

# 城市轨道交通基本网络全面建成 又有3条轨交线路计划年内通车 沪创建“公交都市”任务基本完成

今年本市将计划通车三条轨道线路——浦江线、9号线三期东延伸、17号线，力争年底完成南桥新城-东方体育中心快速公交系统建设。昨天举行的市政府新闻发布会上，市交通委主任谢峰表示，截至目前，本市创建国家“公交都市”的任务已基本完成，正等待交通运输部对各项创建指标予以验收。

青年报记者 刘晶晶

## ■发布厅

### 新版《乘客须知》 进出租车车厢

本报讯 记者 刘晶晶 记者近日从市运输管理处了解到，服役近10年的老版《出租汽车乘客须知》将退出历史舞台，取而代之的新版《乘客须知》正在陆续进入出租车车厢，行业力争在10月18日前完成所有车辆更新工作，以崭新的面貌迎接党的十九大召开。

为提升出租汽车行业服务质量，进一步发挥社会监督作用，结合近期开展的上海市出租汽车行业车容车貌整治行动，市运输管理处对2008版《乘客须知》进行了修改。

新老版本《乘客须知》究竟有何变化？《乘客须知》内容由原先5条增加至7条，对驾驶员、乘客的规范行为更加明确、具体化。引用了现有出租汽车法律法规，规范了行业用语。结合《上海道路交通管理条例》，增加了乘客文明、安全乘车行为的表述。同时增加了对驾驶员拒载、绕道、多收费、计价器舞弊、发票作假等具体违纪行为的处罚措施，提示乘客一旦遇到此类情况，如何保障自身的合法权益。新版《乘客须知》还明确了乘客多种方式的维权投诉渠道及电话，方便乘客监督。

据悉，新版《乘客须知》的更新工作将覆盖本市所有营运出租汽车车辆，市运输管理处已将新版《出租汽车乘客须知》粘贴纸下发到各出租汽车企业，截至目前，全行业已有12000余辆出租汽车完成《乘客须知》的更换工作，完成率达到近25%。管理部门要求各企业在10月18日前完成张贴，迎接党的十九大胜利召开。

### 红十字应急救援技能培训在人民大厦开展

本报讯 记者 刘昕璐 昨天，在《上海市急救医疗服务条例》正式实施即将满一周年之际，市人大、市应急办、市卫计委及市红十字会在人民大厦举办面向市人大公务员、大楼物业服务人员的红十字应急救援技能培训活动，希望借此在更大范围传播《上海市急救医疗服务条例》，推广现场急救技能和自动体外除颤仪(AED)，动员更多的社会公众积极学习急救技能。

据悉，中国每年死于心脏性猝死的人数为55万，每天至少1500多人，其中不到1%的人获救，只达到美国的1/3。而心脏猝死有一个急救的“白金10分钟”红线。“AED可以为心脏病突发患者恢复心律，在最佳抢救时间内挽救生命。”据市红十字会相关人员介绍，AED是一种类似“傻瓜相机”的自动除颤仪，没有急救知识的普通人只需经过30分钟培训即可学会使用，简单的操作就能使复苏成功率提高2-3倍，生存率提高49%。

记者了解到，2015年9月启动的上海市自动体外除颤仪(AED)设置公益项目，经过两年的实施，目前已在全市公共场所设置AED超过750台，设置地点包括机场、轨交、旅游景点、商业中心等人流密集和心搏骤停高发地区。



轨道交通保持连续增长，工作日客运量超过1000万乘次/日已成常态。

青年报记者 吴恺 摄

#### 轨交客运量 日均千万已成常态

据介绍，上海交通的日均客运总量已从2011年的1668万乘次/日发展为目前1796.1万乘次/日。其中轨道交通保持连续增长，在公共交通中占比突破50%，工作日客运量超过1000万乘次/日已成常态，最高日客运量达到1186万乘次/日。

2015年底“上海城市轨道交通基本网络”全面建成，目前全网运营线路总长增至617公里(含磁浮线)，公交配套线路覆盖率实现100%。中心城区内轨道交通站点600米半径覆盖率由2011年的28.8%提高至目前37.6%；同期，地面公交站点500米半径覆盖率提高至92%。地面公交网络结构逐年优化。从2011年至2017年，年均新增线路60余条，调整140余条。

