

明后两天铁路迎国庆返程客流高峰

长假最后两天京沪方向车票售罄

国庆长假已接近尾声,明后两天外出旅游、探亲的旅客将纷纷踏上返程,铁路也将迎来国庆返程客流高峰。青年报记者昨日从铁路部门了解到,截至昨天,10月7日、8日京沪方向的车票已售完,川渝、东北方向余票较为紧张,其他方向车票基本充裕。

青年报记者 刘春霞



周培骏 制图

铁路国庆黄金周运输自9月28日启动,上海铁路局的统计数据显示,9月28日至10月4日,该局7天累计发送旅客达到1587万人次,同比去年多发送旅客75万人次,增幅5%,旅客发送量创历年新高。昨天是国庆长假第五天,上海铁路局中短途客流仍保持高位,长途客流也提前启动,全天发送旅客在220万人次左右。为此,上海铁路局昨日共加开81趟列车,其中,直通旅客列车15列、管内旅客列车66列。

随着国庆长假接近尾声,今明后三天铁路部门将逐渐迎来国庆返程客流高峰。铁路部门预计,今日上海三大火车站的客流将略微有所上升,全天预计发送旅客35.5万人,其中上海站9.8万、上海南站5.1万、上海虹桥站20.6万。为方便旅客出行,今日

上海各站总计加开列车29趟,主要集中在安徽、沪宁、江西方向,其中上海站加开6趟、上海南站加开6趟、上海虹桥站加开17趟。

由于外出旅游、探亲的旅客大多集中在明后两天返程,因此明后两天的客流量将进一步走高。截至昨天,10月7日、8日京沪方向的车票已售完,川渝、东北方向余票较为紧张,其他方向基本充裕。上海三大站明日共计划增开列车48趟。

节假日期间铁路客流走高,旅客遗失物品的数量也随之增多,经常有旅客把物品遗落在安检仪、候车室座椅下、列车座椅下、卧铺枕头下等处。为此,铁路部门提醒旅客,一定要注意保管好自己的行李物品,不要因为匆忙赶车将携带的物品落下。

昨日最高温仅19.3℃创新低

长假最后三天和上班首日多云为主

青年报记者 刘春霞

本报讯 不知不觉间国庆长假已过大半了。昨天,在阴沉的天气中,申城的最高气温仅升至19.3℃就止步不前,创下今年下半年来日最高气温的最低点。最新预报显示,长假中“常驻”申城的雨水终于要撤了,长假最后三天以及上班首日上海都以多云天气为主,气温也逐日上升,预计9日最高气温可升至27℃左右。

受冷空气影响,昨天早间上海凉意甚浓,各区最低气温普遍在16-18℃,最低的青浦只有16.7℃。早晨部分地区还出现了阵雨,随后虽然雨止,但天空一直比较阴沉。由于天空状况不佳,白天气温也比较低迷,全市大部分地区最高气温都不足20℃,其中徐家汇站为19.3℃,创今年下半年以来新低。这样的温度下,户外凉意明显。

自国庆长假以来,雨水一直是申城的“常客”,时不时光临的雨水给市民出行以及外出游玩都造成了些许不便。不过,随着国庆长假接近尾声,雨水终于也收官了。最新预报显示,长假的最后三天及节后上班第一天,申城天气以多云为主,气温也逐日上升,预计9日最高气温将升至27℃左右。

其中,今天上海云系将有所减少,全天气温在18-23℃之间,早晚会比较凉,市民外出要注意保暖;7-9日申城天气转好,阳光重新回归,气温也将逐日上升,预计8-9日的最高气温将升至26-27℃。而11日前后,受冷空气南下影响,上海又将有一次降温、降雨天气过程。

气象部门提醒市民,目前申城已进入季节转换时节,早晚较凉,气温起伏也较大,市民一定要注意及时添衣,老人和小孩尤其要注意提防感冒。

■都市脉搏

“骑手交通文明APP”面世 助力外卖人员管理

外卖骑手一个周期记满36分或将被辞退

青年报见习记者 钟雷

本报讯 借助“大数据”的助力,近日“浦东新区外卖骑手交通文明记分卡”正式“进化”为“骑手交通文明APP”,外卖“骑手”交通安全管理机制再升级。据浦东交警部门介绍,该APP强化了记分管理功能,在一个记分周期内,累计被记36分的外卖骑手或将被辞退。目前,浦东新区已有3000余名外卖骑手注册该APP。

违法骑手通过手机扫码“扣分”

