青年报 2017年9月13日 星期三
责任编辑 陆天逸 美术编辑 林婕

“泰利”奔向东南沿海或成今年“风王”

周五申城或有9级大风、大到暴雨

台风“泰利”逐渐向浙闽沿海靠近。 新华社 图

青年报记者 刘春霞

本报讯 今年盛夏酷暑天气时，不少市民曾热切期盼能有台风来降温，但始终没见台风的踪影。而进入9月后，申城天气已逐渐凉爽，台风却又不请自来，而且来的可能是今年的“风王”。最新预报显示，今年第18号台风“泰利”正直奔东南沿海而来，预计将于今天傍晚到夜里进入东海海域，14日夜间—15日在浙江中北部沿海海域转向东北方向移动或擦过上述沿海地区（强台风级，14—15级，42—48米/秒）。受“泰利”影响，13—16日，华东南部和中部沿海地区自南向北将出现明显的风雨天气。其中，上海14—16日有明显风雨天气过程，最强影响时段出现在15日。

市防汛指挥部昨日16时已发布工作提示，要求各级防汛机构务必密切关注“泰利”动向，坚决克服麻痹思想和侥幸心理，提前检查落实各项防汛防台措施，确保城市安全运行和人民群众生命财产安全。

“泰利”或成今年西北太平洋风王

今年第18号台风“泰利”于9月9日20时在菲律宾以东的西北太平洋洋面上生成，生成后向西北偏西方向移动；11日20时，“泰利”已加强为台风级。昨天14时，“泰利”的中心位于北纬21.9度，东经128.8度（距离浙江省舟山市东南方向约1110公里），中心气压970hPa，中心附近最大风力12级（35米/秒）。

自“诞生”以来，集天时地利于一身的“泰利”就备受关注。由于海温条件较好，从中国、日本、美国、欧洲中心等预报模式来看，对于“泰利”的强度，各家的预报结论基本都认为其鼎盛形态可能达到超强台风级别，中心附近最大风力可达16级或以上，超过51米/秒。

这也意味着，“泰利”或将成为今年以来西北太平洋的风王，而且也很有可能成为今年以来登陆我国的最强台风（今年以来登陆我国最强台风为1714号“天鸽”，以45米/秒的强台风强度登陆广东珠海）。

这样强势的发展让人不由想起去年的1614号台风“莫兰蒂”，几乎同样的季节，稳定的路径和快速发展的强度。“莫兰蒂”最终给厦门造成了严重影响，局地阵风风力超过了17级，其影响期间，台湾、福建、浙江、江苏、上海等地遭遇特大暴雨，部分地区持续出现10级以上阵风。

秋台风为何也会这么厉害？对此，气象部门表示，秋台风通常是指9—11月生成的台风，虽然登陆我国的个数不如夏台风多，但是影响力却能比肩，而且秋季更容易出现超强台风。此外，9月是登陆我国台风平均强度最强的一个月。

根据1951—2010年气压最低（通常气压越低，强度越强）排名的20个台风当中，秋台风（9—11月）占据了13席，达到了65%，夏台风（6—8月）占据了6席，占比30%。可见秋台风的实力更强。

14–16日有明显风雨天气过程

目前，“泰利”以每小时25～30公里的速度向西北方向移动，强度继续加强，最强可达强台风级或超强台风级（14—16级，42—55米/秒）。

最新预报显示，预计“泰利”将于今天傍晚到夜里进入东海海域，14日夜间—15日在浙江中北部沿海海域转向东北方向移动或擦过上述沿海地区（强台风级，14—15级，42—48米/秒）。

受“泰利”影响，13—16日，华东南部和中部沿海地区自南向北将出现明显的风雨天气。上海14—16日有明显风雨天气过程，最强影响时段预计出现在15日。

其中，在大风方面，14日起风力趋于增大，15日陆地最大风力7—9级，沿江沿海地区和长江口区8—10级，洋山港区和上海市沿海海面阵风10—12级，16日后期风力趋于减小。

降水方面，预计上海14日白天为多云到阴天气，傍晚开始有时有阵雨，集中降水时段出现在15日，雨量可达大雨到暴雨，东部和南部地区暴雨到大暴雨，并伴有短时强降水和雷电等强对流天气，小时雨强一般为20—30毫米（最大小时雨强50—70毫米），16日降水逐渐停止。

