



“科鲁兹直通美国 NASCAR 2017 环行王者挑战赛”落幕

大连选手获得本年度总冠军头衔

青年报 程元辉

11月26日，“雪佛兰科鲁兹-直通美国 NASCAR 2017 环行王者挑战赛”年终大师赛在上海举行，经过层层选拔晋级的全国16强选手齐聚上海国际赛车场争夺年度总冠军头衔。最终，来自大连的李惠玮摘得本年度总冠军，获得第六代科迈罗 RS 为期1年使用权，亚军、季军获得雪佛兰科鲁兹为期1年使用权。同时，总积分排名前十的选手也将于2019年前往美国观摩 NASCAR 大赛并在北美科尔维特驾训学校接受专业驾驶培训，现场感受品牌最纯正的美式赛车文化和百年赛车精神。

本次年终大师赛的正赛分为科鲁兹阶段赛和科迈罗阶段赛，全国16强选手分为两组，在总长度5.45公里的“上”字形赛道上竞相追逐。最终，李惠玮脱颖而出，以196232分的总积分荣膺“2017雪佛兰科鲁兹-直通美国 NASCAR”赛事的年度总冠军。比赛结束后，八台科迈罗 RS 共同驰骋赛道，上演了激情四溢的追逐表演，酷炫的表演完美融合了车辆优异的运动特性与驾驶者娴熟的操控技巧，尽展



雪佛兰高性能车系的运动基因。

在本次大师赛中，竞速狂飙的全新科鲁兹在观众面前呼啸而过，在“上”字形赛道14个难度各异的弯道中展示了优异的稳定性，其轻量化车身和经过纽博格林赛道调校的赛车底盘展现了深厚的运动功力。同时，全新科鲁兹所搭载的高效动力组合——1.4T 顶置直喷涡轮增压发动机与7速 DCG 智能启停双离合变速箱，最大功率达到110kw，峰值扭矩240N·M，换挡更加平顺、精准，以卓越的驾控品质带来更加灵敏稳健的驾控体验。在赛道外，雪佛兰还专设了三大性能互动体验区，通过基于动

力、操控以及安全而设置的趣味互动项目展示了全新科鲁兹高效动力、精准操控以及稳定安全的优异性能。

美国 NASCAR 大赛拥有超高人气，每年现场观赛人次高达1.5亿，与被誉为“国民赛车盛宴”的F1方程式赛车、勒芒耐力赛齐名。作为 NASCAR 赛道王者，雪佛兰凭借百年赛车基因的深厚积淀，曾先后39次摘得 NASCAR 年度冠军车队头衔。从2016年开始，雪佛兰将美国 NASCAR 赛车文化引入国内，连续两年通过打造“直通 NASCAR”高性能车系体验平台，让国内消费者亲身体验美式赛车文化的魅力。

■ 资讯

金融科技重构汽车消费模式

青年报 车键

12月12日，J.D.Power（君迪）与平安银行联合发布《拥抱科技预见未来——中国汽车金融行业金融科技应用白皮书》。《白皮书》指出，以大数据、云计算、人工智能、人脸识别、智能风控等为代表的金融科技正在重塑消费者的购车体验，推动汽车零售业态转型升级。

《白皮书》指出，2016年，中国汽车零售额高达40372亿，截至目前，汽车金融渗透率已达到35%左右。但与其他零售行业相比，汽车零售的客户体验还较为传统，存在巨大的改进空间。近五年来，平安银行汽车金融事业部业务规模快速增长，由百亿级跨入千亿级，业务增速远远高于乘用车销量增速，市场份额连续多年领跑行业。据悉，大数据风控和系统自动决策引擎的使用，大大加快了贷款审批速度，消费者一

秒就能知晓审批结果，秒批率4年内从5%提高到70%，同时两年内就将贷款申请到放款提车的时效从8.79天缩短至最快500秒，消费者尽享即刻提车的乐趣；速度的提升并未导致质量的降低，不良贷款率始终维持在0.2%左右，并且大范围扩大了汽车金融的覆盖人群。

