

# 90岁外滩海关大楼大钟开始检修

## 检修工作预计1-2天 其间走时可能不准



上海海关大楼大钟自1928年开始运转,平稳走过了90年。

青年报记者 施培琦 摄

青年报资深记者 郭颖

**本报讯** 昨天下午4点30分,外滩海关大楼的大钟开始进行检测维修。整个检修工作预计为期1-2天,其间可能会发生大钟走时不准、停摆等情况,有关方面请市民不必担心。

据悉,外滩海关大楼的大钟与伦敦著名的大本钟是姊妹钟,所有零部件都是从英国运来的。大钟4个钟面,由100多块错落有致的白玻璃组成,每个钟面的直径都长达5米多。紫铜铸造的时针长3米多,重达100斤。大钟从1928年元旦“上岗”,鸣响至今。为了让大钟今后能更健康地运转,此番上海海关请来中国钟厂的老师傅对其进行“体检”。

上海海关大楼大钟自1928年开始运转,经过上海海关4代守钟人的精心照顾,大钟平稳走过了90年。但它毕竟已届90岁高龄,机芯已出现不同程度的磨损,有些零部件局部磨损较大,存在走时不准或停摆的隐患。2015年冬天,大钟就曾因机械故障“停过工”。今年7月20日,酷暑中的大钟又出现了走时不准的情况,经过紧急抢修,7月23日暂时恢复正常。

闻名于世的上海海关大楼坐落于中山东一路13号,是外滩景观的标志性建筑。其建筑设计单位为公和洋行,设计师是威尔逊,由英国新金记祥号建筑公司签约承建。它于1925年12月15日奠基,1927年12月19日正式落成。大楼总建筑面积3.9万平方米,由地下一层、地面十层和雄伟的大钟楼构成。

上海海关大楼最著名的是它高耸的钟楼和大钟。海关大楼顶部为逐级收拢的4面钟楼,与南侧原汇丰银行大楼一起成为外滩建筑群的核心建筑之一。海关钟楼旗杆位置北纬31°14',东经121°29',成为20世纪20年代上海地理位置的标志点,同时也是当时外滩建筑中最高、气派最大者。该钟楼在亚洲名列第一,世界名列第三。

海关大钟由英国Joyce&Co.Ltd公司制造,总造价为5000多两白银,1927年制成,同年8月从伦敦运到上海,原包装木箱连同大钟共重6.25吨,当时吊装大钟至72米多高的钟楼时,外滩行人都停步观望,视为奇观。

钟楼分机芯房、铜钟座、旗杆台

三层。机芯房是大钟的心脏部分,成百上千个齿轮互相咬合,直径超过12mm的钢丝绳代替了普通钟表中精细的钢丝。钢丝绳下面连着三根又粗又重的发条,三根发条分别连接走时、报刻和敲正点的钟摆,其中最重的一根发条重达1吨多。四周四个钟面,每面都用100多块0.3-1米的乳白色特制钢化玻璃拼成。每个钟面的直径为5.4米,装有自动开头的电灯72盏,晚上通体明亮,斗大的数字在几里外也清晰可见。钟面上的紫铜分针长3.17米,重49公斤;紫铜时针长2.3米,重37.5公斤。钟的发条用0.01米粗的钢丝组绞,长156米。每周开钟上发条3次,每次要4人操作1小时左右才能完成(现已改为电动)。机器房的楼上有一个大敲钟、4个小钟,每隔15分钟,4口小钟就响起叮咚叮当之声,每隔一小时,135公斤重的大铜锤便敲击最大一口钟,发出雄壮的整点钟声,持续10秒左右。

1989年9月,上海海关大楼被上海市人民政府列为市级文物保护单位。1999年5月,黄浦区政府又将其命名为爱国主义教育基地。

### ■都市脉搏

## 市北高新园区 两用地“商调住”

**本报讯** 记者 刘晶晶 近日,上海市静安区规划和土地管理局发布公告,将市北高新技术服务业园区两宗商业用地调整为四类住宅用地,规划为社会租赁住房。

根据这份《上海市静安区市北高新技术服务业园区N070501单元控制性详细规划1、2、15、16、17、18、21、22街坊局部调整》公告显示,02-16-A地块和15-02地块原规划为商业用地,原规划用地面积约3.78公顷和13.84公顷,容积率3.09、3.0,建筑限高分别为80米、60米,规划用途为酒店,主要为周边的就业人口提供居住服务。

