

浦东高架、轨交桥柱穿上“绿衣”

五个高架、四条轨交线路桥柱垂直绿化初见成效

作为立体绿化的一分子，桥柱绿化在改善环境方面尤其是缓解司机视觉疲劳方面起到了不可忽视的作用。高冷的桥柱换绿衣，让灰白的世界有了一抹亮色。记者昨天从市绿化市容局获悉，近年来浦东实施了五个高架桥柱垂直绿化工程，此外，4条轨交道路也已实施桥柱绿化，如今已初见成效，形成一片“桥柱森林”。

青年报记者 刘晶晶



高冷的桥柱换上绿衣，让灰白的世界有了一抹亮色。

受访者供图

■都市脉搏

签约居民代表昨为十佳家庭医生颁奖

本报讯 记者 顾金华 记者从昨天召开的“市民与十佳家庭医生面对面”座谈会上获悉，普陀区石泉街道社区卫生服务中心仇宝华等10位家庭医生荣获第四届“上海市十佳家庭医生”称号。活动现场，“1+1+1”签约居民代表为获奖的家庭医生颁奖。

静安区彭浦新村街道社区卫生服务中心陈晨用自己的行动守护着社区居民的安康。有一位张阿婆80多岁了，患有多种慢性疾病，以前每周都由女儿请假后陪着去三级医院就诊，有时候一天要挂3个科，内分泌一个科、心血管一个科、骨质疏松又一个科，全天就是在医院的上上下下不停地排队挂号、检查、付费、配药，一天下来把老太太折腾得够呛。陈晨主动找到张阿婆，上门耐心解释了家庭医生的好处和可以提供的便利，张阿婆欣然同意成为签约病人。接着她给张阿婆建立了完整的健康档案，完善了药物治疗方案，给她开具了延伸处方，这样张阿婆可以在家门口就能享受到上级医院的服务。每当拿到过去需要几周折，现在配送上门而价格便宜的药，张阿婆总是感慨万分，逢人便说：“现在看病配药太方便了，再也不用女儿请假啦。如今药费便宜，还送到家，车费也都省了。”

沈德蕾是一位“医二代”，她在二级医院工作了10多年。随着对全科医学的逐步深入理解，她渐渐领悟到这就是当初从医的真正初衷。秉持对“全人、全面、全生命周期的照顾”的信念的她，于是来到了社区工作。她很快融入了小区家长里短的人文环境，常常背着出诊包走街串巷。第一次家访残疾人关爱对象徐阿姨，沈医生就注意到她严重的脊柱后凸，经询问得知徐阿姨最近已经出现足趾发麻，而且越来越严重。她立即为徐阿姨作了认真仔细的体格检查，凭借多年的临床经验，告知徐阿姨要抓紧时间去骨科就诊以免耽误病情。经她再三解释及劝说，徐阿姨至三甲医院骨科就诊。骨科专家说，徐阿姨是因为严重脊柱后凸压迫神经所致，如果再拖一两个月，极有可能截瘫！经及时手术，徐阿姨足趾麻木的症状不复存在，原来后凸的脊柱也得以矫正，精神气十足。由此，徐阿姨成了沈医生的铁杆粉丝。

崇明举行葡萄采摘节

本报讯 记者 卢燕 日前，第二届崇明新河葡萄采摘节正式开幕，品种多样的葡萄在农村合作社陆续登场。园内有夏黑、巨峰、醉玫瑰、醉金香、东方之星等多种葡萄品种供游客采摘。8月底，还将有大批的红提成熟上市，整个活动将会持续到9月底。

据悉，新河葡萄严格按照国家要求进行生产和管理。所有葡萄的施肥都是以有机生物肥为主，不套袋，自然成熟。因此这里的葡萄绿色健康，不含农药和激素之类的有害物质，游客可以放心食用。葡萄或红或紫，从外观上看非常漂亮，摘一颗放进嘴里，鲜美多汁，非常美味。

五大垂直绿化工程涉及近6000根桥柱

据介绍，浦东公路署于2015年和2016年列计划并实施了五个高架桥柱垂直绿化工程：2015年实施了浦东内环线桥柱垂直绿化工程、浦东中环线、华夏高架、罗山路高架桥柱垂直绿化工程和S20等桥柱垂直绿化工程；2016年在2015年工程拾遗补缺的基础上实施了外环内等高架桥柱垂直绿化工程和外环外桥柱垂直绿化工程。其中2015年在中环、华夏高架、罗山路路段共有3149根桥柱进行了垂直绿化，S20路段实施了1786根。去年则在S20、申江路高架、两港大道、五洲大道路段进行了946根桥柱的垂直绿化。目前，五个工程均已完工并进入养护阶段。