《白皮书》中认为汽车领域的智能化、共享化、电气化和网联化已是大势所趋，金融科技的参与，将重构汽车消费模式和业态，加速人车互联时代的到来。金融科技对汽车消费模式的重构将呈现以下趋势：首先，通过线上线下无缝对接的电子商务模式，实现真正意义上的全线上购车，消费者在家即可订车、申请贷款并享受送车上门服务。而随着人工智能（AI）技术的完善，智能风控、智能营销和智能客服能将金融风险降到最低，同时提供给消费者最佳的销售和售后体验。

能人所不能

冠道 240TURBO 正在颠覆传统

中国 SUV 市场正进入一个竞争白热化阶段，各大厂商为讨好消费者可谓煞费苦心，特别是在动力和空间方面，更是各显其能。作为广汽本田推出的首款大型 SUV，冠道被寄予厚望，超乎想象的空间成为这款车打动中国消费者的撒手锏，然而真正给消费者带来惊喜的却是搭载 1.5T 发动机的 240TURBO 车型。应该说，冠道的这一招成为大型 SUV 车型市场里独树一帜的存在。

纵观国内市场上的大型 SUV，动力搭配基本为 2.0T 涡轮增压，另加一款大排量的自然吸气，但是冠道 240TURBO 车型的推出则彻底打破了这一传统。事实上，几乎没有人会想到冠道会推出搭载 1.5T 发动机的车型。但是通过对冠道搭载的这台 1.5T 发动机的了解，以及经过对冠道 240TURBO 车型体验后不难发现，冠道 240TURBO 车型的推出，正是基于广汽本田对这套动力总成的强大自信。

冠道 240TURBO 车型搭载 1.5T 发动机，这台发动机的参数在冠道上的表现更加突出，其最大功率达到 142kW/5600rpm，最大扭矩达到 243N·m/2000-5000rpm，几乎可媲美 2.4L 自然吸气发动机。

当然，仅仅凭借参数无法断定冠道 240TURBO 车型的动力表

现究竟如何，毕竟这是一款自重近 1.8 吨的大型 SUV，那么它究竟会带给消费者什么样的操控体验呢？从数据上看，这台 1.5T 发动机在 2000 转时就能输出高达 243 N·m 的峰值扭矩，事实正如数据所反映的，冠道 240TURBO 车型在起步和加速阶段的动力输出非常充沛，起步时油门对动力的释放非常灵敏，你无论如何也很难想象自己是在驾驶一台搭载 1.5T 动力的大型 SUV，与此同时，宽泛的扭矩输出，让冠道 240TURBO 车型的加速过程能够始终保持充沛的动力输出，此外，由于该车匹配了 CVT 变速箱，因此加速的线性表现也格外令人欣喜。

值得一提的是，冠道 240TURBO 车型所搭载的 1.5T 发动机几乎采用了目前所有先进技术，包括缸内直喷技术、进排



气 VTC（连续可变气门正时结构）、缸盖内置水冷式排气歧管、高滚流进气道等，然而，这台发动机却对国内的油品有着非常高的包容度，92号汽油就能满足它的胃口。在我看来，由于国内油品质量良莠不齐，冠道 240TURBO 车型这一品格更显得尤为可贵，毕竟我们对 SUV 的期待是去更多更远的地方。

冠道车型上市之初，便凭借令人瞠目结舌的空间表现让自

己名声大噪。对于中国消费者来说，汽车的空间承载着非常重要的意义，因为中国消费者对于汽车使用需求多以家庭为单位。本田作为最早进入中国市场的汽车品牌之一，他们对于中国消费者的了解非常透彻，长度为 2820mm 的轴距在同级别车型中具备了非常明显的优势，为后排乘客营造出了非常夸张的腿部空间，这样的空间更有利于为家人、特别是为

家里的老人在旅途过程中提供更好的休息。

根据官方数据，冠道的后备厢容积达到了 510 升。通常我们使用的 20 英寸登机拉杆箱的容积约为 40 升左右，也就是说冠道的后备厢大约可以放下超过 12 个 20 英寸的拉杆箱，这样的表现，无论是对于长途旅行，还是居家使用都是绰绰有余了。此外，儿童的婴儿车、自行车都可以非常轻松地装进车内。