



本市79处公交站设出租车扬招点

进站需避让公交车 即停即走不可“车等人”

青年报见习记者 钟雷

本报讯 仙霞路清溪路路口一处公交车站，一块印有“临时上下客”的标牌立在站头，地面用白框划设的区域内，不时有出租车驶入上下客。过去，黄线禁停成了出租车司机最头疼的问题，而现在这一问题有望改善。据了解，为了缓解出租车临时上下客矛盾，今年5月起，市公安局交警总队协调交通管理部门，在市中心陆续开展了公交港湾式车站设置出租车扬招点的试点，目前市中心城区已有79处公交港湾式车站设置了出租车扬招点，停靠泊位97个。

在需求大的长车站设置扬招点

据交警总队路设处副科长邹申介绍，此次出租车扬招点的设置充分考虑了公交车辆停靠需求和公交港湾式车站的停靠条件，经过实地踏勘和流量分析，选择符合条件的公交港湾式车站设置了出租车扬招点。“像仙霞路清溪路这个站点，对面是同仁医院，用车需求相对较高，同时这边的公交车站长度够长，公交车停靠的线路数比较合理，因此选择在这个点试点。”邹申表示，如果某个公交车站线路过多，则不适宜开展类似的试点。

他同时表示，为了减少出租车上客对公交车进出站带来的影响，将出租车的停靠点设置在公交车站前端，此外根据公交车站的长度适当设置出租车泊位，“一般一个泊位6米长，有条件就设两个，没条件就设一个。”

昨日上午，记者来到该公交车站看到，不时有出租车驶入站头的临时停靠点内。一位出租车司机表示，交通大整治以来路面上多了很多黄线，停车很不方便，稍有不慎就会因为黄线违停被罚。“以前在医院门口都要催客人赶快下车，现在总算有了名正言顺的停车地方了。”另一位出租车驾驶员告诉记者，过去看到乘客在划着黄线对的路边扬手打车，自己只能向对方摆摆手驶离，有时候还会被乘客误会为拒载。

在公交车站等车的市民陈师傅则表示，虽然新措施可以方便进出医院的市民打车，但医院门口原本车辆就比较密集，他担心高峰时段出租车临时停靠可能会造成道路拥堵。而也有习惯“随招即停”打车的市民表示，如果打车一定要到公交车站，那

还不如直接坐公交车出行。

此外，还有市民指出，扬招点的设立初衷是好的，但后续管理需要跟上，在靠近医院等设施的扬招点要杜绝时下盛行的出租车“漫天要价”的现象。

出租车应即停即走 不许车等人

记者从交警部门了解到，除了仙霞路清溪路路口，在其他试点的诸如普陀区真北路桃浦路、杨浦区营口路靖宇东路、宝山区牡丹江路淞宝路等扬招点，出租车每小时停靠数量都达到10辆次以上，同时扬招点的设置对现有道路交通未产生较大影响。从现场观察看，出租车扬招点周边的交通状况较为平稳，未对交通产生明显影响。

交警部门同时强调，出租车扬招点不是停车点，应该是人等车，不是车等人，出租车下客也应做到即停即走，不能影响公交车通行。如果不按照点位停靠，将按违反禁止标线处罚。

上海设置出租车扬招点并非新鲜事。据媒体报道，早在2004年，为了降低出租车的空驶率，规范出租车扬招并培养乘客有序候车的习惯。上海就曾试点设置出租车固定扬招点，如福州路近人民广场处的扬招点就设置在港湾式公交站处。但十多年过去，一些扬招点早已失去功用，不少市民仍然保留了随意扬招的习惯。

但在实地走访中，记者发现仍有部分出租车并未驶入设置的扬招点，而是随意停靠在公交车站上下客，部分社会车辆也存在临时停靠的行为。有驾驶员称，黄色虚线即是允许临时停靠，公交车站理应可供社会车辆停靠。记者查询资料发现，根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第六十三条第三款规定，公共汽车站、急救站、加油站、消防栓或者消防队(站)门前以及距离上述地点30米以内的路段，除使用上述设施的以外，不得停车。交警部门表示，如果是漆画了黄色虚线的公交车站，一般情况下同样不允许社会车辆停靠。

下一步，交警总队将根据出租车扬招点的实际运行情况，进一步优化相关交通设施。对交通存在影响的加强执法管理，并完善交通设施布置。同时，对外环外公交港湾式车站设置出租车扬招点进行可行性研究。

浦东机场新停车库本月正式开工

预计2019年7月竣工 投用后将增5354个停车位

青年报记者 刘春霞

本报讯 昨天，上海机场集团官方微博透露，浦东机场开建新停车库，本月已正式开工，预计2019年7月竣工。据介绍，该停车库投用后，将增加5354个停车位，主要用于长时间停车，将大大缓解目前浦东机场停车难的窘境。

浦东机场三期扩建长时停车库位于东工作区内，总建筑面积150644平方米，共建设两栋7层高的大型敞开式公共停车库和连接两个车库的人行天桥，设停车位5354个，其中无障碍车位112个。该停车库将采用短驳车模式建立起旅客与两座航站楼间的联系。

浦东机场原有4个停车场，其中

P1、P2对应T1、T2两座航站楼，是硬件设施完备的停车库，共有4200个车位；P4、P5为临时停车场，是地面硬化后形成的临时设施，主要应对停车高峰期的“额外”需求，离航站楼也较远。随着浦东机场客流量的增长，目前P1、P2的4200个车位经常出现“爆满”的情况，尤其是国庆长假、暑假等客运高峰期，很多旅客将车停在机场，人到外地甚至国外逛一圈回来再把车开回家，造成长时间停车车辆过多、停车库“周转”不过来。统计数据显示，最多时有约6300辆私家车同时停在浦东机场各停车库(场)。

