青年报 2017年11月1日 星期三
责任编辑 马鈜 美术编辑 施伟杰

市府召开新闻发布会展示上海着力推动国际航运中心建设成果

明年吴淞口邮轮港将“四船同靠”

2016年，上海两机场旅客吞吐量达到1.06亿人次。 青年报资料图 记者 施培琦 摄

青年报记者 刘晶晶

本报讯 今年底，洋山深水港四期码头将开港试运行，绿色港口三年行动计划目标也已基本实现；上海机场已成为我国内地第一空中门户；明年吴淞口邮轮港就将形成“四船同靠”的运力……在昨天举行的市政府新闻发布会上，过去五年上海着力推动国际航运中心建设的成果被一一展示。

绿色港口三年行动计划目标基本实现

今年底，洋山深水港四期码头将开港试运行，成为全球最大规模、自动化程度最高的港区，港口的集装箱从港区装卸到码头运输、仓储均将实现自动化运作，生产作业实现零排放。

为有力推进绿色港口的建设，上海市大力实施《上海市绿色港口三年行动计划（2015-2017年）》，目前三年行动计划目标基本实现。

如岸电技术的应用，使用岸电可使船舶每次靠港减少高达95%的污染物排放量。目前，洋山三期码头6号泊位高压岸电系统已经投运，5号泊位新建岸电设施也将于近期验收；洋山四期码头的岸电设施建设工作将于明年初完成。

船舶污染物排放也得到控制。上海港自2016年4月1日起率先实施船舶排放控制区第一阶段控制工作。控制措施实施后，2016年4月-12月全市SO2浓度同比下降15%，其中浦东高桥监测站同比下降达52%，空气质量改善效果明显。

此外，还推进了港内非道路移动机械污染治理。上海港积极推进轮胎吊（RTG）“油改电”，目前已完成75%的RTG设备电动化改造。推进集卡LNG能源替代，累计更新港内LNG集卡800辆，建设LNG加气站5座。推进港内高污染车辆提前淘汰，2016年即全面完成港内500余辆黄标车的提前淘汰工作。

浦东、虹口两机场旅客吞吐量全球第四

多年来，上海持续发展机场建设，上海机场客货设计保障能力已达1亿人次、520万吨。浦东和虹桥两个国际机场的航班起降量、旅客吞吐量和货邮吞吐量三个主要指标创出新高。2016年，两场旅客吞吐量达到1.06亿人次，在全球城市中排名第四；浦东机场货邮吞吐量连续9年排名全球机场第三。

航线网络辐射能力不断增强。目前，107家航空公司开通了至上海两场的航班，航线网络遍布全球282个城市。面向国际，上海机场国际旅客和货邮吞吐量全国占比分别达27.7%和48.4%，成为我国大陆第一空中门户。与此同时，上海机场全力支撑国家“一带一路”倡导的实施，2016年开通了24个“一带一路”国家、共计47个航点的客货运直飞航线，年往返旅客近900万人次、货邮近70万吨。

上海机场通过科技引领，提升空港服务品质。运行保障方面，浦东机场研制部署了国内第一个物联网感知机场围界防入侵系统；虹桥机场建设了国内领先的机场跑道异物检查（FOD）远程监测系统。旅客服务方面，上海机场已成为国内自助服务产品最丰富的机场，旅客出行体验不断优化。货邮运输方面，电子化进程飞速发展，出港电子运单量已跃居全球第二。依托上述管理和技术创新，机场旅客服务品质全球测评中，浦东和虹桥机场的排名分别提升至全球第5位和第16位。

2016年上海港跃升为全球第四大邮轮母港

随着上海邮轮码头及配套设施的日益完善，邮轮港接待能力大幅提升。2016年，上海港接待国际邮轮靠泊509艘次，邮轮游客吞吐量达到289.63万人次，跃升为全球第四大邮轮母港。此外，吴淞口国际邮轮港后续工程已于2015年启动，2018年将形成“四船同靠”、年接靠邮轮800-1000艘次的运营能力。同时，以“绿色邮轮港”为目标，吴淞口国际邮轮港1号泊位岸基供电项目已建成投运，这是亚洲首套、世界最大邮轮变频岸电系统；邮轮港后续工程还将同步打造太阳能光伏发电项目。

上海邮轮全产业链发展初具雏形。上游，“上海中船国际邮轮产业园”、国内首支邮轮产业基金落户宝山。中游，40余家邮轮管理、邮轮旅游公司汇集，“邮轮总部经济”逐渐显现。下游，母港服务不断升级，邮轮船供实现较快发展，今年前三季度邮轮船供总量达3亿元。

■发布厅

上海首次编制景观照明总体规划

明确城市夜景整体形象

青年报记者 刘晶晶

本报讯 黄浦江两岸的蓝紫色灯光将逐步减少，凸显暖色调的夜上海；上海的灯光照明要按照不同时段、不同建筑风格进行调整。记者从昨天市绿化市容局举行的发布会上获悉，上海首次编制《上海市景观照明总体规划》并于近日公布实施，今后上海的夜景照明也将“有规可依”。

