

奇瑞捷豹路虎：“芯”动力强劲

作为一座举世闻名的山城，由于崎岖不平的特有地形，重庆拥有许多盘旋起落的道路与桥梁。日前，奇瑞捷豹路虎在重庆举行了一场2018款全系车型试驾会，充分体验了一把奇瑞捷豹路虎换“芯”动力的速度与激情。

青年报 孙臣



换“芯”登场

发动机一直是各路车企的核心竞争力。本次试驾的新一代捷豹XFL、2018款路虎揽胜极光、2018款路虎发现神行三款新车，换“芯”使用了捷豹路虎自主研发的全新Ingenium 2.0升四缸发动机，而这也正是本次推新的一大亮点。

作为捷豹路虎有史以来自主研发的最先进动力总成，全新Ingenium 2.0升四缸发动机凝结了多项捷豹路虎的创新技术，为用户带来优异的性能及平顺性表现。采用双涡轮涡轮增压器响应更为灵敏，令发动机自低转速就能输出高扭矩。

全新Ingenium 2.0升四缸发动机还应用了先进的电动液配气机构，其整合在发动机气缸盖中，并由捷豹路虎自主研发的专利算法控制，实现了针对进气门行程的连续可变控制，保证在各转速区间均能实现最优化的效率以及最大的扭矩和动力输出。

先锋态度

作为运动商务座驾的标杆，新一代捷豹XFL，拥有203毫米的后排膝部空间，温莎豪华打孔真皮座椅和全系标配的Meridian音响系统，让驾乘者享受在

路上的每一秒。搭配升级的InControl智能驭领尊享触控信息娱乐系统操作直观，界面友好，娱乐导航两不误。

它搭载的全新Ingenium 2.0升四缸发动机，在250马力的版本中可自1300转每分输出365牛·米峰值扭矩，起步加速表现极为优异，带来更强劲的推背感。智能全铝车身架构，铝合金应用比例高达75%的车身在过“智能桩桶”的环节中拥有灵敏的操控。展现出优异的起步加速表现，而车辆油耗仅为6.9升/百公里。

实用全能

2018年款路虎揽胜极光，以升级的设计及更丰富的辅助科技装备进一步提升时尚指数，为引领潮流的都市人群带来新的炫酷利器。该车拥有标志性的车身线条，力量感十足的车肩和锥形车型，其SE Dynamic智锐版更新增了运动风格车身包围和20英寸轮毂，在“极光夜驾挑战”中闪耀重庆大剧院、黄花园大桥、解放碑、国泰艺术中心等多处时尚圣地。

不仅如此，全新Ingenium 2.0升四缸发动机，搭配全地形反馈适应系统、MagneRideTM自适应动态系统、智能主动动力传输系统等先进科技，令试驾者

动感穿行山城的每一个潮流角落。而抬头显示、全方位车身影像和盲点监测等先进驾驶辅助系统，以升级之姿为极光的前卫驾驭提供更全面的安全保障。

霸气十足

2018年款路虎发现神行，通过新增多项人性化驾驶辅助科技等升级举措，为热爱发现的现代家庭开启更多美妙旅程。全新Ingenium 2.0升四缸发动机不仅可提供240马力的澎湃动力，更进一步优化了车辆油耗，同时大幅减少了二氧化碳排放量。

同时，与路虎引以为傲的全地形反馈适应系统，以及全地形进程控制系统等先进科技相结合，让2018年款路虎发现神行的越野性能进化得更强大，在重庆森林越野公园的项目体验中，试驾者从容地跋山涉水，征服砂石坑洼等复杂路况。而新增的智能泊车辅助、自动紧急制动、车道保持辅助以及驾驶员防疲劳监测系统安全科技配置，令2018年款路虎发现神行的探享之旅更便捷、更安心。此外，发现神行还拥有“5+2”座椅布局及大空间、丰富储物设计的优势，充分满足了现代家庭的用车需求。2018年款路虎发现神行和揽胜极光于

■ 资讯

广汽本田冠道240TURBO

体验“强大而优雅”之魅力

青年报 车键

10月29日，“1 MILLION POWER DRIVE”劲速联城冠道试驾体验活动在上海徐汇正大乐城上演。此次面向全国百万人群的深度试驾活动，旨在让更多消费者体验到冠道240TURBO“强大而优雅”的魅力。

全新大型豪华SUV冠道是广汽本田的旗舰SUV车型，也是Honda洞悉全球SUV市场发展趋势而倾力打造的战略车型，冠道370TURBO自2016年10月上市以来，迅速赢得消费者的认可。今年3月份上市的240TURBO进一步下探了大型豪华SUV的准入价格门槛，博得市场的广泛青睐。截至10月底，冠道全车系订单将近10万台。

为了让更多“城市创享者”体验到冠道240TURBO的尖端魅力，广汽本田发起了覆盖百万人群的“1 MILLION POWER DRIVE”劲速联城试驾活动。活动现场设置了将科幻变为现实的“意念赛车”，体验者通过头戴装置，可实现意念操控汽车模型，“想”怎么开，车子就怎么开。

