市人代会昨现场处理代表建议

“公民同招”细则最快下月出台

市十五届人大一次会议昨天继续举行，下午的一档议程为现场处理代表建议。在现场，世博中心一楼大厅人头攒动，市政府、两院等39个单位工作人员来到人代会现场，针对人大代表提出的问题和建议接受现场咨询和处理。其中，公民办学校统招、社会培训机构监管、城市交通、环保等问题炙手可热。2个多小时时间内，总共接待代表537人次，现场办理代表建议36件，回答代表口头咨询301项。

青年报记者 刘晶晶 刘昕璐

教育

“公民同招”细则各区制定

“制定2018年度义务教育学校招生入学政策，稳妥推进义务教育阶段公民办学校同步招生，加强对民办学校招生的规范化管理和监督”，这已经明确列入了“2018年上海教育将重点做好的50件事”。

公民办学校同步招生，这意味着将打破原有的招生“次序”，具体如何实施，有没有一系列“托底”的政策，一时间，引起诸多百姓和人大代表的关注。昨天下午，姚姗姗、严婷婷等多位代表纷纷来到市教委咨询点了解具体操作事宜。上海市教委基础教育处处长杨振峰透露，具体细则将由各区自行制定，但市教委将有基本的指导原则。

“我们肯定会适当地指导各个区按照相对比较一致的方式制定细则，原因是各个区的情况不尽相同。”杨振峰以黄浦区和崇明区的教育资源为例，“肯定不能以一把尺子为标准。”代表们关心，如果学生在参加民办学校招生中落选，他的出路在哪里。杨振峰回应，还是要看实际情况。

据透露，现在比较明确的一点是：这个政策的目的是促进公民办学校同步发展。公民同招的具体实施细则和方案正在研究制定中，最快将于下月出台。

将继续整顿教育培训市场

在回应市人大代表田培庆有关如何规范民办培训机构的相关问题时，市教委终身教育处相关负责人说，《上海市民办培训机构设置标准》和《上海市营利性民办培训机构管理办法》、《上海市非营利性民办培训机构管理办法》，即简称“一标准两办法”已于日前出台，其中，既对教师、教材、课程有严格要求，同时也针对培训机构实际需求设置细化条款，目的是为推进上海教育培训行业健康、有序、可持续发展，满足老百姓的多元化需求。

“今年我们将继续贯彻落实好文件的精神，在机构准入服务上，各区也要为培训机构提供政策咨询、培训、规范化指导以及流程上的优化等。”该负责人说，对无证无照机构，市教委等从保护学生的利益出发，一定是要关停的。“整个教育培训市场不能鱼龙混杂、良莠不齐，我们规范的目的，要让好的机构能够有更好的发展环境，对不规范的机构，也一定重拳出击，严格规范严格管理。”

现场处理代表建议。 青年报记者 施培琦 摄

去年，上海市教育、工商等部门经对沪上近7000家各类教育培训机构排摸发现，“有证有照”的2000多家，“有照无教育培训资质”的3200多家“无证无照”的有1300余家，“无证无照”的培训机构中，针对义务教育阶段学生开展学科类和学科延伸类的502家培训机构已逐步关停。“这个是我们阶段性规范整治的结果，接下来，还要对一些历史遗留问题造成的情况，给予一定的过渡期，进行针对性解决。”该负责人说。

青年报记者获悉，各区对区域内有照无资质的培训机构进行规范和整治所提出的要求是：不再招收新生，逐步减小办学规模；自行撤除教育培训相关广告；继续按照已有服务合同完成教育教学任务，不再对现有学员续班续费；在继续完成对现有学员培训的过程中，从教育教学内容、从业人员资格、办学场所安全等方面予以规范。为维护学生和家长利益，如果无法安排有资质的教育培训机构接管完成后续培训课程，该退费的就要退费等。

交通

全市将力推出租车候客站 建设规范扬招秩序

“上海交通的APP非常好，但是我发现一个问题，没有可以一键反映情况的功能。”“是的，我们也发现了这个问题，你这个建议非常好，我们接下去会进一步完善。”面对市人大代表、台盟市委宣传研究部调研员林丽平的问题，市交通委副主任杨小溪耐心回答。半小时内，市交通委的现场处理摊位前就有十数位代表们前来咨询。

林丽平代表一下子就带来了三个咨询问题。第一个问题是有关出租车的停靠。“现在有些地方比如徐家汇就有出租车候客站，但其实在候客站等车是等不到车的。我自己就经常碰到，在徐家汇国妇婴门口，旁边就有一个候客站，距离国妇婴大概也就20米左右，但经常车子就停在国妇婴门口把客人接掉了，有时候在候客站等很久都等不到车。反而遵守规则的人没有得到公平的待遇。”林代表表示，其实也就是出租车司机挪动10米、20米的问题，但是一旦破坏了规则，候客站就形同虚设，她建议市交通委能对这方面加强监管，完善秩序。“这样对整个交通大整治的效果也是有益的，因为司机就不会乱停车了。”

