金方式帮助加盟商招生。"0-6岁大脑潜能激发班"谢经理提出,可帮助加盟商拓客,按照学费的10%收取佣金:以山东省某市为例,0-6岁儿童约6万人,其中有1.2万名幼儿家长了解到全脑课程,又有240名家长参加体验,有240名家长现场报名,以每人4000元学费计算,学费总额为96万元,加盟中心将会依照之前的约定,收取加盟商9.6万元"服务费"。

据知情人士透露,由于招生代理或者早教机构的营销人员不负责教学,唯一的动力就是多签单,所以在招生期间,会虚构教师资质、编写成功案例、夸大教学效果,且会对家长做出许多空头承诺,纠纷往往由此产生。

早教"空壳化" 专家呼吁加强监管

中国产业信息网发布的《2016—2022年中国早教市场运行态势及投资战略研究报告》数据显示,中国婴童教育市场正值高速发展期,2017年早教市场规模约为2000亿元。

早教机构向连锁型、规模型发展本无可厚非,然而产业化发展并没有带来教学质量的同步提高。除了正规的教育品牌,近年同样涌现出部分不具备教育资质的早教机构,披着幼儿教育的外衣,从事着敛财的买卖。拓客有成本,营销要付费,教育时内容则逐渐空壳化。教育理念东拼西容则逐渐空壳化。教育理念东拼西凑,甚至完全违背幼儿成长规律,打着低加盟费甚至零加盟费的幌子招揽投资商,教育质量无从谈起。

中国青少年研究中心研究员、家庭教育首席专家孙云晓指出,教育部颁布《3-6岁儿童学习与发展指南》,强调教育应遵循幼儿身心发展规律。他呼吁加强对早教机构教学内容的监管,让幼儿教育回归教育价值和教育理想,让无序产业化和来自成人的"教育焦虑"放过我们的孩子。

据新华社电

■神州大地

公安部发布安全预警

今年春运交通安全面临严峻挑战

公安部交通管理局28日发布安全预警,2018年春运交通客运流量高度集中,自驾出行持续增多,交通安全面临考验。

近日,公安部交管局在分析近5 年春运道路交通事故特点,并对 2018年春运交通安全形势进行研判 后表示,2018年春运期间,多重不利 因素叠加,道路交通安全面临严峻挑 战。

一是公路客运流量集中、持续时间长,交通安全风险加大。据相关部门预测,2018年春运期间,全国道路旅客运输量将达24.8亿人次,占旅客发送总量的80%以上。节后客流叠加,呈现高峰期集中、峰值高的特征,道路客运压力明显增大,交通安全风险加大。

二是自驾出行比例进一步升高,交通肇事风险突出。截至2017年底,全国汽车保有量达到2.17亿辆,一年增加2300多万辆,私人小汽车已达1.7亿辆。自驾出行越来越多,容易发生交通事故。近五年春运期间,私用车辆肇事致死人数占总数的58%。

三是农村地区道路交通流量剧增,交通事故风险上升。春运期间,农村地区人流、车流剧增,交通安全隐患突出。近五年春运事故分析显示,县乡公路事故死亡人数占总数的37.2%,且所占比例逐年上升。

四是旅游过节持续升温,旅游交通安全风险增大。近年来,旅游"过大年"已逐渐成为很多家庭的选择。 从近期交通事故看,冬季旅游安全风险不容忽视。

五是一些地方可能出现雨雪冰冻、大雾团雾天气,给交通安全带来不利影响。对此,公安部交管局提完广大驾驶人和出行的群众要高度建注意出行,应做好充足准备,提前掌握车况、路况、天气情况,不要疲害当选择正规运营车辆,行经农村山区道路,要严格控制车速,礼让行人。遇到冰雪雨雾恶劣天气,要减少驾车制行。公路客运企业要掌握道路用事故易发点段。牢记喝酒莫开车、开车莫喝酒、有酒莫劝驾驶人。

据新华社电

你的无人机到底该怎么飞?

无人机的应用现在越来越广,在娱乐航拍、巡检、测绘等领域发挥着日益显著的作用。为实现对无人驾驶航空器的依法管理,国务院、中央军委空中交通管制委员会办公室组织起草了《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例(征求意见稿)》,日前在工信部官网上对外征求意见。

你的无人机属于哪一种

现在各种各样的无人机到底如何分类?据悉,条例的管理对象全面覆盖各类无人机,范围由250克以下至150公斤以上,包含民用、警用、军用等不同类别。条例明确,遥控驾驶航空器和自主航空器统称无人机。而模型航空器的管理规则,今后由体育部门会同其他相关部门另行制定。

结合重量、速度等因素,无人机 又被分为微型、轻型、小型、中型、大 型五大类。

条例明确,除微型无人机外,凡是空机重量不超过4000克,最大起飞重量不超过7000克,最大飞行速度不超过每小时100千米,具备符合空域管理要求的空域保持能力和可靠被监视能力的遥控驾驶航空器,都属于轻型无人机。据大疆无人机公司有关负责人介绍,目前我国无人机市场上约90%的产品都属于此类。

专家表示,细化分类的目的在于精细化管理,对小型及以上的产品加强监管,对普通群众最常使用的微型、轻型产品尽量放宽限制,管理兼顾开放。

能在哪里飞,怎么飞

我国的空域均为管制类空域。 因此,条例充分尊重现有的空域管理 特点,在维持整体制度不变的情况 下,对120米、50米的安全高度进行 了突破,向轻型无人机和微型无人机 释放120米以下、50米以下的空域, 在保障安全的前提下,疏导了正常合 理的飞行需求。

条例明确,除空中禁区、机场、军事禁区、危险区域等周边一定范围内,微型无人机无需批准可以在真空50米以下空域飞行,轻型无人机可以在真空120米以下空域飞行。

专家表示,民用无人机,特别是微型与轻型无人机的操作使用准备时间普遍比较短,无固定起降点,飞行量巨大,应用较为广泛,传统通航式的管理早已不能适应当下的应用习惯。条例一方面通过明确管控空域,以及管控空域飞行需求的申请与审批制度,保障基础安全;另一方面,释放出适飞空域,为群众与企业提供合法合规飞行的权利,为社会生产生活提供了效率与便利。

安全如何监管

那么多的无人机在天上飞,必须 保障飞行安全和必要的监管。

从无人机操控者的角度,条例从运行风险、操作难度、使用目的、使用成本等问题出发,提出轻型无人机驾驶员应当年满14周岁,未满14周岁应当有成年人现场监护;小型无人机驾驶员应当年满16周岁;中型、大型无人机驾驶员应当年满18周岁。小型、中型、大型无人机的运行需要驾驶员取得安全操作执照;微型和轻型无人机在适飞空域飞行不需要持有合格证或执照,掌握运行守法要求和风险提示即可。

条例还明确,国家统筹建立具备 监视和必要管控功能的无人机综合 监管平台,民用无人机飞行动态信息 与公安机关共享。公安部门建立民 用无人机公共安全监管系统。

据新华社电