



盘点2017三大行业生存现状 那些“风口”创业者 为何会跌落？

雷军曾说：“只要站在风口，猪也能飞起来。”然而，现实的写照却是：站在风口上的创业“猪”们，飞得快，跌得也更快、更惨。

共享单车、共享充电宝、共享睡眠舱、共享雨伞……这些在2017年火到不行的“共享经济”创业项目，在历经一年多的爆发式增长后，如今的幸存企业已屈指可数，大多数的结局都是急刹车。与共享经济概念一样，在社交、教育、金融、餐饮、电商等领域中，伴随着2017年资本如潮水般的涌入，行业在迅速升温中，也暴露出了种种弱点，更有一大批创业者成为了“长江后浪推前浪，前浪死在沙滩上”的“前浪”代言人。

要在激烈的竞争中存活下来，创业者除了胆识、运气，还需要怎样的法宝？在2017年最后一期的《梦创周刊》中，我们列举了餐饮、社交、教育三大行业，一起来盘点创业中那些曾被忽视的环节，一同展望行业的未来发展动向。

创视野

让生活艺术化让艺术生活化 方文：做城市更新的领路人

被弃用的老厂房中的物料，被装点成沿街的地标装饰；原本的老旧商业形态，被重新设计定位成全新的潮流、艺术品牌店；人行道上的历史文化长廊，增添了路人步行时的情趣；街边多了一排排可休憩的木质长椅，让更多生活在弄堂中的居民可以走出来。

这样的改变，正是CREATER创邑总经理方文和她的团队参与的作品，他们要做城市更新的推动者，让这座城市中打拼的人们拥有归属感，感受到艺术气息的生活方式。因为，城市更新不仅仅是服务于某一种人，而是对一群人需求上的满足。

■B02

创人物

致力于汽车端的 互联网应用开发

今年的“临港杯·创青春”上海青年创新创业大赛中，“户外流动云播新媒体与TBA大数据管理系统——聚骄车屏”项目荣获“互联网和新一代信息技术”单元赛一等奖。作为创始人，已有10年创业经历的王剑锋在欣喜之余，表示将继续致力于汽车端互联网应用的研究与开发。“构建以信息发布为核心的多业态融合的车联网生态系统。”

未来，王剑锋强调，将继续以云平台为核心，通过车载物联网终端，将出租车投影设备与整个系统连接起来。

■B03

创园区

让孵化园享有 产业集群溢出效应

在创新创业如火如荼的今天，孵化器早已不是新鲜事物，它们顺应时代而生，并且根据市场需求，愈加专注于某一创业领域，发挥产业集群优势，和创业团队在所处产业共同成长。车E谷汽车电子孵化园就是这样一家聚焦于汽车产业的孵化器，它位于嘉定外冈“国际汽车城产业集聚区”，能够充分借助当地的汽车产业优势，让创业企业走得更稳健。谈及未来，方崇行表示，“对我们运营团队而言，还将提升对员工的考核目标，提高员工能力，更好地服务园区内的创业团队。”

■B07