

# 建设交通强国要干啥“大事”？

## 全国交通运输工作会议透露的信号

党的十九大提出了建设交通强国的宏伟目标。全国交通运输工作会议25日召开，会议围绕交通强国战略目标，明确了未来几年我国交通运输发展的目标和大事。

### 抓住高质量发展这个关键

交通运输部党组书记杨传堂说，交通运输高质量发展，就是实现从“有没有”转向“好不好”。当前，人们不仅仅满足于通路通车、通航通邮等“硬需求”，更加重视获得感、幸福感、安全感等“软需求”，要求交通运输由“规模速度型”转向“质量效率型”，优化存量资源配置，扩大优质增量供给，实现供需动态平衡。

“我们要按照世界领先、人民满意、有效支撑我国社会主义现代化建设的要求，建设具有世界眼光、中国特色的交通强国。”杨传堂说。

交通运输部部长李小鹏表示，交通强国是社会主义现代化强国的重要组成部分，是先行领域和战略支撑。交通强国一是要自身强，综合实力世界领先；二是要强国家，有效支撑民富国强。

李小鹏强调，建设交通强国，要紧紧抓住高质量发展这个关键，着力推动交通运输发展质量变革、效率变革、动力变革；着力服务人民、服务大局、服务基层；着力建设人民满意交通；着力建设现代化交通。

### 构建与交通强国相适应的框架

李小鹏表示，建设交通强国，必须紧紧围绕建设现代化经济体系的要求，着力构建与交通强国相适应的框架体系：构建综合交通基础设施网络体系、交通运输服务体系、装备体系、创新发展体系、现代治理体系、开放合作体系、安全发展体系、支撑保障体系。

在构建交通市场体系方面，要进一步开放铁路、民航以及工程建设、养护等市场，逐步放开竞争性业务和竞争性环节价格，积极稳妥推进公路货运、内河水运等市场主体集约化、联盟化、平台化发展，大力推进信用、



利万高速公路今日全线开通运行。利万高速公路是连接湖北和重庆的跨省高速公路。 新华社图

科技等新型监管模式，营造统一有序、公平竞争的市场环境。

在提供优质服务方面，要着力推进绿色出行，推动出行服务绿色化、智能化、共享化、品质化、差异化、定制化发展，推广“出行即服务”的理念和模式，真正实现人便其行。着力推进联程联运，形成新一代智能化旅客联程运输和货物多式联运系统，推动时间和空间两个“零距离”，实现全程一站式、客运一票制、货运一单制，真正实现货物其流。

### 未来三年聚焦五大重点

“建设交通强国，必须全面兑现我们对党和人民的庄严承诺，小康路上绝不让任何一个地方因交通而掉队。”李小鹏说，未来三年，将重点聚焦交通精准扶贫脱贫、综合交通基础设施联网提升、运输服务升级、推进绿色发展、强化安全发展五大方面。

未来三年，交通运输发展将为老百姓带来哪些新变化？李小鹏说，要进一步加大对贫困地区高速公路、普通国道建设的倾斜支持，到2020年实现贫困地区国家高速公路主线基本贯通，具备条件的县城通二级及以

上公路；加快推进通村畅乡的“幸福小康路”建设，确保到2019年底实现具备条件的乡镇、建制村通硬化路；创新农村客运运营组织模式，实现具备条件的乡镇和建制村通客车比例达到100%；继续推进“交通运输+”特色产业扶贫，继续支持贫困地区约1.2万公里资源路、旅游路、产业路改造建设；完善“十纵十横”综合运输大通道布局，实施重点通道连通工程和延伸工程。2020年实现综合交通网总里程约达到540万公里的目标。

“2018年是交通强国建设的起步之年。”李小鹏说，明年的主要预期目标为：交通运输固定资产投资规模预计与上年目标基本持平。全年新增高速公路通车里程5000公里，新改建国道干线公路1.6万公里，新改建农村公路20万公里，新增通硬化路建制村5000个，新增通客车建制村5000个。新增内河高等级航道达标里程600公里。主要港口集装箱铁水联运量增长15%以上。供给侧结构性改革深入推进，物流成本进一步降低，投资和市场环境进一步优化。

据新华社电

## ■ 环球万象

### 美军售越过俄红线 两强乌克兰再交锋

2017年底，俄美两个大国再次在乌克兰问题上角力。22日，美国宣布向乌克兰提供军事装备，增强其防御能力。仅一天后，俄罗斯回应称，美国直接向乌克兰出售杀伤性武器已经“越过红线”，俄方不会无动于衷。有迹象显示，美国的举动触动了俄罗斯的敏感神经，双方交锋有升级的可能，由此可能导致乌东部地区重燃战火。

### 新闻事实

据美国媒体报道，总统特朗普本周早些时候批准向乌克兰出售价值约4150万美元的M107A1远程狙击步枪及相关装备。

值得关注的是，据英国《金融时报》25日报道，此次军售包括乌克兰政府一直希望获取的“轻标枪”反坦克导弹。此前，奥巴马政府曾拒绝乌克兰关于获取此类武器的请求，担心大量武器流入乌克兰会加剧地区冲突，增加美俄之间直接冲突的风险。

