

桥吊“状元”张彦：把“工匠精神”传给年轻一代 “强港梦”是我的“中国梦”

2017
年终特辑

拥抱新时代
共谱新乐章



张彦(右四)和同事分享参会的感想和体会。

受访者供图

洋山深水港四期开港没多久，面对全自动化的操作模式，港区一线工人该如何应对挑战？面对这个有点“刁钻”的问题，上海盛东国际集装箱码头有限公司的桥吊司机张彦回答得很有自信：“我相信只要我们不断技术创新，提升自身，就能应对各种变化。”这名从小生长在港区的“80后”党员从北京参加完十九大归来后，一直保持着这样振奋的精神：“我一点也不害怕改变，看到港区更先进了，我更高兴了，因为‘强港梦’就是我们的‘中国梦’啊。”

青年报记者 刘晶晶

回来后一刻不停 传达着十九大精神

说这句话，张彦是有底气的。从业13年以来，张彦和他的团队曾先后7次刷新集装箱桥吊单机作业效率世界纪录，是当今桥吊单机作业效率第一的保持者，被大家称为“桥吊状元”。而这次从北京参加完党的十九大归来后，他觉得自己更加受鼓舞了，这一阵，他最大的任务就是忙着将十九大精神传递给基层伙伴们。

张彦的那本十九大报告已经被他翻了无数遍，不少地方都被他折出了痕迹，里边被划了各种重点，重要的地方还被打上五角星。“要不停研读，才能更好地讲给别人听。”张彦说。

从北京回到上海后，张彦就通过宣讲、讲座、讨论等各种形式，向干部群众传达十九大精神，有上海的团员青年，也有他所在的上港集团和盛东公司现场班组的同事们。每次宣讲十九大精神，张彦都会先跟大家深深鞠一躬。他说这是感谢大家对他的信任。作为港区一线的劳动者，能代表集团6000多名党员，到北京去参加党的十九大，这份荣誉离不开所有党员的信任和支持。

也因此，张彦更感到不能辜负大家的信任，要把十九大的精神实实在在地传递给大家，让大家和他一样受益。

这次作为党代表参加十九大，在张彦看来，就是一次特别振奋人心的经历。“大会的内容很丰富，让我真心感到收获很大。”他至今仍记得习近平总书记代表十八届中央委员会向大会所做的那3个半小时的报告，现场曾响起71次发自内心的热烈掌声。“都是我们发自内心的掌声。”会后，他也会和其他党代表们每天交流学习体会，每日形成各类感想、侧记，即使是在吃饭的时候，大家也都讨论得十分热烈。

“我们一些一线党员都觉得，作为一线工人，最好的学习贯彻十九大精神的方法，就是立足岗位，建功立业。这是我们履行好党代表的首要义务。”在张彦看来，作为被港区人信任的代表，他自己最重要的就是要发挥好标杆的作用。

“工匠精神” 正在传递给更年轻一代

张彦的确是一杆标杆。2007年5月，到洋山港仅七个月，他就以每小时97个集装箱的单机装卸效率，刷新每小时80个的原世界纪录。而对于年轻的张彦来说，这还只是个开始。

在2008年、2009年、2011年，张彦和他的同事们一起又先后3次刷新了桥吊单机作业效率的世界纪录。从97个小时，到123.16个小时，到128.24个小时，再到196.78个小时，4年4次打破桥吊单机作业效率的世界纪录，工作效能整整翻了一番。今天，桥吊单机作业效率世界纪录是每小时装卸196.78个集装箱，这一纪录正是张彦在2011年6月16日创下并保持到现在的。

而这样的成绩，从来都不是轻松得来的。这位桥吊“状元”、世界纪录保持者，也曾经是个被师傅认为不适合开桥吊的“差生”。

2004年，张彦从学校毕业踏上了工作岗位，成为上海港生产一线的一名桥吊司机。在学习初期，他属于同期学徒中进步最慢、考核成绩最差的一个，师傅甚至曾经劝他改行去其他岗位。