全市景观照明被分成不同发展区域

根据前期评估，上海景观照明发展缺乏规划引领，导致部分区域盲目建设、景观照明精品不多、区域景观水平不均衡，个别夜景照明单体破坏区域整体协调性，一些区域甚至出现光污染等现象。

规划首次打破行政分区的概念、从全市范围统筹城市夜景布局，提出“一城（外环线内中心城区）多星（郊区新城镇）”的总体布局和中心城区里以黄浦江两岸、苏州河沿线和延安高架道路-世纪大道两侧以及人民广场、徐家汇、静安寺等区域、节点的“三带多点”夜景框架，明确了具有上海特征的城市夜景整体形象。

根据规划，全市范围景观照明发展被分成核心区域、重要区域、发展区域、一般区域及禁设区域。核心区域包括外滩和小陆家嘴地区；重要区域包括黄浦江两岸、延安高架道路-世纪大道沿线、苏州河两岸、人民广场地区、世博会地区、国际旅游度假区，南京东路、南京西路、四川北路、淮海中路、西藏中路等道路，徐家汇地区、五角场地区、花木地区、真如地区、金桥地区、张江地区、豫园地区、静安寺地区、小陆家嘴-张杨路商业中心地区、中山公园地区、虹桥商务区商业中心地区、大宁商业中心地区、中环（真北）商业中心地区、新天地地区、虹桥交通枢纽地区、浦东机场地区、上海火车站地区、上海南站地区、上海西站地区、吴淞口国际游轮港地区等等。

发展区域则涵盖了重要新城（市镇），包括淞宝地区、宝山滨江发展带、莘庄城区、嘉定新城核心区、嘉定中心城区（含州桥景区）、青浦新城、松江新城、南汇新城、金山新城、南桥新城、城桥镇、临港新城、川沙新城等。一般区域则指全市范围内除核心区域、重要区域、发展区域和禁设区域以外的区域。禁设区域是指国家及地方法律法规明确规定不得设置景观照明的区域，比如佘山天文台、生态敏感区如东滩湿地、城市公园等，就不能长期打开景观灯。

亮度、色温、色彩等都有详细要求

记者看到，针对不同区域，规划从生态节能、光污染控制等方面提出了禁止性、控制性和限制性要求，并根据景观照明载体的性质、特点、材质的差异，对照明方式、亮度、照度、色温、彩光和动态光等要素都提出了详尽的控制导则。

比如对于照明打开的程度，就有常态、节假日、深夜等不同模式。常态模式下打开程度不超过70%，节假日可以多开灯，深夜模式下打开程度不超过30%，展现建筑物轮廓即可。又比如对于彩色灯的控制，外滩附近的蓝紫彩色光较多，影响到了整体偏暖黄的色调，就要求不宜采用彩光，此外，一般情况下不使用动态光，节假日、重大活动期间可以适度进行不同照明模式间的缓慢切换。

规划对于不同风格的建筑，在基本定位、照明方式、色温、动态灯等方面都有详细的要求。如文化建筑就要求不宜使用饱和色，石库门建筑可适当照明，建议采用点缀式照明表现建筑门楣等细部的特征，住宅建筑严格控制照明，可适当采用顶部、楼道等部位点缀照明。

据悉，规划实施后，新的景观灯设置都将按照规划要求设置，而对于已有的设施，则将进行优化，比如对于黄浦江两岸大的照明立面，就将进行存量改造，通过设计师的创意设计来改造出不同的灯光图案，调整不和谐的光源等。

青浦举行“三下乡”科技惠农活动

专家入田间“问诊” 农民热议“致富经”

青年报见习记者 钟雷

本报讯 10月31日，上海市文化科技卫生“三下乡”科技惠农主题活动于青浦区金泽镇举行。此次科技下乡的主题是“科技惠农、科技惠民”，通过提供资金支持和技术支持，为“农业增效、农民增收”做实事，建立“常下乡、常在乡”的“科技下乡”新机制。

本次活动围绕农民们关心的农科技术、新农村建设等话题，由来自上海涉农高校及农技推广单位的30多位经验丰富的农业专家，从科学育种、科学管理、科学防治防灾入手，一一解答农民们提出的果树病虫害防治、水稻有机种植、蔬菜设施栽培等方面的问题，并开展咨询和培训。

会场周围布置的关于农业新品种、新技术、农业科普知识展板等也吸引了一大批农民驻足观看，带来的科普书籍和农村适用生产技术资料，很快被索要一空。不少农民围在专家身边，咨询“致富经”、交流农作中的技术经验。“很多养殖中困扰我们的问题这次得到了解答，收获很多。”从事多年水产养殖的杨师傅告诉记者，自己对青虾养殖方面的知识十分关注，此次活动带来了新的高效养殖技术，杨师傅称自己正在考虑之后找人合伙把该技术运用到实践中。