同时公共交通服务水平不断提高。通过增能及优化运营，轨道交通10条线路高峰时段最小发车间隔达到3分钟以内，运营正点率达到99.7%。

#### 今年计划 通车3条轨交线路

据市交通委主任谢峰介绍，本市公共交通发展强化了公共交通便捷性。本市持续推进轨道交通建设，运

营线路和里程分别达到15条线路、617公里(含磁悬浮，不含金山支线)，基本形成网络化运营；运营车站增至367座，内环内轨道交通站点600米半径覆盖率增加至75.6%。

2017年，还将计划通车三条轨道线路：浦江线、9号线三期东延伸、17号线，同时积极为明年通车项目——5号线南延伸、13号线二期、三期实现年内结构贯通创造良好条件。下一阶段，本市将继续推进轨道交通建设，2020年形成800公里轨道交通网络规模，远期形成1000公里网络规模。

同时，推进公交与轨交两网融合。目前全市轨道交通站点周边50米、100米半径范围内提供公交服务的比例分别为75%、89%。目前新建轨道交通站点周边50米范围内已全部实现公交线路配套。下一阶段，将加快实现有条件的轨道交通站点50米范围内公交全覆盖，以及轨交站点首末班车与周边公交线路首末班车时间紧密衔接。

#### 力争年底完成南桥新城 至东方体育中心快速公交

在地面公交方面，本市将继续建设多层次公共交通系统，重点在郊新城、中心城等有条件的道路发展快

速优质公交，与轨道交通网络紧密衔接。

截至8月底，延安路中运量71路日均客运量为4.1万乘次/日，单日最高客运量约5.5万乘次；近三个月平均早晚高峰小时全程运营车速已达到17.5公里/小时和17.1公里/小时，高于巴士集团其他公交线路13公里/小时的平均运营车速。

目前南桥新城-东方体育中心快速公交系统已开工建设，力争2017年底基本完成建设。松江有轨电车示范线建设也在推进中，预计在2018年11月试运行，谢峰表示，这将进一步丰富上海公共交通的体系结构和层次。

同时，将全面推进公交线网优化。目前全市公交运营线路共1461条。2013年以来，全市平均线路长度从19.1公里下降至16.4公里，并保持下降趋势。为解决市民换乘轨道交通出行的“最后一公里”线路已达到了199条，并渐成网络，日均服务乘客22.3余万人次。选取中心城“20+8”客运走廊(其中20条是已经形成的客运走廊，8条为预估的)，结合客运走廊制定公交线网调整方案。2016年4月底正式公布了《上海市公共汽(电)车客运线路优化导则》，推动公交线路调整有据可依。

### [相关新闻] 目前本市共享单车总量已降至115万辆左右

今年9月，北京等城市陆续发布了共享单车指导意见，上海目前进展如何？对此，市交通委主任谢峰介绍，《上海市鼓励和规范互联网租赁自行车发展指导意见征求意见稿》已于4月28日-5月7日通过上海政府门户网站、官方微博公开征求意见。目前，该指导意见已进入审批程序，市交通委将及时予以颁布。

谢峰表示，市交通委目前仍鼓励共

享单车这一行业的发展，希望它能更好服务市民。同时，仍将加强规范管理。“上海共享单车峰值时达到178万辆，这段时间通过城管、公安等各部门联手，目前已经总量下降到115万辆左右。

据悉，本市每年滚动制定公交车辆更新计划，确保每年更新的车辆中节能和新能源车辆应用比例达到60%以上。目前全市累计推广各类新能源公交车3849辆，约占全市公交车总量的

23%。此外，本市发展了1881辆油电混合动力公交车和73辆LNG公交车，全市各类型的节能环保型公交车达到5803辆。

2017年底计划完成一批充电桩建设，预计可新增服务2439辆纯电动车辆。为配合崇明生态岛建设，至2020年崇明岛域内公交车将全部实现纯电动。下一阶段，将以纯电动公交车为主要技术路径，加快实现中心城区和郊区新城公交“零排放”。