上世纪80年代的全球经典赛事F1中，Honda的1.5T发动机曾帮助迈凯伦—本田车队提前6站锁定世界冠军，扬名全球。经过多年进化与锤炼，

Honda把最新研发的SPORT TURBO 1.5L高效率涡轮增压发动机搭载在冠道240TURBO上，最大功率达到142kW，最大扭矩达到243Nm，动力性能媲美2.4L自然吸气发动机。

凭借强大的动力系统，冠道240TURBO在“点燃S之道”中，展现出了极佳的加速性能和一流的燃油经济性，百公里油耗仅7.6L，升功率接近150，且使用92号汽油即可实现，完美的诠释了动力强劲且兼顾环保的地球梦科技。得益于2000-5000rpm超宽的最高扭矩输出，冠道240TURBO后段加速拥有持续且源源不断的动力，这是“点燃S之道”最令人印象深刻的体验。

冠道为这个时代的创享者而来，它以强大的产品实力辉映他们勇于创造世界，希望将一切的美好与重要的人共享的现代价值观。“1 MILLION POWER DRIVE”冠道劲速联城试驾活动将收集100万位城市创享者动情瞬间，成为冠道240TURBO与创享者联袂演绎的一场激情派对。

继“1 MILLION POWER DRIVE”冠道劲速联城试驾活动上海站完美落幕之后，最后一站将于11月5日至7日在青岛乐客城举行，消费者可前往广汽本田特约店预约体验，感受冠道240TURBO“强大而优雅”的尖端魅力。



全新一代凯迪拉克XTS上市在即

青年报 程元辉

继上汽通用汽车凯迪拉克品牌宣布全新一代XTS将于11月5日在“凯迪拉克中心 CADILLAC ARENA”格调上市。全新一代凯迪拉克XTS率先在整车设计语言中融入全新ESCALA概念车设计灵感，并依托上汽通用汽车最新一代车联网技术，搭载第十代OnStar安吉星车载互联系统和全新一代凯迪拉克移动互联体验CUE。凭借同级更为丰富的人性舒适配置，凯迪拉克全新一代XTS将定义细分市场豪华新基准，为追求品质进阶、全面拓展生活视角的新生活家们，带来全新升级的新美式格调生活。

全新一代凯迪拉克XTS整体车身传承了凯迪拉克家族式的全新设计语言：前脸垂直向下的星瀑式自适应非直射LED前大灯配合尺寸更大、线条更加硬朗的盾形中网，进一步营造新美式豪华



的风范气韵。尾灯汲取全新ESCALA概念车设计元素的直立式羽翼尾灯设计更显精致，与前大灯如行云流水般遥相呼应，配合标志性的LED高位刹车灯带，勾勒出凯迪拉克家族独有的特征线条。

在内饰设计上，全新一代XTS更是打开了奢享的全新世界，大师级专业手工包覆真皮座椅及实木内饰带来更富质感的触觉体验，尽显品质格调。

而作为业内首个深度集成车载4G LTE，车载Wi-Fi热点(Car-Fi)，并率先采用Apple CarPlay的豪华品牌，全新一代凯迪拉克XTS对其车载移动互联体验CUE再度升级。全新一代移动互联体验CUE首次兼容了安卓系统，其操作界面、语音识别系统、导航系统均得到全面革新，打开人车互联体验的全新世界。

上海车市购车狂欢季暨汽车超市盛惠开幕 全功能一站式市场便民利民

青年报 于诗婕

近日，上海车市购车狂欢季暨汽车超市开业典礼隆重举行。上海车市利用企业优势，响应《汽车销售管理办法》政策，引用汽车超市经营模式，筹建一站式汽车服务基地，满足用户需求。

据悉，上海车市是上海市政府批准的全功能一站式的二手车专业市场。上海车管所强势进驻，真正满足有车族和广大用户日益见涨的汽车服务需求，真正为用户打造一站式服务模式。曾被评为“上海著名汽车交易市场”、“首届中国汽车流通行业的百强企业”。

上海车市一直不遗余力的加大对汽车服务行业的投入力度，将该片区建设为一个成熟汽

车交易聚集地。紧抓核心服务苦练内功，只待时机日臻成熟，厚积而勃发。不久前，新的《汽车销售管理办法》落地实施，这个被称为汽车流通领域“基本法”的新规，明确规定打破汽车品牌销售单一授权体制，取消总经销商和品牌经销商备案管理制度，实行授权和非授权两种模式并行。这将对目前整个汽车销售行业产生极大冲击，也让上海车市意识机遇来了，让上海市民真正享受汽车新政红利的机会也到了。

即日起至11月12日，上海车市购车狂欢季暨汽车超市盛惠开幕，便民利民，将逛超市买汽车变为现实，超市里豪车云集，包括宾利、宝马、奔驰、路虎等等，灵活性强，供消费者选购。