公告显示,为落实市政府关于大力推进社会租赁住房建设的相关要求,按区委区政府统一部署,拟将上述两个地块调整为四类住宅用地(R4),规划为社会租赁住房,为市北园区内逐步增加的就业人口提供配套服务。除了将商业用地性质调整为四类住宅用地性质之外,02-16-A地块建筑高度还由80米提高到100米;15-02地块新建一处幼儿园,建筑面积不小于3000平方米。

市北高新技术服务业园区紧靠中环线,这里也是张江国家自主创新示范区的重要组成部分,以研发设计、服务外包、总部型企业为主导的生产性服务业集聚区,集聚了大量技术和服务性人才,由于地处上海市中心区范围,这里市场化的住房租金相对较高。

今年7月,上海首批公开出让了两幅租赁住房用地,同样位于上海重要的产业园区,分别是浦东张江和嘉定新城,获得方分别为上海张江(集团)有限公司和上海嘉定新城发展有限公司,两方均为国企。

## 套牌奥迪车被查 罚款1万元记24分

**本报讯** 见习记者 钟雷 近日,市公安局交警总队机动支队通过与浙江宁波警方联动,查获一辆套牌奥迪RS4轿车,并对涉事违法者处以罚款一万元、记24分的处罚。

据警方介绍,不久前机动支队接到宁波交警相关线索:一辆浙B牌号的奥迪RS4轿车存在“套牌”嫌疑,且长期在上海行驶。经过一个多星期的分析摸排和实地走访,机动支队民警确定了嫌疑车辆经常由红松东路1099号古北壹号进出。昨天下午,机动支队展开行动,在红松东路翠钰南路路口截获该“套牌”嫌疑车。

经过现场查证比对,这辆奥迪RS4挡风玻璃下的VIN码和引擎仓内的车架号有打磨篡改痕迹,民警现场使用仪器读取车辆VIN码与挡风玻璃下的VIN码不符,该车为“套牌”车并涉嫌走私。

民警依法扣留涉案机动车,收缴非法牌证,并对违法行为人郑某“使用其他车辆的机动车号牌”和“使用其他车辆的机动车行驶证”的违法行为处以罚款一万元,记24分。交警部门表示,将进一步追查车辆来源。

## 第三方考核上海公交服务质量 巴士集团总体达到良好水平

青年报记者 刘晶晶

**本报讯** 市交通委昨天公布2017年上半年度上海巴士公交(集团)有限公司公交营运服务质量第三方考核情况,对巴士集团653条线路、4672辆(次)车辆、1271个(次)终点站进行的现场监测显示,巴士集团总考核结果为89.39分,达到良好水平。其中,崇明巴士以93.48分排名第一,而排名最后的是85.69分的金山巴士。

据介绍,巴士集团公交营运服务质量第三方考核内容重点从行业监管、舆情反映、社会评价三个方面开

展。考核总分100分,其中,行业监管30分,舆情反映10分,社会评价60分。

2017年上半年度的考核工作从2016年12月份开始至2017年5月底。考核工作引用了行业管理部门日常管理信息、公交信息化数据、企业违法情况等数据;采集了上海主流媒体相关报道2048条;共对巴士集团653条线路、4672辆(次)车辆、1271个(次)终点站进行了现场监测;共对15835名乘客进行了公交服务满意度问卷调查。经过统计分析,2017年上半年度巴士集团公交营运服务质量第三方考核结果为89.39,总

体达到良好水平。

考核显示,巴士集团在行业监管方面的得分有所上升,在完成管理部门任务、“上海公交APP”线路信息化建设方面表现优异,在班次执行率、出车率方面执行良好。同时,在“事故死亡率”方面得分较低,且与2016年下半年相比,“事故死亡率”和“企业违法率”有所上升。不过在社会评价的考核指标中,站点环境方面的扣分比例相对较高,终点站存在明显油污以及站内垃圾未及时清理的情况相对较多。车貌整洁方面也存在一定问题,主要反映在车辆外部油漆脱落、外部破损以及污垢未及时清理。