

中国第8次北极科考队圆满完成考察任务顺利返回上海 实现4个“首次” 取得丰硕成果

克服冰情复杂、气候多变等困难，中国第8次北极科学考察队圆满完成考察任务昨天顺利返回上海。此行，科考队实现了4个“首次”：首次开展环北冰洋考察；首次穿越北极中央航道，并在北冰洋公海区开展科学调查；首航北极西北航道，加强国际合作，开展海洋环境和海底地形调查；首次在北极和亚北极地区开展海洋塑料垃圾、微塑料和人工核素监测。

青年报资深记者 郭颖

■都市脉搏

7岁男生遇飞来横祸 头部受伤已送医救治

本报讯 记者 顾金华 见习记者 钟雷 昨日上午，普陀区一名小学生上学途中被高处坠落的一块1平方米的玻璃砸中，造成头部受伤。孩子随即被送往医院救治，截至发稿，男孩生命体征稳定但尚未脱离生命危险。

10月10日8时许，晋元附小一学生上学途中，被学校附近武威东路某弄小区高处坠落的一块1平方米见方玻璃砸中，造成头部受伤。该学生已被送医救治。经现场调查，初步排除坠落玻璃系人为所致，具体情况正在进一步调查中。

记者从上海同济大学附属同济医院获悉，患者为7岁男孩，就读于晋元附属学校小学部。于8点20分因高空玻璃坠落砸伤被家属抱入同济医院抢救室，当时昏迷，躁动。右侧头皮裂口约20cm可见颅骨。右肩部可见15cm裂口。初步诊断：头皮裂伤，脑挫裂伤，右肩部裂伤，失血性休克，CT扫描显示颅骨骨折，脑挫裂伤，蛛网膜下腔出血，再次抢救复查头颅CT后，9点半左右送入手术室手术治疗。

经医护人员7个多小时的全力抢救，已于16时顺利完成手术，转入外科重症监护病房，目前生命体征平稳，但仍未脱离生命危险，院方仍在继续全力救治。

13岁女孩负气出走 警察假日无休找回

本报讯 见习记者 钟雷 13岁女生因与姐姐发生口角负气出走，民警放弃假期休息时间多方寻找，终于在6天后将出走女生找回。

10月5日凌晨1时许，长宁分局周家桥派出所接到群众求助称：其于3日凌晨在长宁路家中与13岁的妹妹小谢发生口角，妹妹离家出走至今未归，离家时身上未携带通讯工具。

接报后，长宁警方高度重视，通过调阅街面监控，民警发现，当日凌晨小谢离家后徒步走至长宁路汇川路北侧附近，后消失在一小弄堂内。民警通过周边监控继续搜寻，未见其踪影。但民警并未放弃，一边继续调阅监控，一边寻求分局其他部门协助。

10月9日上午，民警在监控画面中发现了小谢在江苏路附近出现的身影。在进一步的侦查中，发现小谢反复进出周边居民小区和沿街店铺。据此警方判断，小姑娘很可能在寻求帮助。经过实地走访，一家烤肉店员工看了小谢的照片后向警方表示，前两天曾在江苏路宣化路附近看到过该女孩。警方立即对周边店铺开展逐一走访调查，9日下午，警方在一家餐饮店内找到了离家近一周的小谢。10月9日晚，小谢的家人已前往派出所将其领回。



中国第8次北极科学考察队圆满完成考察任务，顺利返回上海。

青年报记者 吴恺 摄

本航次安全航行逾2万海里 实现我国首次环北冰洋调查

本次科考队由“雪龙号”科考船、综合队、大洋队等组成，共96人。“雪龙号”今年7月20日从上海出发，历时83天。科考队先后在白令海、楚科奇海、加拿大海盆、北欧海等海域进行了北极航道综合调查、海洋生物多样性、海洋水文、海洋化学、海洋地质、海洋微塑料和海洋垃圾等污染物调查等综合调查，取得了丰硕的考察成果。

“雪龙号”于北京时间8月2日至8月16日，历时14天，航程1700海里，顺利穿越北极中央航道，沿途克服穿越中央航道期间的高纬海域难以及时获取冰情信息、雾天能见度差、冰情变化快、遭遇冰山等诸多不利因素。8月30日至9月6日，历时7天，航程2293海里，首次成功试航北极西北航道，克服了航道曲折、可航通道狭窄、水深情况复杂、水文资料不全、航道内浮冰密集、能见度不良、需要夜航等航行困难。

