



十五年如一日,陈祥明坚守岗位。



摆渡2元一人,车渡1元,随到随走,不耽误时间。



再见,老渡口

不久的将来万狮渡口将功成身退,留在老百姓的回忆中。



附近村民通过轮渡往返。



一台老式电视机打发了陈祥明工作之余的休闲时光。

■摄影手记

苏州河(又名吴淞江)发源于太湖,自西向东流入上海市境内,先后流经嘉定区、青浦区、长宁区、普陀区、闸北区、静安区、虹口区、黄浦区最后流入黄浦江。在青浦区白鹤镇有这样一个苏州河仅存的渡口——万狮渡口。两岸直线距离80米,近一分半钟的航程,整整航行了26年,全年无休。这条摆渡线,使两岸周边的村民省去半个多小时少绕十几公里的路,从水路方便地到达。

早上6点,万狮渡口开始一天的迎来送往。乘客并不多,大部分是住在附近的村民。摆渡2元一人,车渡1元,随到随走,不耽误时间。

从1991年9月开始运营,到现在已经整整26年。每天运营14个小时,除了暴雨、台风、大雾,全年无休。

万狮渡口轮渡驾驶员陈祥明,以前曾是泥瓦工,40岁的时候参加村里培训,考了轮渡的驾驶执照,开始了他的15年轮渡生涯,朝六晚八,每天除了中午回家吃个饭,其余时间都在渡口度过。

陈师傅说,“以前繁忙的时候,一天要开100多个来回,最多时一船15个人,现在人少了一天也要开上五六十个来回。每天上班,他心提着,出来一天就要担心一天。“天天要有责任,不是开玩笑的。”

据青浦区十三五规划,万狮渡口下游1.5公里处将新建一座桥梁,届时村民们将有更方便的出行方式,万狮渡口将功成身退,留在老百姓的回忆中。



青年报记者
常奎 图/文