

9月销量破4万

东风悦达起亚吹响反击冲锋号



十一假期刚过,东风悦达起亚正式发布了最新销量数据,企业9月达成市场销量40003台,较8月上月上涨超过70%。借着中国车市“金九银十”的东风,东风悦达起亚正式吹响了市场反击的冲锋号。

青年报 程元辉

自今年6月起东风悦达起亚已连续4个月实现销量回升。这既离不开前期持续深耕市场的积淀,也得益于凯绅、KX CROSS、焕驰等新车上市的支持。8月28日,东风悦达起亚时尚高品质轿车凯绅和小型跨界车KX CROSS在盐城联袂上市,收获了广泛关注和众多消费者的喜爱。其中,凯绅是为都市年轻新中产阶层量身打造的品质座驾,KX CROSS则以年轻化的设计、全能实用的空间、安全便捷的科技配置满足都市时尚精英的出行需求。东

风悦达起亚小型精品家轿焕驰也在9月26日上市,不仅产品力出众,更通过4.99万-6.59万元的诚意价格为怀抱汽车梦想的年轻家庭助力幸福。此外,企业11月还将推出国内首款搭载百度互联技术的智能家轿新e代福瑞迪。新车型陆续投放市场,在为消费者提供多元化购车选择的同时,也将为东风悦达起亚市场销量的进一步增长贡献更多力量。

除了以丰富的产品线增强企业市场竞争力,东风悦达起亚

对品质的执着追求也成为其“加分项”。成立十五年来,企业持续引入起亚全球领先的汽车技术,并向国际一流标准看齐,打造中国最高品质的汽车产品,推动消费者满意度不断提升。2017年,东风悦达起亚在J.D. Power中国新车质量研究(IQS)、J.D. Power中国汽车售后服务满意度研究(CSI)中均取得主流车市场第二名的好成绩;在中国汽车行业用户满意度(CACSI)测评中,企业售后服务满意度、销售服务满意度均位列合资品牌第

三名。产品实力得到充分认证,东风悦达起亚已经成为深受消费者信赖的汽车品牌。

优秀的产品性能和产品质量,为东风悦达起亚9月销量突破4万台、打响市场反击战提供了有力的支撑。接下来,企业还将在“顾客感谢年”经营方针指导下,全力推行以“关爱有家 顾客至上”为中心的顾客感谢活动,借助技术、品质、服务、品牌的持续提升,赢得更多市场认可,为实现再次腾飞全力以赴。

正道清洁能源汽车项目落地宁波

青年报 程元辉

9月27日,正道集团与宁波奉化区政府、北京威卡威汽车零部件股份有限公司(简称“京威股份”)签订协议,将在宁波市奉化区投资建设一个年产30万台的清洁能源整车生产基地,项目规划总投资约人民币170亿元。

根据协议,正道集团有限公司(香港)全资子公司上海星控资产管理有限公司(简称“上海星控”)将组建专项产业基金与京威股份共同成立项目母公司“宁波正道京威控股有限公司”,该公司与宁波奉化区政府合作共同设立项目公司,其中正道京威占股80%,宁波奉化政府占股20%。

正道清洁能源汽车项目选址宁波奉化区,规划面积为1800亩,将建设年产30万台整



车的生产基地及与之配套的动力电池板块和增程器板块,总投资约人民币170亿元。宁波奉化区政府将提供34亿元人民币奖励资金用于项目建设,其中从开工建设到投产前奖励资金30亿元,投产后奖励资金4亿元。

此次签约标志着正道集团清洁能源汽车项目正式启动。

正道集团将利用宁波奉化有利的地理位置及政策支持建设清洁能源汽车生产基地。同时选址宁波奉化也会带动当地的经济发展和产业升级,促进就业。正道集团计划在三年之内建成清洁能源乘用车生产基地以及核心动力电池、增程器生产基地。

