

速度激情，试驾奥迪全新一代TT RS

■ 资讯

海斯坦普上海研发中心开业

青年报 孙臣

11月22日，海斯坦普上海研发中心正式开业。海斯坦普是一家跨国企业，致力于为汽车行业设计、开发并制造高技术含量的金属零部件。

新建研发中心的主要目标是强化海斯坦普与中国原始设备制造商(OEM)的合作，在本地联合开展改善制造工艺、产品和成本的研发活动。

因此，海斯坦普与中国OEM将联合生产更加安全和轻量化的产品，不断降低汽车的能耗和环境影响。作为新建研发中心的一部分，海斯坦普将致力于、基础研究和与客户共同开展技术、工程和研发活动等。

海斯坦普全新研发中心将在年底前在上海带来40多个全新高技能工作岗位。海斯坦普斥资250万欧元(1890万元)建

造了该研发中心。

此外，海斯坦普在江苏昆山还有一家从事汽车机械研发活动的子公司爱德夏(Edscha)。随着占地2,550平方米的新研发中心的开业，海斯坦普在华已拥有两处从事联合研发的工厂，强化了其研发能力。

2016年，公司在华销售额达7.196亿欧元(52.88亿元)，在9家工厂拥有超过4,300名员工。2013至2016年间，海斯坦普在华投资近2.82亿欧元(21.85亿元)。

海斯坦普亚洲区总裁Kevin Stobb表示：“我们致力于同中国客户建立牢固和战略合作的关系。毫无疑问，这家新建研发中心让我们能够与客户开展更密切的合作，共同开发更加安全和轻量化的汽车，同时又能顺应大趋势，如电动汽车日益普及等。”

威马汽车首款量产SUV亮相



青年报 车键

12月11日，引领智慧出行变革的行动派威马汽车在上海国家会展中心举行“Always On 无威不智”威马品牌发布会，并揭幕了全球首款SUV量产车EX5。这不仅是中国造车新势力步入主流大众化量产时代的标志，也是中国汽车产业迈入智能时代的里程碑式事件。

威马全新品牌标识为全球首创的动态Logo。渐变色Logo灵感来源于极光，象征Always On的电能和实时交互。Logo中心由5大满格电量的柱状波组成能量觉醒信号，分别代表人、车、平台、云和多渠道。鲜活律动的能量块不仅勾勒出威马英文字母组合W和M，极具辨识度，还囊括了威马汽车人为本、车为载体、平台整合资源、云端纪录轨迹、多渠道捕捉行为的智慧出行新生态。而这一切又聚合在象征智慧出行生态圈的圆形里，象征通过线上线下融合、实时互联、共享共创等，实现人、车、社交合一，希望能够为用户提供7x24小时简易无缝的智美生活体验。

威马汽车将造聪明的汽车，

把电动汽车打造成为超级移动智能终端，并且构建智慧出行新生态，也就是威马的“3W”智能化战略——无论何人、何时、何地(Whoever、Whenever、Wherever)，为用户提供一致化的智能出行体验。

威马首款大众化高效智能电动SUV EX5围绕“智能交互”和“低风阻值”展开设计，外观线条硬朗简约，多项优化设计实现了低于0.3的极低风阻；内饰布局极具科技感和质感；同时，它是一台“更聪明的电动汽车”，将具备全球首创的动态Logo和车窗智能交互，还拥有“旋转式”智能触控大屏、iControl触控电容屏等多项领先行业的智能化配置。EX5的E代表纯电动、X代表SUV车型、5代表这款车在未来产品型谱中的相对位置。与所有威马车型一样，EX5将100%联网，通过“AI+硬件+软件+服务”结合的方式，提供全场景智慧交互服务。

值得一提的是，基于自有C2M工业4.0数字工厂，威马让用户们从下订单那一刻起就能实时掌握爱车个性化配置、生产状态及交付周期等，为产品品质和个性体验提供可靠保障。

联系我们 qnbzkb@163.com



青年报 孙臣

TT RS, 奥迪TT全系车型中最激进的一款。沿用了上一代车型所搭载的2.5升五缸发动机，改装灵活性更强的底盘与车架，它诞生的意义便是体现奥迪TT最为激进的操控感受。

上一代奥迪TT RS的拥有者们或者试驾过这辆车的人，他们都认为虽然它在动力输出、声浪输出方面完全没有问题，但是在操控与车辆动态表现方面却是个短板。与此同时这些人也是个纳闷，为什么德国人可以把保时捷Cayman的动态系数调教得那么高，却无法使奥迪TT RS达到相同水准。

