青年报 2017年11月15日 星期三
责任编辑 马鈜 美术编辑 施伟杰

普陀区委书记曹立强与青年工作者聊如何做好城市治理

社会治理是盘棋 青年当有大作为

普陀各类批发市场搬迁后有何规划？普陀未来的交通规划如何？年轻人如何当好片长，介入社区事务？昨天，由东方广播中心和上海发布联合制作，阿基米德、新浪上海、青春上海、青年报等支持的“努力当好新时代的排头兵、先行者——对话区委书记”系列访谈节目在FM93.4、AM990《市民与社会》栏目迎来了第七期访谈嘉宾、普陀区委书记曹立强。曹书记与来自《市民与社会》的热心观众、青年汇智团成员、上海发布和青春上海粉丝积极互动，与青年社区工作者聊一聊社区治理，与上班族聊一聊普陀交通。

青年报首席记者 范彦萍

普陀区委书记曹立强在节目中与青年畅谈社区治理。

年轻人如何当没有办公桌的“小巷总理”？

设置片区，将城市管理“单兵种”变成“集团军”

青年代表：曹书记好，我是真如街道党群办的工作人员，接任片长一职刚好满月。我是没有办公桌的人。

秦畅：那你是怎么工作的？可以举例告诉我们你们平时都干什么吗？

青年代表：成立片区后，包括城管、绿化市容、房管等条线的工作人员就到片区来工作了。我们的办公场所很有意思，就是一个大的会议室，有一张大的会议桌，没有固定工位。我们每天早上坐在一起商量今天需要做哪些工作，哪些需要大家一起配合去做，然后大家就各自去干活了。晚上回来再总结一天的工作。平时办公室里没有人。

秦畅：做了一个月片长，你感觉和以前相比有何变化？

青年代表：变化很大。这一个月里，我所在的片区处理了约1800件各种各样的事。以我们真如片区为例，还设了三个块长，由三位城管担任，麻雀虽小五脏俱全。现在我们碰到事情，不需要谁牵头协调，几个人形成一个小组，各自分工，职责明确。在这里，我想问下曹书记，你对普陀社区工作发生诸多变化是怎么看的？

曹立强：实际上现在的城市管理就像一个“集团军”，过去是“单兵种”，全部是条，现在下沉到块，大家联合执法、联动执法，变原来的被动为现在的主动。

我们不能老等着老百姓打投诉电话，协调过程中稍有疏忽老百姓就会不满意。这要求我们加强主动联系率、回访率，把问题解决在老百姓开口之前、媒体曝光之前。

我们的片区服务中心很有特色，未来可以是百姓议事厅，一个片区可以容纳6-7个居委会实现自治、共治，居民参与进来共商小区建设。我们还考虑到两代人的问题，小朋友幼儿园、小学放学后可以进第三方托管的晚托班。通过打造片区，满足老百姓的基本需求。

上百个批发市场何去何从？

全部转型，不断提升城区的形象和品质

青年代表：曹书记，我发现近年来普陀关闭了很多批发市场，如曹杨路水果市场、铜川路水产市场、曹家渡的花鸟市场、曹安路蔬菜市场等。请问一下曹书记未来这些地方有什么好的规划？

曹立强：这些市场曾经为推动经济发展、方便市民生活作出贡献，但随着时间的推移，“五违”现象、安全隐患日益突出。调整关闭低端市场，是城市发展的必然过程。

普陀历史上有106个批发市场，当时整个上海物资不充沛，普陀地处西北部的交通要道，所以在这里形成了大量的批发交易市场。去年年底，普陀的批发市场从原来的106个下降到27个，到今年年底将减少到13个。未来几年，我们将全面推进，这些批发市场全部要转型。

秦畅：100多个市场都是物资集散地，一旦转型的话就带来了无限种可能！那些大大小小不同的曾经占据这么大区域面积的市场都可以脱胎换骨了。普陀市民可以对未来有非常多的期望。

曹立强：对！这些腾出来的场地有些可以打造成今后的产业高地，有些可以作为老百姓公共活动场地，配套绿地、文化体育等设施，有些可能转化为我们的租赁住房，通过转型，不断提升城区的形象和品质。

市民代表：沪西工人文化宫已经关闭了一年多了，我希望这个地方能够早日重建。另外，普陀区没有拿得出手的剧院，不知道有什么规划？

曹立强：在市委、市政府的关心下，接下来普陀区将新增2个市级文化项目，一个是长风地区的市少年儿童图书馆，另一个就是沪西工人文化宫城市更新项目。其中，沪西工人文化宫城市更新项目完成后，建筑面积超过12万平方米，将打造一个集娱乐、休闲、文化、体育为一体的艺术交流中心和文化展示中心，同时也是工人、市民朋友的活动中心，成为一个文化新地标。在规划和研究的方案当中，这里面会有一个1800座的剧院，是上海北部城区里最大的剧院。同时，还配套建设一些小厅，形成一个剧院群。今后这里的文化展演会很多，满足不同群体观众的艺术需求。此外，这里还将整合图书馆、健身房、多功能厅等文体设施。同时，在保留原来的水系和功能绿地的基础上，我们将着力提升其人文景观和绿化环境的品质品位，比原来的沪西工人文化宫更加有味道。

新旧城区如何衔接？交通状况如何改善？

提高道路密度，改善老百姓出行状况

上海发布青年代表：曹书记，您好！我是一名出生在普陀，生活在这里30多年的普陀市民，我的问题是，普陀新旧城区的配套和规划如何衔接好？交通状况如何改善？

曹立强：感谢您反映老百姓的心声，这也是老百姓对于整个城区面貌品质提升，包括交通改善的一种期盼。不到普陀不知道，到了普陀就知道普陀为什么这么堵了！整个普陀有55.53平方公里，有210条道路，道路密度不够。再加上各种历史原因，导致整个城市的道路交通发展还跟不上城市发展。

现在普陀的道路是七横九纵，在此基础上，在“十三五”中我们又规划了六横四纵。到“十三五”末可以加三横，今后做到普陀东西向十条。纵向还没有完成，还是九条，预计到“十四五”完成。再则，我们全区有33条断头路，本届政府要打通19条断头路，提高道路密度。

未来，普陀的公共交通会更畅通，我们现有5条地铁线。本届政府任期内可以开通14、15号线，再加上整个北横通道从虹桥枢纽开始贯穿整个城区，今后老百姓出行会有明显的改善。

至于新老城区的衔接问题，我们也在积极推进。如长风地区当初规划建设2.2平方公里的生态商务区，取得了一定成效，如今2.2平方公里基本建成，现在要西进和北拓，西面和长征地区、老真北地区连接起来，北面和新曹杨地区连接起来，形成一体化联动发展，带动新老城区之间的衔接。我们正在做整体规划思考，打算进行产业融合，如科技和金融融合，大力发展人工智能产业，借助长风生态商务区的西进、北拓，带动新城区和老城区的互动。

曹立强与市民互动。

花絮

现场，曹书记送给印象最深的提问者一本《上海手册》，这本书上还有他画的波浪线。他介绍说，这本书市面上还没有发行，他率先拿到此书后爱不释手，先睹为快。“我对这本书非常感兴趣。它是由联合国、国际展览局和上海市政府联合编撰的，每年有不同的主题。2017版《上海手册》主要是探讨通过城市治理来推动21世纪城市可持续发展的问题，在城市治理篇里遴选了全球一些经典案例，我看了受益匪浅。城市治理真的是一大课题，我们要不断吸取经验，做好普陀的城市治理。”