气象部门表示，“泰利”未来移动路径已经向东有所调整，后期第19号台风的演变对“泰利”的路径和强度发展还有一定影响，因此“泰利”对上海的风雨影响也有减弱的可能。

据悉，今年第19号台风“杜苏芮”已经于昨天14时在吕宋岛南部近海生成，预计后期将逐渐趋向南海西北部海面，对上海无影响。

[相关链接] 今日至9月15日上海140趟列车暂停售票

铁路部门昨日宣布，因受台风“泰利”影响，9月13–15日上海部分动车组列车车票暂停发售，其中9月13日停售1趟列车、9月14日停售64趟列车、9月15日停售75趟列车。

青年报记者了解到，此次暂停售票的主要是杭深线、合福线的列车，涉及的方向主要是闽粤赣等方向。比如，14日暂停售票的列车就包括了上海虹桥–厦门北D379次、上海虹桥–莆田D381次、上海虹桥–福州南D3103次、上海虹桥–深圳北D2285次和D2287次、上海虹桥–福州D3101次、上海虹桥–深圳北D3107次、上海虹桥–龙岩D3131/4次，上海虹桥–厦门北D3201次、D3205次、D3207次，上海虹桥–赣州D3145/8次、上海虹桥–武夷山东D3321次、上海虹桥–上饶D3323次，上海虹桥–厦门北G1653、G1659，上海虹桥–福州G1639、G1635、G1633、G1637等。

铁路部门提醒旅客，涉及停售的旅客列车是否停运，将视台风“泰利”的实际影响而定，后续情况请及时关注车站公告或12306铁路客服网站公告，以便合理安排行程。 **青年报记者 刘春霞**

■提醒

S6沪翔高速两条辅道将开放

本报讯 记者 刘晶晶 市路政局昨天表示，S6沪翔高速两条辅道将对社会开放，并有了新名字。

随着嘉定区西部区域的开发，先后有多条道路接入，大量社会车辆进入辅道。市路政局和嘉定区交通委协商后，准备将辅道纳入区公路设施管理和养护，并对社会开放。现将S6沪翔高速地面辅道东段（嘉新公路–科福路）命名为沪翔东路，长约4.2公里；S6沪翔高速地面辅道西段（永盛路–沪宜公路）命名为沪翔西路，长约1.6公里。

上海长江大桥桥面维修月底结束

本报讯 记者 刘晶晶 记者昨天从本市路政部门获悉，G40沪陕高速公路上海长江大桥钢桥面维修工程有望在国庆节前提前完工。届时，往来崇明的G40长江隧桥交通组织将恢复正常，为即将到来的国庆长假市民出游高峰提供交通便利。

据悉，G40沪陕高速公路上海长江大桥起点位于长兴岛，跨越长江口北港水域至崇明岛陈家镇，全长16.63公里，是国家高速公路骨干路网的关键节点，也是上海市区往返崇明的重要通道。

自通车运行以来，长江大桥的车流量增长迅猛，由于大流量交通及江面各种气候环境的影响，钢结构桥面沥青层出现了一些破损。为保证大桥的行车舒适度及安全性，综合考虑上海市区至崇明交通的需要，决定对长江大桥钢结构桥面沥青铺装层进行养护维修，进一步提高道路服务水平。

通过科学评估与反复论证，本次维修采用了浇筑式沥青基层和SMA沥青面层工艺，桥面铺装基层选用适应钢桥面性能且后期易管养的浇注式沥青，面层选用高弹改性沥青SMA。

G40上海长江大桥钢桥面维修工程施工范围长约1.43公里，于7月11日正式开工，计划9月25日完工，工期77天。

其中，第一阶段是对大桥上行线（市区往崇明方向）钢桥面进行封闭维修，下行线（崇明往市区方向）实施半幅双向4车道通行，大桥上行线保留紧急停车道，作为应急车道备用。原计划第一阶段施工时间为7月11日至8月14日，为期34天。其间虽然遭遇了持续高温和多次雷暴雨天气，但施工单位合理安排各项工序的衔接，争分夺秒，确保第一阶段于8月10日提前完成。第二阶段是对大桥下行线（崇明往市区方向）钢桥面进行封闭维修，计划9月25日完成。

为了尽量降低施工对交通的影响，交通部门精心制订了交通组织方案。目前工程按计划进展顺利，建设者克服了技术、天气、交通等各方面的难题，有望提前竣工，为国庆假日期间长江隧桥的通行保驾护航。