

动感活力 斯柯达新明锐家族上市

8月22日,斯柯达新明锐家族在上海上市。此次上市的新明锐家族包括首次国产的OCTAVIA COMBI明锐旅行车和明锐改款车型NEW OCTAVIA新明锐,面向懂车、懂生活、懂品质的消费人群。

其中,明锐旅行车提供1.6L、TSI230、TSI280三种动力选择,匹配5挡手动和7挡双离合变速箱,结合不同配置推出5款车型,官方指导价格为12.49万元-17.49万元。新明锐推出全新TSI230+7挡双离合车型,同时提供1.6L+5挡手动、TSI280+7挡双离合选择,结合不同配置共带来7款车型,官方指导价格为11.99万元-16.99万元。

青年报 程元辉



新明锐家族的上市标志着斯柯达明锐开启家族化发展新篇章。明锐旅行车将以新的车身形式切入国内新兴的旅行车细分市场,新明锐则以升级品质继续征战消费基础巨大的三厢车市场。此次双车同步推出,丰富了上汽斯柯达的产品架构,提升了品牌在中高级车市场的竞争力。同时,更加多元化、年轻化的产品形象,也为上汽斯柯达推动动感活力的生活方式打开新的窗口。

明锐旅行车向往在路上

百年斯柯达旅行车制造经验丰富,明锐旅行车在欧洲更是同级细分市场销售冠军。此次上汽斯

柯达将这款欧式中级旅行车引入国产,为当前国内旅行车市场注入新的生机。凭借专注旅行的设计、舒心畅行的驾乘以及全时呵护的科技,明锐旅行车将为汽车用户提供新鲜的消费选择。

明锐旅行车兼具轿车与SUV优势。4687mm车长+2686mm轴距营造出舒适宽敞的驾乘空间;行李厢容积可从610L扩充至1740L,装载能力不亚于同级SUV,实用性极强。120mm满载状态下的离地间隙和偏向轿车的底盘调教则带来媲美三厢车的舒适驾控体验。

在消费者定位上,明锐旅行车面向懂得平衡工作和生活、追求生活乐趣的人。他们崇尚欧

洲生活方式,希望掌控自己的生活节奏,实现与家人的高品质生活。以兴趣为导向、享受过程、追求生活的步调、寻找生活的乐趣是这类人群的标签。具有欧洲气质的明锐旅行车与这一群体完美契合,展现他们独特的生活品味。

新明锐和向往一起前行

作为一款高品质中级三厢车,新明锐延续一贯欧洲风格,为消费者带来匠心立体设计、舒享德系品质、欧式自在驾乘及360度周到安全。同时,升级而来的新明锐亮点多多,不仅动力总成经过重新布局,外观、内饰、配置也均有焕新之处。

全新设计的大灯、尾灯及轮毂等让新明锐更加吸引眼球。四门装饰条氛围灯、后排双USB接口、排挡杆前方卡片槽等在细节处增添人性关爱。此外,新明锐还引进了9英寸多功能导航娱乐系统、BSD盲点监测系统(带倒车警示刹停功能)等配置,将驾控品质再升级。

基于不同的产品特性,新明锐的目标消费人群与明锐旅行车有所不同。新明锐面向认真对待生活、稳中求进的人。他们坚持高品质的生活和精致细节,愿意为家庭更好的未来承担更多责任,有坚定的方向和一往无前的勇气,也无惧于生活中的困难和挑战。

畅享灵动大空间 试驾广汽本田冠道240TURBO

青年报 车键

本报讯 广汽本田全新大型SUV冠道是Honda洞悉全球SUV市场发展趋势而倾力打造战略车型,自上市以来以超越同侪的尖端产品力造就“技术豪华”的形象,树立大型SUV市场价值的新标杆,市场反响热烈,这款车型热销背后究竟有着怎样“强大而优雅”的尖端魅力,让我们一探究竟。

猛·丽身姿 冲破夜幕束缚

外形上,冠道拥有“DYNAMICoELEGANCE(猛o丽)”的设计理念,代表了力量动感与华丽优雅的高度融合。4816 x 1942 x 1669(mm)的宽大车身,让这款大型豪华SUV非常有存在感;鹰翼式高品质LED前大灯和钻石形LED组合尾灯遥相呼应,水晶质感前雾灯与大灯交相辉映,华丽而有穿透力;流丽的腰线设计贯穿车身,尽显优雅动感;性格犀利的19寸熏黑降噪铝合金轮毂,霸气十足;车尾采用先锐独特的溜背设计,极具辨识度。

