

12月28日长三角铁路将实施新列车运行图

沪经西成高铁首开行动车组列车

青年报记者 刘春霞

本报讯 自12月28日零时起,中国铁路上海局集团有限公司将实施新列车运行图。此次调图是上海局集团公司挂牌后的第一次调图,新图三大亮点值得关注。其中,随着我国首条穿越秦岭的西安至成都高速铁路于12月6日正式开通运营,12月28日调图后上海将首次开行经西成高铁至成都、重庆方向的动车组列车。

亮点一:淮北市迈入高铁时代

此次调图,连接淮北与郑徐高铁萧县北站的淮萧客运联络线正式运营通车,开行6对动车组列车,届时淮北将成为安徽省又一座开通高铁的城市,220万淮北人民将迎来翘首以盼的高铁时代。

2014年12月开工建设的淮萧客运联络线工程,全长27.1公里,设计时速250公里,是今年中国铁路总公司确定的重点开通项目之一。通车运营后,淮北市民从市区即可乘坐动车组列车出行,最快2小时通达合肥、南京、济南、郑州,3小时可达上海、杭州,3小时30分可到北京,与全国主要中心城市的时空距离将大为缩短。

淮萧联络线运营初期开行6对动车组列车,其中增开1对,调整运行区段5对。

亮点二:一条线饱览浙赣美景

全长333.3公里,将于年内开通运营的衢(衢州)九(九江)铁路是一条设计时速200公里的双线电气化快速铁路。它的开通运营对于完善路网布局,改善区域交通运输条件,

加快沿线地区旅游、矿产资源开发,密切东南沿海与华中、西南地区经济交流等具有重要意义。衢九铁路通车后,不仅结束了浙江省常山县没有客运铁路的历史,也打破了开化县不通铁路的历史。

值得一提的是,衢九铁路横穿浙赣两省的绿水青山,从“南孔圣地”衢州起始,途经“国际慢城”常山、“钱塘江源头”开化、“中国最美乡村”婺源、“世界瓷都”景德镇,到达“天下眉目之地”的九江。沿衢九铁路,便可一路尽览南孔庙、钱江源、婺源、瑶里、鄱阳湖、庐山、三清山等诸多美景,是一条名副其实的“高颜值”旅游铁路。

本次调图,在衢九铁路开通初期共安排旅客列车15对,其中增开4对,调整运行区段1对,安排高峰线1对,九江—上海南K1372/K1371等9对列车调整为经由衢九铁路运行。

亮点三:沪经西成客专首开动车

我国首条穿越秦岭的西安至成都高速铁路已于12月6日正式开通运营。作为我国第一条北上出川高铁,西成高铁的开通运营,让西部加速融入全国高速铁路网。

为满足西部市民商务、旅游出行需求,本次调图,上海局集团公司将原先南京南开往西安北G1886/7、G1888/5次1对列车的运行区段进行调整,经西成客专延长至成都东;将原先上海虹桥开往西安北G1974/5、G1976/3次1对列车,经西成客专、成渝高速线延长运行区段为上海虹桥至重庆西,从而结束上海经西成客专至成都、重庆方向无动车组列车开行的历史,列车运行时间较以前也大为缩短。

我国民航空管电报实现统一管理

青年报记者 刘春霞 通讯员 江瑶

本报讯 昨天零时起,民航空管飞行计划处理中心开始接管中南空管局所属机场空管电报的拍发职责,标志着中国民航空管完成了全国飞行计划集中处理改革任务的第一阶段目标任务。自此,中国内地飞行情报区内出港航班的四类电报(FPL、CHG、DLA、CNL)由民航空管飞行计划处理中心统一审核、处理和拍发,改变了以往由起飞机场所属管制单位拍发的格局。

为了落实民航局空管局设定的空管飞行计划集中处理的“改革总体方案”,位于上海虹桥机场的华东空管局建起了“集中处理”航空管制电报的枢纽站,国内所有始发航班的领航计划电报在此汇聚起航。

在全国各地空管局的支持和帮助下,飞行计划处理中心从2016年5月起逐步实现了华东地区飞行计划的集中处理;2016年12月后,先后完成了东北、新疆、西北、西南、华北的电报接管和集中处理;并最终于昨天完成了中南地区广州、深圳等机场

的电报拍发接管工作。

每一架次航班起飞前,航空公司都会向飞行计划处理中心提交一份领航计划电报(FPL),它是航班起飞的“身份证”,内容包括航班号、飞行高度、所经航路、备降场、机载设备等重要航行要素。缺少这张“身份证”,航班是不被允许起飞的。

目前,飞行计划处理中心实行24小时全天候工作制,中心管制员每时每刻严谨细致地处理来自国内外的管制电报,每天有8万多份管制电报在计划中心各个席位之间流转。他们分工协作,审核检查每一份电报,帮助航空公司弥补电报中可能存在的错误,确保航班“身份证”准确无误,确保每一架次航班空中飞行顺利,把好空管保障的第一道关。

