青年报 2017年11月30日 星期四
责任编辑 陆天逸 美术编辑 谭丽娜

冬至期间预计有238万人次祭扫

本市推出惠民政策 将对节地生态安葬者给予1000元补贴

一年一度的冬至祭扫工作又将来临。记者昨天从上海市2017年冬至工作联席会议上获悉，上海已全面推行惠民殡葬政策。对于一些重点优抚对象、城乡低保对象等，推出了基本殡葬服务补贴，补贴最高限额标准为每具980元。对于选择节地生态安葬者也给予补贴，补贴标准为每具1000元，节地生态安葬补贴政策从12月10日起施行。与此同时，今年冬至期间，预计将有238万人次扫墓大军出行祭扫。

青年报首席记者 范彦萍

今年冬至期间，预计将有238万人次扫墓大军出行祭扫。 青年报记者 吴恺 摄

多家墓园开设轨交站点短驳班车或专线车

据悉，本市44家经营性公墓和10家经营性骨灰堂，截至2017年10月底，累计已落葬（含墓葬、壁葬和寄存）163余万穴（格）。据预测，今年冬至期间，全市各公墓和骨灰堂预约落葬数2.5万（同比减少2.2%），将有238万人次（同比减少4%）、29万车次（同比增加3.9%）出行祭扫。

据介绍，今年冬至祭扫活动集中在12月9日至24日，共计16天。祭扫高峰预计出现在12月16日、17日、22日三天，达169万人次（同比减少11.5%）、20万辆车次（同比减少4.7%），落葬19416穴（同比减少10.5%），其中12月22日正冬至当日将出现祭扫高峰极值，人车流量分别达102万人次（同比减少12.4%）、12万辆车次（同比减少2.2%），落葬15366穴（同比减少10.6%）；祭扫高峰日的8:00-11:30为人车流集中时段，12月22日（冬至）8:30-10:30为轨交短驳站点的人流高峰期。重点地区及路段预计为嘉定、青浦、浦东、宝山等区，祭扫人数分别将超过35万。在通往上述地区相关公墓的高速公路、沿线主要道路和墓区将出现拥堵，如S2沪芦高速、S4沪金高速、G50沪渝高速、S5沪嘉高速、G1501郊环线、华夏高架、唐陆路、朱枫公路、沪南公路、嘉松北路、月罗路、新四平公路等相关路段及路口。

此外，位于嘉定区的松鹤墓园、宝山区的宝罗瞑园、奉贤区的滨海古园、闵行区的仙鹤墓园、松江区的天马山公墓、青浦区的福寿园、徐泾西园等7家公墓冬至祭扫总人数预计都超过8万，位于嘉定区的华亭息园正冬至落葬数超过1000穴。

为倡导错时祭扫和乘坐公共交通出行，今年冬至期间，浦东新区的乐乡公墓、永安公墓、汇龙园、界龙古园、天逸静园、福寿园海港陵园，闵行区的仙鹤园和福乐山庄，嘉定区的松鹤墓园、长安墓园、白鹤憩园、清竹园和望仙安息园，青浦区的徐泾西园、卫家角息园和福泉山留园，松江区的天马山公墓、天马塔园和华夏公墓等19家公墓将继续为祭扫市民提供轨交短驳服务，分别在浦东新区的轨交2号线、12号线、16号线，闵行区的轨交5号、8号线，嘉定区的轨交11号线，青浦区的轨交2号线，松江区的轨交9号线等相关站点，开设祭扫短驳班车或专线车，方便市民祭扫。

给予节地生态安葬者每具1000元补贴

记者从会上获悉，上海已全面推行惠民殡葬政策。对于一些重点优抚对象、城乡低保对象等，推出了基本殡葬服务补贴，补贴最高限额标准为每具980元。对于选择节地生态安葬者也给予补贴，补贴标准为每具1000元，节地生态安葬补贴政策从今年12月10日起施行。

根据《关于贯彻落实民政部<关于全面推行惠民殡葬政策的指导意见>的通知》（沪民规[2017]5号），补贴对象为具有上海户籍的国家和上海确定的重点优抚对象、城乡低保对象、特困供养人员、享受民政定期定量救济人员、享受因病支出型贫困生活救助人员、未享受社保丧葬费补贴人员及其家庭成员（具有本市户籍）在上海实行遗体火化，可申请基本殡葬服务补贴。

基本殡葬服务补贴的项目包括：遗体接运费（普通殡葬专用车）；遗体存放费（五天内普通冷藏、冷冻柜）；遗体火化费（普通火化设备）；骨灰寄存费（不超过一年）。这些项目的补贴最高限额标准为980元/具，在限额标准内实报实销。各区可根据实际情况，增加补贴项目。