新一代奥迪TT RS发动机最大功率达到了294千瓦，并将硬顶版车型(日后会推出敞篷版奥迪TT RS)百公里加速成绩提升至3.7秒。这个成绩相比搭载手动变速箱的保时捷718 Cayman S百公里加速时间快将近1秒；仅比现款奥迪R8慢0.3秒。

新车底盘经过奥迪RS部门

的调校后，电子液压四驱系统、ESC系统与转向相比现款拥有更快的反应。相比于奥迪TTS，新一代奥迪TT RS底盘降低10毫米，采用更坚硬的悬架弹簧，配备奥迪RS 3的Quattro系统，不过这使得车辆失去了后驱车的驾驶乐趣。

因为新一代奥迪TT RS是TT车型中的顶级运动版，所以车上拥有众多的空气动力学设计，包括更大的进气格栅、安装了固定式后尾翼等。

进入到车内，能找到奥迪TT车型一如既往优秀的内饰设计。整体延续了奥迪TT虚拟驾驶舱的设计风格，在此基础上增加了动感元素：运动化座椅、有多功能按键的RS运动方向盘、S tronic双离合变速箱换挡拨片、简洁的模式选择按钮等。

奥迪RS部门对全新一代TT RS的动力期望更高，他们对动力输出的调校采用了更激进的方式，可以让发动机在每一个档位都有更高的动力输出。

当然，奥迪并不是一味地追

求动力，他们还是努力在对操控性进行着改变，只不过收效甚微。车辆整体重心更偏向于后部，意味着车头部分更轻。轮胎选用倍耐力P Zero系列轮胎与20英寸轮辋，使车辆得到良好抓地力、高扭矩输出稳定性与重刹时车身的稳定性。

全新一代奥迪TT RS在行驶质感上有了点提升，更坚固的底盘与支撑，在道路上拥有非常可观的操控表现，最令我欣慰的一点便是内部乘坐感受的提升。不过奥迪致力于精准与灵活的特质，再次与这辆奥迪TT RS失之交臂。

全新一代奥迪TT RS在动力输出以及声浪上都比保时捷来得优秀，但偏偏就在操控性上差那么一点，驾驶起来无法给人一种牢牢贴地的感觉，这样一款力拼保时捷Cayman 718 S的双门跑车如果没有任何操控性的提升，无法让人理解。如今跑车尤其是小型后驱跑车都在以良好操控作为卖点，奥迪RS依旧以其强大的输出作为主要卖点确实值得考虑。

全新启辰T70上市售价8.98-12.78万元

青年报 车键

12月7日，“品质启辰·智联生活”东风启辰全新启辰T70上市发布会在重庆国际会议展览中心举行。本次发布会上，东风启辰正式公布了全新启辰T70的价格，新车搭载1.6L、2.0L、1.4T三款动力，共计6款车型，售价区间为8.98-12.78万元。

新车产品价值全面提升，在可信赖的合资品质基础上，贯彻从配置动力、造型设计到智能科技的高品质标准，成为SUV市场2017年收官的重磅之作。全新启辰T70品质一如既往，与雷诺日产全球多款战略车型共用核心三大件，技术成熟可靠。日产全球战略引擎MR20以优良的输出功率和扭矩表现，实现高效能与低油耗的最佳平衡。行业领先的XTRON-IC CVT无级变速器以700多种智能变速模式，打造平顺自如的驾驶体验。采用日产专业SUV底盘，兼具乘坐舒适性与操



控性能。除此之外，全新启辰T70新增东风军工品质1.4T涡轮增压发动机，实现优秀动力性、经济性表现，为消费者提供全新的动力选择。

在此基础上，全新启辰T70的安全性能也大幅提升，博世9.1版ESP系统、TCS牵引力控制系统、HAS上坡起步辅助系统、ATC主动循迹控制系统、ESS紧急制动提醒系统、高性能的TPMS胎压监测系统等多种安全装备，让每一位驾乘人员体验

到了十足的“安心感”。

值得一提的是，全新启辰T70继承了启辰优秀品质基因，每一辆车都经过1697道质量检验工序，满足617项NVH管控指标，严格的品质管理标准，确保每一辆全新启辰T70品质出众。此外，全新启辰T70为前10000名的车联网用户成交客户提供终身流量大礼包，同时提供购置税减半补贴的购车金融政策，并对置换用户提供3000元置换豪礼。