据介绍,飞行计划集中处理的优点之一就是数据的标准统一和数据智能运用。凭借系统数据准确、及时、完整的优势,通过“飞行计划集中处理系统”逐渐给全国管制指挥部门输送各类航班动态数据,解决和改善了过去管制指挥部门可能产生“收不全电报”或者“收到错误电报”的问题。

■都市脉搏



不少亲子家庭携手种下郁金香种球。

青年报记者 常鑫 摄

270余户家庭领养郁金香种球

青年报首席记者 范彦萍

本报讯 在不久的将来,上海上百个不同的小区花园里将出现荷兰郁金香花的身影。日前,上海60多户市民家庭代表从四面八方赶到位于上海东北角的杨浦区五角场的“创智农园”,参加由上海城市规划展示馆、荷兰王国驻沪总领事馆、上海四叶草堂青少年自然体验服务中心联合主办的“点燃城市温度”——郁金香公益种植活动启动仪式,不少亲子家庭携手种下郁金香种球。据悉,目前已经有270多户家庭领养了郁金香种球。

上午一大早,家住五角场的陈先生带着女儿和儿子到“创智农园”,意

外看到一场郁金香公益种植活动正在进行,他临时报名参加,孩子们一人一把小铁锹,兴奋地在松软的泥地里种下郁金香种球,并在种球上的铭牌上落款自己的名字。

本次种植活动面向市民先期开通了“个人领养”的报名渠道。据刘悦来介绍,目前已有270余户家庭申请领养,这一数字还在上升,有可能会到500户上限。当天,个人领养代表马琳从主办方手里拿到了第一批专属“个人领养”的郁金香种球。仪式最后,艾晓安、杭燕以及刘悦来与专程赶来参加仪式的孩子们一起,将200棵郁金香种球植入泥土。这些种球将在明年3月初绚烂绽放。

至今年底营改增在沪实施整六年 成效显著 为经济转型注入动力

青年报记者 刘春霞

本报讯 2012年1月,交通运输业(除铁路运输)及部分现代服务业营改增试点率先在上海推开,至今年年底,营改增在上海实施已整整六年。青年报记者昨日从税务部门了解到,六年来,营改增从上海起步,到走向全国、覆盖全行业,取得了诸多积极成效,成为我国全面深化改革体制改革中的亮点。而在“发源地”上海,营改增也取得了明显的成果。

2012年至2017年,营改增试点在上海覆盖近80万户纳税人,其中2016年5月新纳入试点的建筑、房地产、金融及生活服务四大行业试点纳税人41.8万户,全面推开营改增试点以来新增试点纳税人10.3万户。营改增试点以来,减税规模日益扩大,2016年当年即实现减税近840亿元,预计2017年减税规模将超过2016年,实现全面推开营改增税负“只减不增”的预期目标。

作为资金、技术、人才等集中的经济中心,上海的结构以第二、三产业为主。而伴随营改增的深入推进,本市经济结构调整趋势日渐明显。

市税务局货物和劳务税处负责人表示,“受营改增外溢效应影响,本市现代服务业引领第三产业在整个产业结构中的比例呈逐年上升趋势,

服务业的集聚效应表现突出”。据上海市统计局公开发布的信息显示,在未实施营改增的2011年,本市第三产业占比仅为58%,而近年来,第三产业的比重已接近70%,占比明显大幅提升,营改增为本市发展现代服务业、打造国际经济中心注入了源源不断的动力和活力。

作为营改增试点的“探路人”,上海地区的局部试点并不一帆风顺。改革初期,由于试点行业较少、试点地区有限,部分企业的税负的确略有上升。但是,受到增值税自带“链条式抵扣”特性的影响,许多企业通过改善内部管理、合理规划布局,反倒因此受益。

以上海裕强供应链管理有限公司为例,从改革初期部分业务税率上升、税负增加,至目前年均累计减负超过40万元,企业借营改增之力,大胆走出了运行模式改造升级之路,在进一步优化行业定位、提升服务的基础上,反而拉长了产业链,并依托服务的集聚效应和科技创新的力量,获得了更高的市场份额。

而在打通产业链条、消除重复征税的同时,营改增还有效降低了产业分工细化过程中的税收成本,大大有利于促进经济产能的升级改造和专业分工,鼓励和带动了经济发展的新模式、新技术、新业态、新产业。

银河基金:警惕债券违约风险,做理性合格投资者

近期,银河基金积极响应“防控债券风险、做理性投资人”为主题的债券投资者权益保护教育专项活动,以帮助广大债券投资者学习债券知识,了解市场风险,掌握风险识别和承担能力,树立理性投资观念,选择适合自己的债券品种,做理性合格投

资者。债券是一种虚拟资本,反映了发行者和投资者之间的债权债务关系,发行人是借入资金的经济主体,投资者是出借资金的经济主体,发行人需要在一定时期还本付息。

广告 投资有风险