已经正式开工的新停车库离T1、T2航站楼约1.5公里，其位置就在原P5所在的位置，未来将采用短驳车模式，建立起旅客与两座航站楼间的联系。

■都市脉搏

男孩顽皮落水 公交人挺身而出

青年报资深记者 郭颖

本报讯 昨天中午，浦东南汇地区一名小男孩因顽皮不慎落水，幸亏被一位见义勇为的公交公司工作人员及时救起，传为佳话。

青年报记者获悉，昨天中午11点30分，南汇公交下盐路车间员工沈连军在上班途中，路过四灶港立新南路段，忽然听见路边河中传来一阵阵扑哧声。沈连军循声望去，发现一个小孩落水，只剩一双小手在河中央扑腾，而小孩头部已经沉入水中。救人要紧！沈连军毫不犹豫，一头扎进河中，奋力游到了河中央，将落水小

孩拖回岸上。上岸后，小孩虽然意识清醒，但由于呛水太多导致呼吸不畅，沈连军立刻采取急救措施，小孩在吐出一大摊水后，转危为安。

经了解，落水小孩名叫李仙睿，男孩，3岁半，是家里的独生子，父母都是外地来沪务工人员，平时都是奶奶张裕荣在家照料。当天中午，奶奶带着孙子在家休息，孙子趁着奶奶睡着的机会偷溜出去，在河边不小心失足坠入河中。由于是在村子里，再加上中午炎热，过往路人稀少，小孩落入河中已经有几分钟，若不是被沈连军撞上，并及时救起，小孩怕是凶多吉少。

外环高速3车追尾一驾驶员死亡

青年报见习记者 钟雷

本报讯 昨日上午6时许，外环路(往外环隧道方向)近凌海路出口发生一起3车追尾事故，造成其中一辆小货车的驾驶员当场死亡。

据目击者介绍，事发前两辆半挂车曾发生碰撞，两名驾驶员在现场等候处理过程中，另一辆小货车行驶至此追尾其中一辆半挂车。根据现场

照片显示，相撞的3车首尾相接，其中小货车的车头呈“V”字型，凹陷严重，货车箱体也有一定程度损坏。

接报后，交警、消防和医疗急救部门迅速赶赴现场处置。消防队员到场后，将被困司机从货车驾驶室救出，经确认，司机已死亡。受事故影响，相关路段通行一度受阻。

目前，事故具体原因尚待警方进一步调查。

本市开展“文明公厕宣传”活动

青年报记者 刘晶晶

本报讯 日前，上海市市容环境质量监测中心在文明用厕口号征集活动的基础上，制作了《上海市文明用厕口号宣传册》用于社会宣传。制作宣传册的主要目的是进一步提升本市公共厕所整体服务水平，倡导文明如厕理念，提升文明用厕意识，强化2017年“世界厕所日”宣传效果。

“人在世上，食则有便，饮则有

溺，厕所虽是藏污纳垢之处，不登大雅之堂，却无一日可离之。”如今的公厕已经成为展示城市形象、体现市民素质的文明窗口。市质监中心表示，接下来还将以世界厕所日为契机，开展微话题讨论、微视频拍摄、微照片征集等活动，加强宣传力度，提升宣传效果，提高市民对公厕管理与服务行业的认可度，从自身做起，主动维护如厕环境。市民可关注绿色上海或市容质监微信公众号，第一时间了解活动信息和动态。

建设银行基金服务万里行·中证金牛会系列巡讲

——银河基金权益投资巡讲“导师”

2017年“建设银行基金服务万里行·中证金牛会”长春站活动邀请国内知名专家、财经特约分析师及金牛基金经理，“强强联手”共同对国内外宏观经济走势、目前市场行情下的投资机会、投资者如何选择基金进

行解读。据悉，在近期的长春站活动中，素有业内“权益投资专家”之称的银河基金成为巡讲“导师”，与投资者一道分享国内外财经观点、市场投资热点、基金产品投资观点与经验。

三重策略优势力争绝对收益 中欧弘涛7日发行

经历上半年的短暂休整，债券市场再度酝酿中长期投资机会，而债券类投资品种也成为稳健投资者在大类资产配置时的重要选择。中欧基金旗下一年定期开放债基——中欧弘涛于本月7日正式发行，凭借三

重收益策略与力争创造绝对收益的目标，该基金发行伊始就受到市场关注。该基金兼顾投资收益和资金流动性间的平衡，充分发挥封闭期内最高可达200%的杠杆优势，在确保相对流动性的前提下追求绝对收益。

中资公司股价连创新高 国投瑞银中国价值发现年内回报21.58%

近来，海外上市的中资概念股持续走高，尤其是科技股表现抢眼。其中在美上市的阿里巴巴、在香港上市的腾讯更是因股价上扬，从而轮流“坐庄”中国领先市值宝座。受益于此，重仓相关股票的基金净值走高，WIND数据

显示，截至8月4日，专注于“中概股”的国投瑞银中国价值发现基金今年以来回报达21.58%。从2017年二季报来看，国投中国价值主要布局了海外市场，其前十大重仓股均来自于美国、港股市场，且以科技股为主。

南方基金孙伟：挑选基金一看时间二看风险

如何从上千只基金中筛选出适合自己的基金产品？近日，南方基金基金经理孙伟就这一问题发表了自己的观点。孙伟表示，投资者在挑选基金产品时，要明确两个问题，一是计划投资多久？二是风险承受能力如何？孙伟认为，如果投资时间是1

年甚至更短，货币基金会是不错的流动性管理工具。对于投资期限是5年以上甚至10年以上且有长期增值需要的投资者而言，孙伟建议，股票型基金从长期来看会是比较好的品种。

广告 投资有风险

联系我们 qnbw@163.com