顺应体现年轻时尚的白色风潮,冠道240TURBO新增具有都市气息的太空银外观色、皓月白内饰。拉开车门,黑色中控台、

中央扶手箱与皓月白的皮座椅、车门内包裹形成明显的黑白对比,突显高级感、时尚与个性。

与冠道370TURBO无异,冠道240TURBO同样采用简洁大气的对称伸展式T字中控设计,高级软质材料包裹加以质感十足的木纹饰板点缀,辅以车内LED氛围灯及高级皮质座椅,整体内饰的尊贵气质十分突出;高度智能化的3D化动感仪表、可调节视角的悬浮式液晶屏、倒车影像、一键启动等科技配置。

逐梦夜色 心之所向驰骋无疆

冠道240TURBO搭载的是一台1.5L直喷VTEC TURBO发动机,这台1.5T发动机大有来头。本田将最自豪最先进的240TURBO带到了中国,冠道240TURBO搭载的正是Honda最新研发的SPORT TURBO 1.5L高效率涡轮增压引擎,燃烧效率高达38%,是目前全球热燃效最高的一款涡轮增压发动机。配以CVT无级变速器,最大功率达到142kW/5600rpm,最大扭矩达到243Nom/2000-5000rpm,具有超宽的最高扭矩范围(2000-5000rpm),具备傲视同侪的动力输出。

发车路段车况良好,稍微往油门给点力,就能明显感受到冠

道(AVANCIER)240TURBO持续不断的动力输出,随着发动机转速迅速提高,涡轮快速且悄无声息的介入,起步倍感轻松,近1.8吨的整备重量与满载情况下加速也很流畅。

运动模式下,CVT通过增加变速比提高扭矩,动力也更加畅快。在近1.8吨的车重和满载负荷下,但冠道240TURBO仍跑出了百公里加速9.2秒的优异成绩,这要归功于这台1.5T涡轮增压引擎调高转速后更高的功率输出,步调紧凑的传动系统,以及更大流量喷油器带来的强劲动力。下班高峰期途径拥堵路段,操作换挡拨片模拟7速换挡,变速箱积极降档与发动机扭矩集中释放,在高速路上尽情驰骋,也让驾驶者体验到了超强操控带来的自由感与驾驶乐趣。

凭借这套强大的动力系统,冠道240TURBO不仅具有极佳的加速性能,在燃油经济性上表现更是可圈可点,百公里油耗7.6L,升功率接近150,且使用92号汽油即可实现。

与370TURBO相同,冠道240TURBO配备的VGR速比可变电动助力转向系统,向盘的指向清晰准确,且回馈力度适中均匀;底盘扎实而有厚重感,悬架支撑性较强,同时兼顾到一定的舒适



性。前麦弗逊式独立悬架和后多连杆独立悬架均采用铝制下摆臂,配合SFRD振幅响应减振器,能很好地过滤路面颠簸、化解大坑洼与减速坎冲击,让人体会到媲美豪华轿车的行驶感受。

宽绰空间 尊享“星级”体验

冠道240TURBO拥有丰富的科技配置,例如LWC盲点显示系统,在行驶到多车道路段时,可以减少后视镜的视觉死角,让变道更加方便安全;智能互联屏搭载广受好评的Apple CarPlay系统,通过USB接口即可接入iPhone设备,随时听歌、进行蓝牙耳机都很方便。除此之外,全系胎压检测、定速巡航、电动尾门等科技配置,全面提升驾驶的

舒适度和安全性能。

凭借对中国市场的深入洞见,冠道越级的空间表现极致体现了“大五座”的优势。2820mm轴距搭配前排智控驾驶舱与平坦一体化设计后排头等舱,实现了极致宽绰的舒适乘坐空间,完全纯平的第二排地台、几乎可容纳一个人躺平的后排膝部距离,更是给予用户空间利用的巨大想象。

冠道240TURBO应用了ANC主动降噪技术和轮圈静音技术,配置降噪轮圈、双层嵌膜隔音玻璃,营造出同级罕见的优雅静谧。全景天窗以采光面积0.76平方米、开启面积0.35平方米的优势全面超越同级车型,带来越级的豪华乘坐体验,在操控和舒适间达到完美平衡。