



沪上两百多位市民随建筑师、规划师跨五区品滨江

感受有温度、可阅读的亲水空间

■都市脉搏



打转向灯是个很小的动作,却是个不该被忽视的动作。

青年报资料图 记者 吴恺 摄

交警高架严查“变道不打灯”

青年报见习记者 钟雷

本报讯 在高架路上,“变道不打转向灯”极易引发交通事故。记者从市交警总队获悉,近日高架支队对高架道路上“不按规定使用转向灯”的违法行为开展集中打击,自去年12月以来共查处相关违法2300余起。

1月11日上午10时,高架交警在逸仙高架西侧场中路匝道附近,采用“固守”+“巡逻”的执法模式,一小时的时间内共查处变道不打转向灯交通违法20余起。一些驾驶员被拦下时甚至没有意识到自己违法。

一辆黑色的现代牌轿车变道时没有打转向灯,高架交警随即上前进行拦截。驾驶人吴某停车后竟一脸

迷惑地询问交警:“我没有违法啊,你们交警干吗把我拦下来?”交警随即让驾驶人回看了执法记录仪的录像。根据《道路交通安全法实施条例》第五十七条规定,机动车向左转弯、向左变更车道、准备超车、驶离停车地点或者掉头时,应当提前开启左转向灯;向右转弯、向右变更车道、超车完毕驶回原车道、靠路边停车时,应当提前开启右转向灯。最终,交警依法对存在“机动车不按规定使用转向灯的”违法行为的驾驶人吴某处以100元,记1分的处罚。

高架交警介绍,在高等级道路上,这样的一个小“违法”可能会造成严重的交通事故,还是希望广大驾驶人遵守交通法规。

“桑吉”轮发生燃爆昨下午沉没

1月13日上午上海打捞局救助人员将黑匣子带回

青年报记者 刘晶晶

本报讯 1月6日19时51分左右,巴拿马籍油船“桑吉”轮与中国香港籍散货船“长峰水晶”轮在长江口以东约160海里处发生碰撞,导致“桑吉”轮起火,32名船员遇险。记者昨日从上海海上搜救中心获悉,1月13日上午,上海打捞局4名救助人员登上“桑吉”轮,发现两具遇难船员遗体并带回,同时带回该轮VDR设备,即船舶“黑匣子”。昨天中午,“桑吉”轮发生燃爆,下午4时45分,雷达反射信号消失,确认沉没。

根据事故应急处置进展情况,“桑吉”轮起火燃爆位置以及现场气象海况情况,现场指挥部组织了登轮搜寻救助工作方案。13日7时,上海打捞局“深潜号”专业救助打捞船逐步向“桑吉”轮船尾靠近。8时37分,通过吊臂将佩戴空气呼吸器的4名救助人员吊送至“桑吉”轮船甲板,随即展开搜寻。

8时40分,救助人员在“桑吉”轮救生艇甲板发现两具遇难船员遗体。随后,救助人员进入船舶驾驶室,未发现其他遇险船员。救助人员取下“桑吉”轮的黑匣子后,试图进入一层生活舱,经随身携带设备检测,生活舱内温度高达89摄氏度,救助人员无法进入。

因现场风向转变,“桑吉”轮燃烧

产生的有毒浓烟不时向船尾部扩散。救助人员对两具遇难船员遗体进行妥善处置,连同“桑吉”轮VDR设备一同带回。9时03分,所有登轮救助人员安全返回“深潜号”。13日16时50分,“东海救117”轮运送两名遇难船员遗体返航。

据悉,目前共有“海巡11”轮、“海巡22”轮、“东海救117”轮、“中国海警2901”轮、“德意”轮、“德深”轮、“深潜号”以及“舟海供5”等3艘商船和1艘韩国海警船、1艘日本海警船、1艘日本消防船共13艘各类救援船舶在现场开展人员搜救、污染防治、消防灭火等工作。

碰撞发生后,载有13.6万吨凝析油的“桑吉”轮起火,一直在燃烧,不时发生爆燃。我国救援人员冒着巨大的生命危险和安全威胁多次接近事故船只,近距离实施搜救和灭火作业。其中在10日和11日的作业过程中,“桑吉”均发生剧烈爆燃,迫使作业船舶后撤。

昨天中午12时左右,“桑吉”轮又突然发生爆燃,船头疑似塌陷,船舶向右倾斜25度左右,全船剧烈燃烧,火焰达到800至1000米左右,13时45分左右,“桑吉”轮全部被浓烟笼罩,看不清船形,并持续燃烧。

昨天16时45分,上海海上搜救中心发布消息,难船“桑吉”轮雷达反射信号消失,确认沉没。

昨天上午,伴随着上海黄浦江两岸45公里岸线的贯通,沪上两百多名市民随着城市设计师分三路,分别从徐汇、浦东、杨浦一起走上崭新的滨江大道,由建筑师、规划师亲自为市民讲述滨江大道“过去”的历史和“现在”的设计思路。据悉,此次徒步活动是上海城市空间艺术季活动之一。