记者看到，在华夏高架路，一丛丛的爬山虎、常春藤蔓延而上，将水泥石柱完全覆盖，一眼望去不仅养眼，人若经过不仅能感受到更多阴凉，在水泥森林中也会觉得吸到了更多氧气。而开车经过，入眼的都是一片片不间断的绿色世界，大热天开车似乎也不觉得烦躁了。在S20路段，两年时间，这里的桥柱一点改头换面，展露新颜。在南浦大桥引桥，灰色冰冷的水泥柱披上了“绿衣裳”，勃勃生机一直在蔓延……据介绍，对于绿化空间狭小的高架桥来说，垂直绿化是再合适不过的选择，不仅能增加城市绿量，美化城市景观，更能够改善高架道路

周边的生态环境，同时也能缓解司机视觉的疲劳。

除了高架桥柱绿化，在经过浦东的部分轨交线路上也布置了垂直绿化。作为2015年度市政府实事工程项目，如今浦东新区轨道交通桥柱绿化效果也已初步显现。桥柱绿化范围横跨浦东新区涵盖4条线路：涉及可绿化桥柱1351根，其中新建桥柱绿化1150根，改建桥柱绿化201根。地铁2号线迎宾大道-海天四路段30根，地铁6号线港城路站-博兴路站537根，地铁11号线罗山路-迪士尼乐园256根，地铁16号线罗山路-S20、康新公路-惠南、两港大道-临港大道段共528根。

爬山虎或五叶地锦配常春藤搭配使用最多

绿化专家告诉记者，桥柱绿化的植物选择上，主要考虑生长快慢搭配、常绿与落叶搭配、观叶与观花搭配，同时要考虑到桥柱光照情况。目前用的最多的是爬山虎+常春藤、五叶地锦+常春藤的配置。

在施工过程中，施工单位会根据设计要求选择更容易成活、见效更快、规格达标的容器苗。由于桥柱下面土壤质量往往比较差，所以桥

柱绿化还必须进行土壤改造，根据设计要求按照50%园土+35%草炭+10%珍珠岩+5%有机肥的对比对土壤进行了改良或更换，保证植物今后生长的营养需求。

据悉，如今，多个路段以五叶地锦和常春藤交替种植的桥柱绿化已是叶茂密、藤缠绕，层层叠叠、郁郁葱葱，和周边绿化交相辉映，为城市增添了一抹绿色，也减少了道路周边的

扬尘，有效缓解了城市的热岛效应。目前浦东绿化部门也将加强后期养护。三分种七分养，尤其在桥柱绿化这种环境比较恶劣的地方，养护更加重要。绿化部门会在苗木生长过程中做好牵引、绑扎，保证植物的正常生长和攀爬，同时做到抗旱措施到位，浇水及时。平时也将及时修剪枯枝、侧生枝，并配备了专门的养护负责人，确保养护作业规范开展。

时速350公里“复兴号”车票开售

票价没变化 一等座933元、二等座553元

青年报记者 刘春霞

本报讯 昨天，京沪高铁时速350公里的“复兴号”车票正式开始发售。青年记者从铁路部门了解到，提速后的“复兴号”票价没有变化，二等座仍为553元、一等座933元、商务座1748元，与现有的“和谐号”保持一致。

9月21日起，全国铁路将实施新列车运行图，此次调图后，铁路部门

将安排7对“复兴号”动车组列车在京沪高铁线按时速350公里运行，具体车次分别为：G1/G2、G3/G4、G5/G6、G7/G8、G9/G10、G13/G14、G17/G18次。

提速后，“复兴号”从上海虹桥到北京南站的最快运行时间仅为4小时28分，具体车次有G2、G4、G14、G18；G6、G8、G10三趟车的全程运行时间为4小时34分。

昨天13点30分起，9月21日上

海虹桥至北京南时速350公里的“复兴号”车票开售。青年报记者注意到，与同线路的其他高铁列车相比，“复兴号”的售票情况更好，虽然距离9月21日还有一个半月时间，但不少旅客都是“掐”着预售期购票，截至昨天17点，各趟“复兴号”的商务座都已只剩10张左右，G2、G6次的一等座也只剩30余张。不过，各趟列车的二等座车票都还比较充裕，计划出行又想“尝鲜”的旅客可尽早购票。