“驾驶员您好,请出示您骑手交通文明APP上的二维码。”9月28日13时15分许,一名交警在金科路祖冲之路口拦下一辆逆向行驶的外卖车辆。除了罚款外,执法民警还拿出手机扫描了骑手出示的一个二维码,骑手的个人信息随即出现在了民警的手机屏幕上。民警随后在界面内输入了该骑手的违法地点、违法类型等内容。点击提交后,这名外卖骑手的随即“被扣6分”。随着“骑手交通文明APP”的不断普及,这样的画面开始频繁出现在浦东的街头。

早在今年5月,针对外卖骑手交通违法行为频现的乱象,浦东交警部门就曾推出“浦东新区外卖骑手交通文明记分卡”,对出现交通违法行为的外卖骑手进行扣分。但民警在日常管理工作中,陆续出现“骑手”跳槽弃用“记分卡”、“骑手”涂改“记分卡”记录等现象,由于数据未联网,交警方面管理效能难以有效提高,外卖企业方面被动应付情况也是屡见不鲜。

据浦东交警支队车宣大队副大队长朱融雪介绍,本次推出的外卖“骑手”管理APP平台,由“骑手交通

文明APP”(“骑手端”)和“外卖交通管理APP”(交警端)、外卖企业WEB端和浦东交警WEB端四个端口组成。“骑手交通文明APP”(“骑手端”)涵盖了骑手注册登记、交通违法查询、记分查询、交通文明实践查询,线上学习测试等功能。外卖企业WEB端则实现了外卖企业认证本企业骑手以及对本企业骑手违法情况进行评估分析。

一个周期记满36分将被“封杀”

据浦东交警部门介绍,在为期3个月的一个记分周期内,累计记满12分的骑手应利用骑手APP进行网络学习和测试,测试通过后(合格为90分)清零。在一个记分周期内累计记分达到24分或第二次达到12分的,骑手应停止接单,并就近选择“浦东交警文明交通志愿服务实践路口”进行不少于1小时的交通文明志愿服务,完成志愿服务后,经路口民警确认评价并信息上传后予以清除24分或者第二个12分,骑手恢复接单(如本周内未通过网络测试的,应先进行网络测试,合格后参加志愿服务);在一个记分周期内累计记分超过36分或者第三次达到12分的,企业应立即要求骑手停止接单,将该骑手调离骑手岗位或者做辞退处理。同时系统将该骑手信息纳入“违法较多重点人员”名单。

而一个周期记分分值未达12分的,周期结束记分自动清零;一个周期内骑手记分分值超过12分未达36分,但尚未完成测试清分或者文明交通志愿服务清分的,骑手本周期的分数将累计至下个周期。一个记分周期内,如该外卖“骑手”跳槽到另一家外卖企业,原有记分继续有效。记分管理由此由单一外卖企业,延伸到整个外卖行业所有企业。

本市连发多起 车辆撞“龙门架”事故

青年报见习记者 钟雷

本报讯 昨日,记者从市公安局交警总队获悉,国庆前后,本市连续发生多起重型货车因所载货物超高或操作不当引发的撞击道路“龙门架”事故,其中一起还造成3人受伤,这些事故均造成“龙门架”不同程度的损坏。公安交警部门提醒广大驾驶员,货车必须按规定装载,不得超高,一旦撞到“龙门架”应及时报警,切莫选择逃逸方式,一旦查获将严惩不贷。

据警方介绍,9月29日11时59分,程某驾驶皖KD7476重型仓栅式货车违法装载废钢筋沿杨高南路由北向南行驶至龙阳路立交时,超高的废钢筋将“龙门架”撞击倾覆,给道路交通安全带来严重影响。事发后,乘坐人程某某认为事故后果可能比较

严重,为了逃避处罚,马上指使程某逃逸。当日21时,公安机关将涉嫌肇事的程某和涉嫌指使肇事者逃逸的程某某一同抓获。

10月1日4时许,张某驾驶沪ET6818重型厢式货车行驶至S20外环沪青平公路出口处,车辆方向右偏撞击道路“龙门架”,导致“龙门架”倾覆,张本人以及车内乘坐的两人受伤,伤势较重的两人仍在医院救治。

10月1日11时许,柏某驾驶沪D16957重型自卸货车行驶时,竟全然不知车厢处于卸货后的升起状态,至两港大道时升起的车厢将道路上的“龙门架”撞倒。

目前,公安机关已对2名肇事者以涉嫌过失损坏交通设施罪采取刑事拘留强制措施,另对涉嫌肇事和指使肇事者逃逸的2人分别采取相关刑事强制措施。