另外根据《上海市节地生态安葬补贴实施办法》（沪民规[2017]5号），上海户籍人员过世后，丧事承办人在上海经营性公墓和经营性骨灰堂选择撒散、深埋等不保留骨灰的生态葬式，以及树葬、花坛葬、草坪葬、格位存放（含壁葬、廊葬、亭葬、室内葬）和家庭成员合葬等节地葬式，每具的补贴标准为1000元。家庭成员合葬，是指在新购墓穴（占地面积不超过0.8平方米）合葬3具及以上家庭成员骨灰，或者经合同双方协商一致，在原有墓穴增加合同约定外的其他家庭成员骨灰的安葬方式。

对上海户籍的亡故居民，其经办人在公布目录范围内的经营性公墓、经营性骨灰堂选择节地生态安葬的，持相关材料在办理落葬后30日内到办理落葬的经营性公墓、经营性骨灰堂办理补贴登记。材料包括：经办人身份证件（原件及复印件）；亡故居民户籍注销证明材料（原件及复印件）；墓穴（格位）证书（原件及复印件）；火化证明（原件及复印件）；墓穴（格位）购销合同（原件及复印件）；《上海市节地生态安葬补贴登记表》；经办人银行卡（复印件）。另外采用在原有墓穴增加家庭成员骨灰，实行家庭成员合葬的，还应当提供家庭成员合葬补充合同（原件及复印件）。节地生态安葬补贴规定自2017年12月10日起施行，有效期至2022年12月9日止。

■你可能感兴趣的

铁路部门暂停发售12月26日及以后车票

本报讯 记者 刘春霞 想买元旦小长假火车票的旅客要耐心再等一等了！铁路部门表示，结合近期即将开通运营的新线，铁路部门将对旅客列车运行图进行全面调整和优化，为此临时调整车票预售期，即日起只发售12月25日（列车始发日期）及以前的车票。

中国铁路客户服务中心表示，12月26日及以后的车票计划在12月上旬开始发售，具体发售时间将通过12306网站和车站公告。

青年报记者从上海铁路部门了解到，目前铁路部门已恢复发售Z99次（上海至九龙）、Z100次（九龙至上海）的列车车票。同时，将Z99次、Z100次列车车票原来60天的预售期调整为了30天（含当天）。

沪医院开特色门诊帮肿瘤患者寻根溯源

本报讯 记者 顾金华 通讯员 王懿辉 王广兆 门诊里，经常会碰见很多患者拿着“多原发”或“原发病灶不明”的病理诊断报告慌然失措，面对这些“看不见的肿瘤”，多数临床医生也因这些复杂疑难肿瘤而无法给予及时精确的诊断。记者昨天从复旦大学附属肿瘤医院获悉，该院已在国内牵头开出针对多原发和不明原发肿瘤患者诊治中心及门诊，为患者提供“寻根溯源”的科学诊治方案。

据悉，同一个患者体内同时或先后发生两种或两种以上的原发性恶性肿瘤称为多原发恶性肿瘤，约占所有恶性肿瘤的0.4%～10.7%。另外，临床上约有5%左右的患者虽手握病理诊断为转移性实体瘤的报告书，但辗转多个科室却始终不能找到原发病灶，贻误治疗最佳时机。复旦大学附属肿瘤医院肿瘤内科主任、多原发和不明原发恶性肿瘤诊疗中心主任胡夕春教授介绍，多原发和不明原发恶性肿瘤发病率虽然较低，然而在整个庞大的肿瘤患者中，病患的总数并不少，临床上也较为多见。

“我们经常发现多原发恶性肿瘤易经常被误诊为复发或转移性肿瘤。”胡夕春教授表示，很大一部分多原发恶性肿瘤如能接受规范化的诊断和治疗，其疗效远远好于转移复发性肿瘤，其中一部分患者可以获得临床上的治愈。而在临床工作中，经常看到这些患者被误诊，错过最佳治疗时机或接受不规范的治疗，进而使治疗效果和生存率大打折扣。

由于多原发和不明原发恶性肿瘤高度异质性，科学评价不易，且循证医学证据少，因此亟需个体化多学科综合诊疗方案。“因研究相对比较困难，国内目前基本上没有专门从事该专业的研究单位和研究医生，更别说有这方面诊断治疗的多学科团队和专家门诊。”中心专家罗志国副教授说。

今年4月起，肿瘤内科成立多原发和不明原发肿瘤诊治小组，9月成立肿瘤医院多原发和不明原发恶性肿瘤诊治中心。