青年报首席记者 范彦萍 刘晶晶

白领举家出动感受滨江之美 90后大学生学习设计理念

A队的白领陈先生带着儿子和太太一家三口集体报名。10岁的陈同学作为家庭新闻发言人答复记者提问,“我们住在浦西,对浦东的景点不是很了解。我平时学习任务比较重,这次请了一天假出来活动下。”对于沿途的风景,陈同学侃侃而谈,他在滨江眺望到了被誉为“心肝肺”北外滩音乐广场,看到了游艇,还看到了上海最美旅游厕所,沿线的驿站。

对于这次10公里滨江穿越,同为A队、在复旦就读的1992年出生的沈同学表示,如果没有这次滨江之旅,之前不会主动去欣赏这些美景,这是一次很好的体验。

B队的路线是从徐汇油罐艺术公园徒步到滨江步道。1995年出生的上海大学大四女生吴晓敏这次是和男友一起结伴过来的,她告诉记者,自己主修建筑,比较看重整个穿越过程中三名设计师沿途介绍的各种地标由来。“经过设计师讲解,我们才知道徐汇腹地比较深,龙腾大道比江面高出一层楼,所以可以俯瞰江面。”

C队的路线是从浦东到杨浦滨江,1993年出生的林小姐和室友是从事城市传播的白领,平时热爱徒步,沿途她们看到了游艇等各种胜景,惊喜不已。

“黄浦江是上海的母亲河,见证了城市的变迁。从曾经熙熙攘攘的工业生产岸线,产生林林总总的断

点,到如今一鼓作气打通断点,向市民开放,并发挥休闲、运动、观览等全新功能。黄浦江两岸45公里岸线贯通非常了不起。”参加活动的市民段桂芳说。

走在滨江边,面朝浦江、凭栏临风,眼前的开阔与通达让人神清气爽。早上8点30分,参加活动的市民从浦东东岸民生码头上海城市空间艺术季主展场和徐汇西岸油罐艺术公园准时出发,分别途经浦东的陆家嘴滨江绿地、船厂绿地,杨浦的水厂绿地、渔人码头,虹口的上海港国客中心绿地,徐汇的西岸文化长廊和黄浦的世博滨江绿地等,每支队伍在活动领队、建筑设计师和城市规划师的带领下感受改造后的滨江之美。行走在刚刚开放的滨江步道上,一位参加活动的市民说:“滨江能实现贯通,非常不容易,上海市民为此等了近十年。”

黄浦江两岸风光虽美,但由于各种历史原因,要打通45公里公共空间水岸,曾经是一个“不可能的任务”。有关方面曾做过调查,黄浦江沿线土地权属复杂,截至“十二五”末,两岸45公里实际贯通率不足50%,剩下的岸线,跨行业、跨单位、跨区域,要贯通异常艰难。如今,在各方的努力下,45公里滨江沿岸已经实现了全线贯通。

现场的城市规划师告诉记者,为了保留滨江景观,他们没有放弃一处江景,没有将一处断点。

历史与现代在滨江交融 开启“有温度”的亲水生活

据了解,目前滨江岸线的贯通只是第一步,两岸功能的提升是个永恒的主题。从2018年起,浦江两岸将实施新一轮三年行动计划,按照“迈向世界级滨水公共开放空间”的愿景,打造为可漫步、可阅读、有温度的魅力水岸空间,成为“全球城市生活核心的大舞台”。

据主办方介绍,参加本次活动的三支队伍会穿越黄浦江两岸贯通涉及的五个区:浦东、杨浦、徐汇、虹口、黄浦,每支队伍徒步行走10公里,最终在浦东艺仓美术馆前的滨水公共广场汇合。活动带领市民完整地体验了一把此次两岸贯通工程中的亮点之一——“三线贯通”中的慢行道。目前,滨江两岸的漫步道、跑步道、骑行道作为三条“亲水道”,已实现全线贯通,并免费向公众开放。它们各有标记,或平行,或交叉于滨江公园绿地中,完善了滨江慢行交通体系,给市民提供健身休闲

的活动场地。

现场参与贯通工程的东岸集团规划部负责人介绍,滨江贯通工程通过室外总体安装工程、防汛墙改建工程等改善公共基础设施;通过城市艺术品、地下通道、园路铺装、土方造型、灯塔等景观工程打造滨江魅力空间;通过改造和保护原有的工业遗产和绿化植被,融入现代设计元素,形成特色景观,如上海船厂绿地改建注重历史人文背景,注重工业文化元素,保留了船台、缆桩、码头等造船工业遗迹,体现了历史文脉的延伸,连接了滨江的昨天与今天。

改造后的滨江大道让参加活动的市民非常兴奋,他们不时地停下脚步与滨江景观合影留念。10公里的徒步一般人两个半小时就走完了,但有的小队三个多小时还行走在路上。一些参加活动的市民表示,“滨江的看点实在是太多了!”