首次实施环北冰洋考察，并在北极地区开展多波束海底地形地貌测量，开辟了我国北极科考新领域。历史性穿越北极中央航道，填补了我国北冰洋中心区大西洋扇区的作业空白。首次成功试航北极西北航道，为后续西北航道的探索积累了有益经验。首次执行北极业务化观测任务，开展了北极航道环境综合调查、北极生态环境综合调查和北极污染环境综合调查，填补了我国在拉布拉多海、巴芬湾海域的调查空白。

“雪龙号”本航次安全航行逾2万海里，其中冰区航行1995海里，顺利完成航渡任务。作为中国试航北极航道的开路先锋，“雪龙号”此番历史性地穿越北极中央航道、试航北极西北航道，实现了我国首次环北冰洋调查，在我国航海史上具有里程碑式的意义。

据介绍，“雪龙号”出航前对调查

装备进行了标定，新增了深水多波束系统等探测手段，并提供了CTD和深水多波束系统配件。本次考察连续破冰航行共计1995海里，冰站作业7次，国家海洋局共制作了18期海水服务信息以及170幅海水遥感分析图，发布气象预报83份，有效保障了“雪龙号”的航行和大洋作业的顺利开展。

试航西北航道期间，共有3名加拿大科学家参加海底地形地貌合作调查，按照双方达成的调查细化方案实施，为后续开展合作奠定了基础。

首次开展有关“微塑料”和海洋人工核素调查

值得关注的是，在本次科考中，我国首次开展了有关“微塑料”的调查活动。

据悉，目前，海洋里的垃圾80%以上为塑料，这些塑料垃圾除了肉眼可以看到的，还有一些很难直接观察到的微小塑料垃圾。微塑料被一些科学家称为“海洋里的PM2.5”，指直径小于5毫米的塑料垃圾。在海水的作用下，一些大块的塑料会破碎成小块，有些会小到肉眼很难直接观察到。这些塑料垃圾虽然个头小，但是依然很难降解，会长期存在于海洋当中。很多的海产品中已经检出微塑料的存在，像滤食性的生物贝类、软体类生物，相对含量是比较高的。颗粒小的话会进入一些生物的组织、器官，引起一些病变。

据科学家统计，全球每年有480万吨到1270万吨的塑料垃圾进入海洋，海洋生物误食渔网等塑料垃圾导致死亡的情况已经被大家所熟知。在北冰洋开展微塑料调查，已经成为中国北极科考工作的一个长期业务化调查项目。

除了海洋微塑料，此番科考队进行的海洋人工核素的考察工作，也是我国首次在北极开展的业务化调查项目。

海洋放射性物质的一个特性就

是，人类目前还没有有效的手段对它的污染进行防治，它会在海洋生态环境中长期存在。全球的大洋是相通的，任何一个地方的污染物质，都会随着洋流运动在大洋中污染扩散。

北冰洋的大部分区域都被冰雪所覆盖，研究浮冰的变化是北极科考工作的重要内容。科考队在考察中，一共在7块大浮冰上设立“冰站”，进行调查作业。到冰面上钻取冰芯，对冰芯的生态环境进行现场调查。然后量取0到10米左右的冰下水，带回实验室进行分析，主要目的是观察冰的融化过程对冰表层海洋生物的影响。通过这些冰站的作业，了解整个北冰洋冰的融化和堆积情况。

“‘雪龙号’1999年的时候只是到北纬70°左右，再往北都是冰，船就拱不过去了。我们现在已经到北纬80°以北，但是积水区还是非常多，因此，北冰洋的冰雪融化还是比较明显的。”科考队员表示，以后类似北极熊这样的物种会越来越稀少，但可能会有一些新的亚北极的物种到北极来。

科考队员在冰站上作业不仅要面对凛冽的寒风，还要特别注意来自两方面的危险：一个是浮冰上的裂缝，科考队员从“雪龙号”到作业的冰站，需要换乘黄艇，队员们在上浮冰前，负责安全的队员会先进行探查；还有一个便是北极熊，作业的过程中，还会有专门的队员负责瞭望警戒，如果发现北极熊会在第一时间通知大家尽快撤离，但这次科考中，队员只是在航行的过程中，看到两三公里外北极熊的身影。



坚守价值，兼具成长性，浦银价值成长基金过去三个月涨幅逾15%

最近一年以来，市场震荡调整。低估值蓝筹股持续上行，高估值成长股则持续调整，价值投资理念已回归。随着成长股的持续下行，兼具价值和成长性的股票性价比开始逐渐显现。

在此背景下，兼顾“价值”与“成长”的

基金产品获得了相当不错的业绩表现。银河数据显示，截至9月29日，浦银安盛旗下产品浦银价值A过去三个月净值增长率达到15.19%，不仅大幅超越同类350只产品同期6.42%的平均业绩，且排名位居前1/20。

广告 投资有风险