

“85后”搜救女机长宋寅：与时间赛跑

救人是永远的使命与担当

2017
年终特辑

拥抱
新时代
共谱
新乐章



2017年，宋寅和小伙伴搭档共救助了21条人命，成为了一名光荣的上海市党代表。

受访者供图

今年安全飞行358小时救助21人

“舒克-宋寅”，一个帅气的“85后”搜救女机长，也常常被人唤作“史上最帅气”女飞行员。早在2008年时，宋寅还是上海海事大学航海技术专业的应届毕业生。通过选拔，她和万秋雯一起，与东海第一救助飞行队分别签订就业协议书，提前冠上了“我国第一批女性救助飞行员”的光环。

这对“空中姐妹花”之后被送往澳大利亚阿德莱德飞行学院培训15个月，顺利取得直升机商业驾照。又经过一系列培训学习和机型改装，宋寅成为了驾驶搜救直升机的副驾驶……9年来，初心不改，宋寅和万秋雯，她俩如今依然奋战在飞行搜救第一线，至今还是我国海上救助飞行队中仅有的两名女飞行员。

宋寅曾在几年前参加过一

次央视“劳动榜样之夜”节目，英姿飒爽，炫酷出场，可谓“一夜成名”，她也因此收获了一干“萤火虫”粉丝。不过，内心沉稳有定力的宋寅很清楚自己想要什么，她自觉拒掉了各种商业代言活动，更没动过跳槽赚更高薪水的念头。

“我只想做好海上搜救飞行员，为上海国际航运中心的建设保驾护航。随着救助海上遇险人员增加，内心就越有成就感。这是一份有使命感的工作，是其他工作换不来的。”宋寅坚定地说。“你在海上救人，感谢你一直以来的付出。”读懂宋寅的碧海雄心后，“萤火虫”们也常常这般鼓励自己的偶像。

救助直升机上为什么没有空调？真实的答案是：拆除了飞机上的空调，换上一个副油箱，

这样飞机就能多飞几海里，遇险船员生还的希望就多了几分。在宋寅看来，救人，那是永远的使命与担当。

在宋寅的飞行数据管理平台上，一串数字如实诠释着她“牢记救助使命，切实履行救助职责”的工作成效。“今年一年，我总共安全飞行358小时，其中执行救助任务101小时，救助21人。我所在的东海第一救助飞行队，2017年全年总共执行救助任务585小时，救助110人。我与我的团队真正做到关键时刻发挥关键作用，也充分体现了救捞人‘把生的希望带给别人，把死的危险留给自己’的精神，为实现中华民族伟大复兴的中国梦而奋斗。”谈及使命，宋寅自豪为此打CALL。

跑步上瘾的机长 乐当暑托班老师

对救助飞行员而言，常常需要在恶劣天气里平稳驾驶救助直升机执行悬停救援任务。从事这份特殊的职业，速度、体力非常重要，有时候连续七八个小时都需要集中精神驾驶飞机去执行搜。因而，每天都匀出运动时间，这也是宋寅的习惯。

“不是人人都有跑步的天分，但是跑步这件事，坚持一段时间，就会发现它的好处，然后上瘾。”宋寅说道。

2017年，是宋寅的“上马”第五年，她说：“我对‘上马’很有感情，所以每一年比赛我都会报名参加，以前没有中签都会想去找那些中了签又没法参加的选手转让名额，但今年我跟自己说，如果没有中签，那就报名去做一个志愿者，换一种方式参与上马也非常好。”还就是那么的凑巧和幸运，今年的“上马”，宋寅中签了！出签的那天下午，她和所有中签的人一样，无比开心。

今年暑假期间，这名跑步上瘾的搜救机长还以一名浦东青联委员的身份，参加了一次特殊的履职活动——去爱心暑托班当老师、送课程。

“我与孩子们分享了飞机构造，飞行原理等航空方面的知识，还带去了海上救助飞行所需要的装备，让孩子们了解这些装备的用途。”宋寅回头想来，那实在是一堂很有意义的课。

“我想说，孩子们是国家的未来，我有责任也非常乐意做更多的事让他们更好地成长。”宋寅希望，来年，在践行公益这块，自己可以做更多的事。同时，作为一名党员，她也给自己定下未来的“小目标”：把学习贯彻十九大精神和自身本职工作相结合，不忘初心，牢记使命，砥砺前行，不断苦练飞行技术，为救捞事业的发展作出应有的青春贡献。

要做成熟果敢、遇事不慌、带好团队的机长

对宋寅来说，今年与往年最大的不同是，自己有幸作为东海救助局代表参加了上海市第十一次党代表大会，810名党代表中“80后”代表仅有53名。

“这是我个人政治生命中的第一次。作为一名基层党代表，我深感荣幸和自豪。”回想起今年历时五天的党代会，宋寅直言，收获很大，这既是一次很好的学习机会，也是一次感受、参与民主政治的机会，更是一次展示救捞党员形象的机会。回到自己的岗位之后，她也迫不及待和同事们再次学习党代会报告，并分享党代会会议精神。

今年10月，作为一名工作在一线的基层市党代表，宋寅则与全队同事一起收看了十九大开幕会直播，认真聆听了习近平总书记代表第十八届中央委员会向大会所作的报告，会后，自己又深刻学习了十九大报告材料，深受鼓舞。

宋寅说，党的十九大是在新的历史起点上开启党和国家事业新征程的一次大会，是一次不忘初心、牢记使命、高举旗帜、团结奋进的大会。“中华民族伟大复兴的中国梦终将在一代代青年的接力奋斗中变为现实”，习总书记的话铿锵有力，激励我们青年乘风破浪、勇往直前。

同时，宋寅对习总书记还在报告中多次提出建设“交通强国”“海洋强国”而心潮澎湃，“这让我清晰地认识到自己所从事的救助事业的重大意义。发展海洋经济，建设海洋强国，实施‘一带一路’建设，需要建立一支专业的海上救援保障力量。而中国救捞作为我国唯一一支专业的海上救援队伍，我们必须牢记救助使命，切实履行救助职责，严要求、高标准谋发展，为国家经济社会发展保驾护航。”

宋寅说，在东海第一救助飞行队里，超过50%的党员都是35

岁以下的青年党员，她个人也己是一名党龄超过10年的“老党员”了。“党员冲在最前面，这是我们一贯的作风和传统，同时，这很好地发挥了青年党员在救助工作中先锋模范作用的作用。”

波澜壮阔的海上救援、惊心动魄的生死较量……为了顺利完成海上救援任务，机组会根据任务和当时现场情况，采取许多临时方案，有时甚至采取降落船舶甲板的方式运送伤员，风浪、暴雨、夜航，种种恶劣的环境都会碰上，难度和挑战可想而知。

自从自己当上机长后，宋寅的制服肩章变成了“四道杠”，每一道分别代表专业、知识、技能、责任。“责任”的那一道，让她更是时刻铭记心间，须臾不敢忘怀。“有被救人员、有施救人员，希望每一个人都能平安。做了机长，就要把整个机组的安全承担起来，就要当好成熟、果敢、遇事不慌、带好团队的机长。”

青年报记者 刘昕璐