引擎燃爆驾驶的心 试驾东风日产西玛

青年报 车键

随着技术的进步,汽车不断向智能化的方向发展,电子控制在提高汽车驾控性能方面所发挥的作用也越来越大。

作为携带拉风基因的西玛,独有的4DSC极致驾控性能套件——梯形控制臂多连杆式独立后悬挂、高刚性横向稳定杆、KYB高效减震器、普利司通高性能轮胎,配合着同级率先采用的3A公路稳行系统,全方位助力消费者在驾驶过程中畅享速度与激情,拉风都市。

ATC主动循迹控制系统也是优化车辆在弯道中性能的装备,通过对方向盘转角传感器和车轮转速传感器信息的分析,它能够过弯时车辆实时监测行驶状态,主动识别转弯不足及转向过度趋势,通过智能独立控制车



轮制动,主动协调内外车轮转速,确保车辆的行驶轨迹能够遵从驾驶者的意图。

作为一款东风日产的旗舰级座驾,西玛从外在的拉风概念造型、豪华风尚空间到内在的激

情驾控和智能科技系统,都展现了中型车市场标杆的实力,加之基于3A公路稳行系统等一系列驾控辅助设备的加持,能够让西玛的车主冲破城市的禁锢,开启拉风生活之旅。

资讯

TCR国际系列赛中国站开赛

青年报 孙臣

10月8日,风靡全球的人气房车赛事——TCR国际系列赛于黄金周期间造访浙江国际赛车场,汇集地表最强性能前驱车,上演了一场“终极钢炮”巅峰对抗。共11支中外车队的21名车手展开两场激烈交锋,竞相挑战这条全新赛道。

开幕式后,第一回合的较量便看点十足。Leopard Racing Team的夺冠热门Rob Huff从杆位发车却起步不顺,被第三位的Pepe Oriola以西雅特Leon一举反超。此后的大半赛程Oriola始终保持领先优势。而其他车手也不逊色,Vernay和Morbideilli驾驶大众高尔夫GTI前后紧咬,与Oriola展开了激烈的“肉搏”。更令人惊喜的是,从第13位发车的Gabriele Targuini实现了一系列刺激的超越,直至第一。他所驾驶的现代i30 N赛车完成了在TCR国际系列赛处女秀上的惊艳亮相!

焦灼的比赛气氛持续至第二回合正赛,车手之间针对每个名次的较量都异常激烈,整场比赛充斥着各种贴身紧逼、刮擦、冲撞。最终,前世界冠军Rob Huff驾驶大众高尔夫GTI摘得第二回合冠军,在一场堪称最艰难房车大战之一的较量中赢得了伟大的胜利! Gianni Morbidelli于最后一圈成功超越

James Nash,第二个撞线。Nash在比赛的大多数时间里一直保持领先,但高尔夫GTI在速度上显然略胜一筹。

位于车手积分榜首的Jean-Karl Vernay凭借第一回合正赛亚军的成绩成功超越第二名Attila Tassi 21分,挺进下一站。他兴奋地说道:“我们的赛车非常棒!浙赛的赛道非常适合像高尔夫这样的赛车,我们很好地把握住了这个机会。这让我们对接下来的迪拜收官之战充满信心!”Attila Tassi可能是唯一一个会对Vernay冠军称号发起挑战的对手,因为目前排位第三和第四的Stefano Comini和Roberto Colciago与榜首的积分差距多达42和46分。整个赛季的比赛目前还只剩下55个积分。

作为涵盖车型最多的房车赛事,TCR国际系列赛中国站集结了各大汽车品牌耳熟能详的性能车型,现场如一场超“炮”集结的盛大派对,对爱车一族来说可谓大饱眼福。这样一场车型亲民、赛况激烈更吸引了数千名来自全国各地的赛车爱好者。年轻一族在恣意的秋风中豪情呐喊,为极速驶过的赛车和彻耳的引擎声欢呼雀跃,更为毫厘之差的弯道超车技艺惊叹不已。举家出游的车迷们沉浸在阖家欢乐的氛围中,感受充满速度和激情的别样假期。