对此，杨小溪表示，上海从去年开始就在力推出租车候客站。“从整个城市秩序、节能环保以及减轻驾驶员劳动强度角度来讲，我们希望改变运营模式，在出租车运营上能形成互联网、电话调度加出租车候客站，最后才是扬招。现在已经做了一些候客站点，比如在徐家汇、五角场、外滩等地。”杨小溪表示，在实际运作中也的确发现存在了一些问题。比如说司机没养成先到候客站载客的习惯，也有的因为在放客人下车之前，已经通过网络接到了下一单。

杨小溪表示，接下去将进一步在设施方面跟进建设，让出租车候客站的点能铺得更合理。同时还考虑在一些客流集中的点发动一些骨干企业，采取如虹桥、浦东机场这样的模式，能够抛下三五辆车等在那里，让市民能随时等到车。“我们的希望是，今后除了候客站以外，以及公交港湾车站等站点之外，其他地方都禁止上下客停车。希望能逐步扭转出租车司机的观念，进一步规范。”

而针对林代表所反映的老人叫车难、网约车不规范问题。杨小溪表示，还是鼓励老人电话预约。而对网约车，有关部门也在尽最大努力，依照现有法规进行规范。“比如说叫停滴滴目的地显示，但现在又出现驾驶员先接单再来了解目的地的情况。但不管怎样，网约车我们现在要想尽一切办法让它依法合规，现在规矩意识还不强。”

对于智慧公交的问题，杨小溪表示，上海正在整体推进智慧公交、智慧交通建设，目前全市一共有1400条线路，在上海交通和上海公交APP上已经可以实时查询到的有1100多条，还有一些没上线的主要是郊区线路。“主要还是要从市中心往郊区来发展，这个会逐步完善。包括互动投诉的功能，我们也已经发现了这个问题，目前也正在改进当中。”

已启动对于崇明岛零排放车辆优惠通行方案评估

“虽然我不是崇明人，也不在崇明住，但是感觉桥隧通了之后，节假日拥堵是很大的问题，那么多车辆的碳排放量，对于崇明生态岛建设施一个很大的问题。”市人大代表、上海市农业科学院副院长毛祥东表示，他曾亲身体验过，周末进出崇明岛，要在长江隧桥上排队4个小时。

“因为我们有一项针对崇明生态岛建设的专项监督，跟崇明相关部门也开了好多对接会，进整个岛去调研，集中下来的一大问题就是汽车尾气排放的问题。”毛代表认为，崇明生态岛建设就应该重视对于新能源的利用。“而拥堵就是最大的排放，那么多汽油车要进岛，据说高峰时间进出岛，都要排4个小时以上，这些汽油车的排放对生态岛是很大的负担。”

毛代表表示，在调研之后，他认为应该可以在崇明岛先行一步，鼓励零排放新能源车包括纯电动车的使用，而最可行也是最有效的方式就是在进出岛收费政策上给予优惠，最理想的则是全免。“我们调研发现，全市新能源车就五六万辆，纯电动零排放车只有1万辆，隧桥收费来回一部车才100块，取消收费对于全岛的经济影响并不大，但对于未来消费新能源车有积极的带动效应。”

就这个问题，昨天的现场，毛代表分别奔走在市公安局、市交通委的摊位，了解可行性。“市公安局工作人员回复我，将和交通局紧密结合研究相关方案，定价问题还涉及到发改委，今后这个问题可能还要三部门联合研究出台方案。”

市交通委现场工作人员则告诉记者，对于毛代表反映的这一问题，他们也已不谋而合地考虑到了。今年就将以崇明生态岛零排放车辆优惠通行问题作为一个专项课题，请第三方评估，并邀请专家召开论证会。“目前刚刚开始启动研究，要到今年下半年预计会有一个初步方案，届时也会请人大代表以专家的身份来做进一步研究，给予意见。”

71路中运量配套 公交线路还将进行优化

现场，不少代表对于BRT建设、71路配套公交等问题也有所反映。杨小溪在回应中表示，奉贤快速公交项目一期（南桥—沈杜公路）已于2017年底基本完成土建工程，预计今年试运营。为了维护BRT行车秩序，确保行车安全，提高通行效率和承运能力，市交通委与市公安局正在商讨相关道路专用路权管理措施，近日将向社会正式发布。

去年，与中运量公交71路同站台换乘的两条配套接驳支线——71路支线1（原1250路）、71路支线2（原1251路）已正式开通运营，既方便了天山路、仙霞路沿线新村居民出行至市中心区域，同时又极大便利了老年及特殊乘客同站零距离换乘。本着进一步实现71路运营效率最大化的原则，将在2017年线路优化的基础上，对衔接爱博家园与徐泾地区至71路换乘的客流需求进行调研，方案一旦成熟将纳入2018年线路计划中予以操作实施。