当大众遇上豪华 于是有了辉昂

借着辉腾的全面停产，上汽大众与德国大众再一次联手合作，将新的旗舰车型直接落户中国，正式定名辉昂。虽然名字相近，但辉昂有一个比前辈亲民得多的价格，同时依旧保持着辉腾时代的低调奢华。

辉昂的售价区间为34.90-65.90万元，产品线共有两种动力7款车型，两种动力分别是搭载第三代EA888 2.0TSI发动机的380TSI和搭载3.0T V6机械增压发动机的480 V6，其中V6车型均配备四驱系统。 青年报 孙臣

1 豪华表现
配置奢华不输BBA

辉昂基于MLB平台打造，这个平台上人们最熟悉的产品就是奥迪A6L了，它拥有与A6L相当的品质，还有着更亲民的价格，更是保持了大众品牌的低调。

车尾的PHIDEON字母和辉腾一样，把这种独特的身份标识用在大众品牌在产的旗舰车型上无可厚非。再通过一系列的镀铬饰条、四出的“排气管饰件”等，让本就十分宽大的车尾看起来和其他产品明显拉开了档次，所以当你靠近它时，一定会发现辉昂的与众不同。

辉昂的内饰想较于其他大众品牌车型，会显得更加奢华，更有细节感。仔细看，你会发现辉昂的中控台上端线条更平直，并且和车门饰条相连接的地方并不是包围状的弧线，而是折线。它所营造的感觉其实是在向辉腾看齐。

车内的木纹饰件是由生长于北纬41° 的法国La Garonne河流沿岸的树龄大于100年的橄榄白蜡树芯打造，为的就是能让木饰件的纹理更致密，显得高档。

车内座椅采用德国进口的Nappa真皮手工缝制，前后排座椅全部带有电动调节、通风和加热、按摩，笔者最喜欢的是绲边工艺和菱形缝线，档次感凸显。

后排的靠背可以在23-32度（角度）之间调节，对后排乘客来说简直有着奔驰S级的享受。值得一提的是辉昂的220V电源接口设计十分讲究，内翻式的结构不仅整合度更高，而且倾斜的角度也可以满足各种插头的需要。

2 动力表现
机械增压的畅快感

作为辉昂车系中的高配车型，这台480 V6四驱旗舰版搭载了一台代号为EA837的3.0L机械增压发动机，其机械增压器部分采用罗茨转子结构，银黑相间的发动机盖和红色的点火线圈看起来很惹眼。其最大功率为299马力（220千瓦）/5250-6500rpm，最大扭矩为440牛·米/2900-4500rpm，与其相匹配的是一台7速湿式纵置布局的DSG变速箱，最大可承受扭矩为550牛·米的产品。

机械增压所特有的线性和低迟滞是最大的亮点，和所有搭载机械增压发动机的车型一样，辉昂480 V6同样拥有极其顺畅的起步响应。可以感受到工程师刻意的将油门踏板的初段反馈调的柔和了一些，以保证动力输出不会有窜的感觉，但即使如此，你也不会觉得起步有动力不足的感觉，在柔和与动力输出的平衡点上，辉昂可以说是调的恰到好处。

由于六缸发动机先天物理结构上的优势决定了在任何转速区间内，它都比四缸发动机有更胜一筹的舒适性，所以整个提速状态下，这台3.0T发动机所带来的畅快感、平顺度，以及全速段的响应效率，都要比2.0T发动机高出一筹。

笔者开着辉昂在上海的市区里，不论是拥堵或者通畅，它都做到很平稳，有那么一瞬觉着自己开的就是一台A6L，豪华度和舒适性的兼备，辉昂做到了。

3 市场表现
2.0T是主力，V6是情怀

自今年7月辉昂2018款从今年5月份开始，辉昂的销量逐步上升而且发展势头稳定，最近3个月销量分别为8月份的1003辆，9月份的1807辆和10月份的2180辆，10月环比增长超过20%。

从销量曲线上来看，辉昂逐步得到了消费者的认可，除了同价位的品质保证外，还有上汽大众对于辉昂的售后保障，从4S店了解的情况来看，辉昂车主会有专门的售后服务区，只接待辉昂车主，这就免去了排队的烦恼，同时也是尊贵身份的体现。

再说到车型本身，目前辉昂主力车型是2.0T，价格相对合理，适合家庭用车。就车型本身而言，笔者还是很喜欢V6版本，因为它配备了自适应空气悬架，这样就使得整车的底盘扎实度、舒适性都要比2.0T车型好很多。

丰富的行驶模式也是辉昂的一大亮点，它提供了包括经济、舒适、标准、运动和个性化共五种模式供驾驶者选择。在不同模式下，发动机的响应特性、变速箱的换挡逻辑、转向助力的大小取向、空气悬架的阻尼及高度、ACC自适应巡航的运行情况等都会进行响应的调整。

目前大众和奥迪品牌加起来，你所能想到的超过95%的高科技配备，辉昂上都有了。所以辉昂被称为旗舰，单从产品角度来说名副其实。

V6车型配备的3.0T机械增压+7速湿式双离合+自适应空气悬架的组合无可挑剔，动力顺畅，底盘动态响应和舒适性都远超2.0T车型，如果荷包允许的前提下大多数人应该都会选择V6旗舰版车型。但就从目前的销量来看，V6的市场空间不大，更多推荐还是2.0T车型，预算够的话，可以购买2.0T高配的380TSI两驱至尊旗舰版。