

## 9条道路成为绿化特色道路

## 分属9个区 看看你家附近有没有?

青年报记者 刘晶晶

本报讯 虽不在林中,一样听见鸟鸣;虽不在山间,一样闻到花香;虽身在闹市,一样体会美景。昨天起,市绿化市容局公示2017年拟命名的绿化特色道路名单,泸定路、新村路、富都路、园中路等道路在列。今年,本市共上报了18条拟创建的绿化特色道路。经专家现场评定,市绿化管理部门最终确定了9条道路符合绿化特色道路标准,其中市区3条,郊区6条。

在“十三五”期间,本市计划建设完成30条绿化特色道路。作为绿化特色道路创建工作的开局之年,依据《上海市绿化特色道路评定办法(试行)》,开展专题技术培训,促进绿化特色道路的高标准建设,力争形成一年四季季季有景,景景宜人的景观特色。

从今年拟命名的绿化特色道路板式来看,四平路、富都路、博乐支路、大堤路等4条为单幅路,其他5条路为多幅路。从道路呈现的特色来看,主要可分为以下三个方面:一是植物特色,以规模化的开花乔灌木或色叶乔灌木为特色的绿化景观,如泸定路的月季特色、四平路的银杏特色、博乐支路的樱花特色等;二是形式特色,以多样的绿化形式为特色,形成独特的绿化景观,如大堤路以垂直绿化为特色,凸显道路的空间视觉效果,打造了多层次、高落差的春季观花、秋季观叶果的绿

化景观;三是精致园艺特色,道路沿线有良好的绿化基础,养护精细,植物生长健壮,呈现精致的园艺水平,如园中路。

城市因道路而便捷,因绿化而宜居,道路绿化在形成上海特有城市风貌的过程中,有着独特的不可替代的作用。在第十一次党代会上,上海明确了建设生态之城的目標愿景——街区是适合漫步的,而绿化特色道路的创建无疑为街区适合漫步创造了更加好的基础环境。市绿化市容局表示,“十三五”期间,绿化部门将进一步完善《上海市绿化特色道路评定办法(试行)》,开展专题技术培训,促进绿化特色道路的高标准建设,力争形成一年四季季季有景,景景宜人的景观特色。

## [上海市绿化特色道路拟命名名单]

序号	区	道路	路段
1	普陀区	泸定路	云岭东路-金沙江路
2	普陀区	新村路	真华路-富水路
3	虹口区	四平路	海伦路-大连西路
	杨浦区	四平路	大连西路-五角场环岛
4	宝山区	友谊路	同济路-蕴川路
5	闵行区	富都路	都市路-闵城路
6	嘉定区	博乐支路	博乐路至底
7	青浦区	华青南路	公园路-青湖路
8	松江区	园中路	思贤路-南青路
9	金山区	大堤路	沪杭公路-荔浦路

## ■提醒

## 龙临专线、南南线“一拆二”

青年报记者 郭颖 刘晶晶

本报讯 为方便市民出行,浦东南汇地区两条超长线路龙临专线和南南线将调整运营,一拆为二。

根据浦东新区公交线网规划要求,南汇地区龙临专线于今天调整运营。本次线路调整,为方便市民乘客换乘轨交16号线,龙临专线将以16号线惠南地铁站作为分界点,形成南、北分段式运营,南段线路名为惠临专线,自惠南地铁站至临港沪城环路共享区,上行自沪城环路共享区起循原龙临专线原线至鸿音路、云汉路、马五公路、南芦公路、南团公路、南祝路至拱极路惠南地铁站止;返程同。

该线全长36.4公里,配车14辆,日班次106个,首末班车时间,沪城环路共享区4:45-18:40,拱极路南祝路(惠南地铁站)6:10-20:10。北段线路名为龙南定班线,上行自惠南地铁站至龙阳路地铁站,走向循原龙临专线北段,但S20路段调整至华夏东路地面段行驶,自惠南地铁站经拱极路、川南奉公路循原线至华夏东路循原线至龙阳路地铁站止;下行自龙阳路地铁站起经龙阳路循原线至惠南地铁站止。该线全长45公里,配车8辆,日班次共62个(全部实行挂

牌服务),其中全程班次23个,其余为区间班次(惠南地铁站至祝潘路川南奉公路),首末班车时间:拱极路南祝路(惠南地铁站)4:30-16:50,龙阳路地铁站6:00-19:00。

此外,为方便市民前往上海国际旅游度假区,南南线以南公枢纽站作为拆分点,形成东、西两段运营。今后从上海国际旅游度假区可直通上海南站。

东段线路名为惠川线,自惠南地铁站起经南祝路、人民东路、靖海路、拱北路、南祝路、周祝公路、南六公路、周邓公路、六奉公路、星光大道至南公枢纽站。该线首末班车时间,南祝路拱极路(惠南地铁站)5:00-21:00,南公枢纽6:00-22:00;高峰行车间隔20-25分钟,平峰间隔22-25分钟。

西段线路名为南南线,自南公枢纽起经申迪西路、迪士尼大道、度假区高架路、秀浦路、申江南路循原线至上海南站;返程同。该线首末班车时间,上海南站6:00-21:00,南公枢纽5:30-19:30;高峰行车间隔13-20分钟,平峰间隔15-25分钟。新的惠川线和南南线自今年12月9日起运营。此外,根据线网调整计划,张南专线和鹤莘线也将于12月下旬进行线路调整优化。



从青年中来 到青年中去