他不服气，唯一的办法就是比别人花了更多的时间来学习和钻研操作技能。上不了机，别人会去休息，张彦却12个小时“粘”在师傅身旁看操作，一边看一边在自己的脑子里中模拟操作。师傅休息时，张彦就去其他的优秀操作人员身边观察。

桥吊驾驶室距离地面40多米，相当于15到16层楼的高度，面积不足5平米。桥吊司机要通

过脚下的玻璃观察下方的作业环境，工作中要始终保持身体向前倾斜60度的姿势，仅凭肉眼和手工操作，把吊具上的4个旋锁精准地插入拳头大小的集装箱锁孔。站在40多米的高度，从驾驶室往下看，锁孔只有手表表盘那么大，要把旋锁对准插入，更是不容易。

为了锻炼在桥吊40余米高空的目测能力，张彦反复观看前辈们的作业，几乎将班里所有优秀司机的操作方式都观察了十来遍，自己琢磨着取长补短。下班后，他会在脑海中不断回放当天上班遇到的各种情况，找问题，想办法。就是这样，张彦的桥吊操作技能突飞猛进。在即将结束自己学徒生涯的时候，张彦已经成为同期学徒考核中的“最优生”。工作至今，张彦平均每年装卸5万多个集装箱，多年来一直保持安全运行“优”的记录。

“良好的作业习惯和高度的责任心应该是我的‘法宝’。”张彦说。一门技艺，每天都不能丢，要时时刻刻地摸索、熟悉，才有可能成为“工匠”。这是他从老一辈那学到的最宝贵经验。而如今，他也在把自己的所有经验传承给更年轻的一代。

不断提升自己 以应对日新月异变化

在张彦看来，一个人的工作效率再高、成绩再突出，也是有限的。“对整个公司来讲，最终的核心竞争力体现在团队整体能力的提高。”

稳、准、活、细、慢、轻、快——这是集装箱桥吊操作法“七”要领，也是《张彦操作法》第一章第一节的标题。以张彦名字命名的劳模工作室成立后，已为港区培训了150余名年轻司机，其中不乏高级技师、技师和高级技工。

在他的带动和影响下，公司又出现了“周三宝带教法”“贡军民维修法”等，“比学赶帮”的热潮一阵接一阵。一个劳模党员，带领一个团队；一个团队，会带

出更多党员标杆。

而这次从北京回来，他又在身边掀起了一股学习的热潮。在学习中，张彦结合实际工作，用一线职工的语言给大家分享自己的认识和感受。“总书记在报告中提到了，要建设知识型、技能型、创新型劳动大军。弘扬劳模精神和工匠精神，这就需要我们大家立足岗位，不断创新。每个岗位都把细节做实，把每一个环节都做到最好，汇集在一起，就是不得了的力量。”张彦说。

面对新的港区建设发展现状，张彦也对自己的岗位和工作有了新的思考。“十九大报告中也提到了关于自由贸易港的建设，船舶将来肯定会越来越大，对我们桥吊司机的操作来说，也提出了更高的要求，我们自身也需要不断提升。”张彦说。比如如今的塔吊前臂可能只需要往前伸出20米左右，但船大了以后，前伸的幅度势必就会更远，整个机器操控的运行行程也会变长。操作就要随之改变。

上海的国际航运建设日新月异，港区也在飞速发展。“洋山四期已经开港了，全自动化的新工艺马上就要投入生产了，我们不仅要自己操作熟练，还要抓紧了解学习新的工艺新的技术。”张彦说，面对新的挑战，只有自身不断提高，才能跟上发展的步伐。

据悉，在张彦所在的上海盛东国际集装箱码头有限公司，青年员工有500多人，占到公司总人数的一半以上。如今，上海港集装箱吞吐量连续7年排名世界第一。十九大之后，张彦觉得肩上担子更重了。

“总书记在报告中说‘中国梦是我们这一代的，更是青年一代的’。只要我们青年一代有作为，国家就有前途，民族就有希望。”他说，这让他感到了年轻人身上的责任更大了。即将到来的2018年，他会和大家一起立足岗位，脚踏实地，勇敢追梦。“做有理想有担当的新时代工匠。”