尽管美国国务院辩称美方在解决乌东部地区问题上无意破坏明斯克协议，美国对乌克兰的协助“完全属于防御性质”，意在帮助乌克兰“建立长期防御能力”，但依然遭到俄罗斯方面“炮轰”。

俄罗斯外交部发布公告称，美国向乌克兰提供武器的举动由此前秘密的企业层面上升至公开的国家层面，已“越过红线”，俄方对此不会无动于衷。

俄副外长里亚布科夫指出，美国在几年前的乌克兰政变中就扮演了重要角色，现在再次企图将这个国家推向新一轮流血冲突。美国在乌克兰问题中的角色不是调停者，而是“煽动战争的帮凶”。

目前，美国政府的这份军售方案还需得到国会批准。美联社报道称，方案在国会受阻的可能性不大。

### 深度分析

特朗普政府批准向乌克兰军售，与美方在乌克兰问题上的强硬立场、美国政界的反俄传统一脉相承，是美国近来向俄施压的又一举措。

特朗普正式就任总统后不久就在推特发文，希望俄罗斯将克里米亚“还给乌克兰”。美国国务卿蒂勒森也曾多次指责俄罗斯没有遵守明斯克协议，采取多种方式帮助乌克兰东部民间武装。

随着今年美国与俄罗斯在叙利亚问题的博弈中落于下风，前者随即加大了对乌克兰问题的介入力度。俄主流媒体将此解读为美国在乌克兰问题中的角色转变，即从“背后搅局者”变成“冲突参与方”。

分析认为，乌克兰东部冲突远未平息，小规模交火时有发生，而美国此时对乌军售可能进一步激活乌东部危机，使旨在和平解决危机的明斯克协议更难得到履行，同时激起乌克兰极端民族主义分子和东部民间武装采取更加激烈的军事对抗行为。

据新华社电

## “僵尸网站”未走远，“僵尸APP”又来了

今年5月，国务院办公厅印发《政务信息系统整合共享实施方案》，明确治理“僵尸网站”“僵尸APP”等的时间表，要求在10月底前基本完成清理工作。记者近日调查发现，政府“僵尸网站”未走远，“僵尸APP”又来了。在电子政务迅速发展的背景下，部分政务平台搭建起来却没有真正使用好，少数地方政府和部门甚至以行政摊派、强行推广、篡改数据等手段，打造“手机上的政绩工程”。

### 前期“烧钱”开发，后期运营懈怠

政务平台本是向群众宣传政策、沟通民情、提供服务的有效渠道，但一些地方在前期耗费财力、人力大搞开发，后期却疏于管理和维护，导致运营不善。

记者在手机应用上输入“云上”搜索，立刻出现大量政务客户端，但很多都显示“少于1万次安装”。有网友留言批评：“信息量太少”“页面根本打不开，闪退！”

以贵州某县2015年4月上线的党政客户端为例，其简介为“为您提

供权威、准确、及时的新闻资讯，同时还具有网上办事、生活资讯等强大的便民服务功能”。

然而，记者安装后发现，里面除了一张风景图片外，没有任何内容。与此相似，该县扶贫办的微信账号，从9月后就再无更新。

“很多这类客户端很多都是‘僵尸端’，想想前期的巨大投入，实在让人心疼。”说起目前正在管理的一堆端口，曾为某省多个政府部门开发网站和客户端的一位工作人员连连摇头。

### 推广平台有“妙招”

记者调查发现，一些明明不具备实用功能的政务平台，推广起来却可谓千方百计，“妙招”频出。

——绑定服务“硬推广”。江苏某开发区干部对记者表示，一些部门以方便群众办事为名推APP、微信公号。在群众前来办证时，干部要求办事群众先下载或关注，有的还要注册绑定手机号，然后才能办理相关事项。

——行政摊派“强推广”。“今年以来，通过我们或者向我们推广的政务APP和公众号差不多就有20来个。”一位基层政府工作人员说，“有政府部门建的，也有地方搞的，还有的是为某个单项活动设置的。”

——后台篡改“巧推广”。一些基层干部透露，为了数据上好看，一些地方花钱购买下载量、阅读量、关注度早已是公开的秘密。

有的基层干部直言：“不管浏览量多少，领导能看到就行。”贵州一位业内人士介绍，下载量、浏览量可以做很多手脚。“以前点一下，后台就统计成200。后来不那么夸张，按一次就是50。”

对于屡屡出现的“僵尸”电子政务平台，专家认为，这是典型的官僚主义和形式主义，必须坚决整治。受访专家说，政府部门不能只看下载量、关注数、阅读量，而是要引入市场竞争机制、民意监督机制，从“给领导看”转变为“给群众用”，真正把电子政务平台办成百姓喜闻乐见的沟通和办事渠道。

据新华社电