

# 哪儿有险情“东海救101”轮就往哪儿赶 守护东海海域安全 在国际海救舞台展现“中国身影”



“东海救101”轮隶属于交通运输部东海救助局,是我国救捞系统目前排水量最大、船舶长度最长并首次配有直升机库房的14000KW全天候远洋救助船。这支队伍不仅在东海海域筑起了一道安全防线,还在国际舞台上展现出了海上专业救助的“中国身影”。

青年报记者 刘晶晶

## 国家召唤使命必达 两次赴南印度洋搜马航

“2016年12月3日,凌晨3时,最后一次ROV下潜作业。除了值班船员外,所有工作人员都聚集在指挥室,目不转睛盯着屏幕。对讲机里传来搜寻设备抵达海床的声音,探照灯扫过,4200米深的海底一览无余。南印度洋海底格外的安静而荒凉,此刻,所有人的呼吸仿佛都停顿了,大家都在祈祷着,期盼着……”

这是“东海救101”轮船程明远写的日记。那一次,他和他的同事们都在期盼着,能在4200米深的南印度洋海底找到那架谜一样失踪的马航MH370的踪影,为遇难者家属带来一些安慰。

那已是“东海救101”轮2年多来第二次前往南印度洋承担对马航MH370的搜寻任务。

自2014年3月8日至5月11日,“东海救101”轮第一次赴南印度

洋,代表中国参与到了这场史无前例的国际联合大搜救行动中。历时65天,累计航行13295海里,搜寻海域面积122875平方公里,排查12处可疑区域,打捞10件漂浮物。

2015年9月,“东海救101”轮再次接到了国家要求其执行马航MH370搜寻任务的指令。在这次搜寻任务中,“东海救101”轮搜寻团队在南印度洋海域用深海拖曳扫侧设备完成3个航次水下搜寻扫测作业,前后历时348天,航行3.6万余海里,水下扫测搜寻面积2500多平方公里,排除可疑区域39处。

历时1年多,横跨几千海里的航行,“东海救101”轮执行的马航搜寻任务成为我国交通救捞历史上时间跨度最长的一次搜寻,也是中国海上救助历史上海域跨度最大、困难最大的一次搜寻。

## 都市脉搏



“月月”和“半半”要满一周岁啦。

青年报记者 吴恺 摄

## 华东首对大熊猫龙凤胎生日在即 30组双胞胎家庭欢乐跑为“月月半半”庆生

青年报记者 刘晶晶

本报讯 华东地区出生的首对大熊猫龙凤胎——月月和半半一周岁生日在即,上周六,30个拥有双胞胎家庭的四口之家穿着为这对龙凤胎定制的纪念T恤,在上海野生动物园举行了一场公益跑,提前为它们的一周岁庆生。

活动当天,30组龙凤胎家庭在浦

东新区宣秋路DIY装饰好自家爱车后,统一驶往上海野生动物园,整齐的“车队”引来了无数行人的关注。进入园区后,在工作人员的统一带领下,30组家庭穿着统一的“大熊猫纪念T恤”,参与大熊猫“月月半半”公益跑,倡导大熊猫保护。而在大熊猫广场上,两棵2米高由竹子组成的“祝福树”上还挂满了小卡片,那是众多喜欢“月月、半半”的人们送来的祝福。

## 克服困难迎挑战 在船上一呆就是210多天

2016年春节前,当船长刘学洪下令“东海救101”轮起航前往南印度洋的同时,也预示着这将是连续第三年无法在家过年。

“7月13日,在南印度洋离家已经81天了。离家时,你才6个月。今天,微信中听到你喊的第一声爸爸,心都快碎了……”陆根,船舶三管轮,初为人父的他,带着对6个月大的女儿的不舍之情,抹着眼泪离开了家。

二管轮左瑞,2015年4月上船工作,计划8月下船带女儿做手术治疗眼睛。8月初看到换班船员情况特殊无法接班,他主动留船继续工作,女

儿的手术只能延期。三副牛宁,才享受蜜月5天,接到任务后毫不犹豫踏上了远征的道路。廖二喜、刘飞、赵伟栋、凌康、丁志鸿,妻子身怀六甲,“准”父亲们都无法陪伴在身边;书记刘锦章,70多岁高龄父亲骨折住院;大厨刘永强,宝贝女儿正临近中考……

在这次远赴重洋的艰苦征程中,有13人在船时间超过210天,其中最长的达292天,有17人先后二次上船工作,坚守岗位。“我是父亲,但也是一名救助船员,救助船员最需要的就是奉献精神。”左瑞这样说。

## 哪有险情在哪出现 近5年救助船舶66余艘

“东海救101”轮现有一线船员23人,平均年龄31.7岁,35岁以下的就有20人,最小的年仅22岁,其中党员8人。对这支年轻的专业化救助队伍,老船长刘学洪颇为自豪:“哪有险情,哪里就有我们‘东海救101’轮的身影,毫不夸张。”

截止到2017年8月底,“东海救101”轮救援出的人员已达到326人,救助船舶66余艘,获救财产近40亿元。

被称作“老轨”的轮机长李治国至今还记得一次特别危险的搜救。2013年10月14日凌晨,一艘载有大量木材的巴拿马籍散货船“SUPER SUN”轮在长江口附近水域着火。“东海救101”轮赶到现场,发现难船驾驶室已燃起了熊熊大火,滚滚浓烟不断从船体后部涌出,不时传来噼里啪啦的爆燃声,船上人员全部聚集在船头拼命挥臂呼救。经过好几次靠船尝试,“东海救101”轮在危险的火势下成功将23名船员全部救下,数小时后控制住了火势。

可到第二天凌晨五点,木材船再

度复燃,还蔓延到了甲板,情况十分危急。“当时我们用消防炮全力灭火,可正好强冷空气过来,海面风速达到8级,阵风9级,浪高3米,消防炮打出的水柱很快被强风吹散。”由于风浪过大,难船又开始走锚,开始向南漂移,南边不远处是鸡骨礁,如果任其撞上,船体将会破裂,溢油事故将会对海洋环境造成不可估量的损害。紧急关头,船长刘学洪做出了一个果断而大胆的决定:让“东海救101”轮开到“SUPER SUN”轮的上风方向,为其挡风,改变走锚难船的漂流轨迹方向。

“我们就顶着强风,几次几乎贴上难船,最终逼着难船一点点改变了漂流轨迹,与鸡骨礁擦肩而过。保住了船上货物财产的同时,也避免了一场无法估计后果的溢油海难。可现在想想,还是有点后怕。”李治国说。

24小时待命,一次上船就是3个月;无论什么恶劣的气象条件,救人总要放在第一……能让这支年轻团队砥砺奋进至今的,是对这份职业自豪。

www.svw-volkswagen.com

## 越过此刻 上汽大众SUV家族

眼前的一切,并不是全世界。  
不断向前,无论成就还是阻碍。  
上汽大众SUV家族,和你一起,越过此刻。  
更多惊喜,敬请在临展厅品鉴。

车之道,为大众

立即扫描申请试驾

上汽大众 SAIC VOLKSWAGEN 上汽大众SUV家族 越过此刻

上海财通坤田汽车销售服务有限公司  
地址:上海市普陀区宁夏路777号 电话:021-52717220