

## 浦东“零容忍”清理整治环保违法违规建设项目

## 上报6007家项目 100%完成整改

青年报首席记者 范彦萍

**本报讯** 记者昨天从浦东新区环保局获悉,该区环保督察整改工作中,上报排查的6007家环保违法违规建设项目,整改完成率已达100%。这是浦东新区着力落实街镇责任,坚持对环保违法违规建设项目“零容忍”,全力清理整治带来的成效。

去年底,中央第二环保督察组在检查本市环保违法违规建设项目清理整治工作时发现,浦东新区违法违规建设项目存在漏报和排查不到位的情况。对此,浦东新区迅速开展违法违规建设项目清理整治工作“回头看”,研究制定了《浦东新区违法违规建设项目清理整治工作方案》,明确管委会和镇政府作为落实主体部门,要认真梳理各自辖区内

环保违法违规建设项目名单,做实违法违规建设项目档案工作,全面覆盖、不留死角,全力推进清理整治。同时,浦东区委、区政府严格督察考核,压实主体责任,坚持将清理整治工作纳入年度管委会和镇政府环保工作考核,对整治工作推进不力的管委会和镇政府实行环保“一票否决”,并实施区域限批;对清理整治工作推进不力、进展缓慢、整治后再次回潮的相关负责人进行约谈,依法依规追究责任。

浦东新区各管委会和镇政府针对所在区域特点,结合产业结构调整、“五违四必”整治和中小河道治理等工作,全面摸清违法违规项目底数,清理出了一批相对隐蔽性高、监管难度大的小企业、小作坊,建立了重点行业、轻污染企业和不满足轻污染认定企业的档案。在落实清理整

治工作中,浦东新区建立了环保督察整改工作销项管理制度,对该区全部违法违规建设项目全部纳入清理整治范围,做到清理整治一项、核查一项、销项一项。

在清理整治工作中,浦东新区各管委会和街镇综合执法、综合治理。川沙新镇强化监管执法和跟踪督查,在对该镇新春村11组废旧塑料加工点的清理整治中,不仅查封拆违,而且延伸周边,开展了该区域的环境综合整治,拆除所有违法违规企业、小作坊等非居民住宅,目前正处于逐步清除建筑垃圾和恢复土地原有属性阶段;位于川沙新镇六团社区的上海浦东兴源路基材料有限公司,川沙新镇考虑到沥青生产污染较大,一直没有予以环评。但是该公司近两年来逃避监管擅自生产,产生了较大烟尘废气,且生活废

水和场地废水等直排东运河,影响周边居民正常生活。其间,浦东新区执法部门对其进行了多次依法查处,川沙新镇在这次清理整治工作中将其列为淘汰关闭企业,如期拆除了该企业的厂房,彻底解决了该企业的环境污染问题。

北蔡镇不仅严格按照规定清理整治违法违规企业,还为关停企业后续发展做好服务。位于北蔡镇杨桥村的上海嘉伦制衣厂是这次清理整治项目之一。该企业现有职工80人,并承接了许多外贸制衣订单。整治后职工如何安置分流、订单如何完成等问题,都是困扰企业的难题。对此,镇、村一方面明确清理整治工作的时间节点不能变,另一方面帮助该厂用好用足相关政策,尽力使企业损失最小化。经过沟通协调,该企业已顺利完成清理整治任务。

## ■都市脉搏

7人捕277只麻雀  
频偷猎终落法网

**本报讯** 见习记者 钟雷 麻雀在乡野田间十分常见,并被列入国家二类保护动物,受到法律保护。但近日,几名喜欢野味的男子竟用大型捕鸟笼非法捕猎20余次。金山警方随后将几名“偷猎者”抓获归案,并依法采取强制措施,其中1人被刑事拘留。

根据警方提供的记录仪画面显示,不久前,金山公安分局吕巷派出所民警在巡逻时发现一厢式货车行迹可疑,民警遂将该车拦下进行检查,发现车上共坐着7名男子,后面车厢内有几个麻袋,里面还有鸟叫声。当被问及里面装的什么时,几名男子却支支吾吾答不上来。民警将麻袋打开后,发现内含一个卷起的捕鸟网,展开后长度约30米,网中装满麻雀。

民警随即将7名男子连车带人一起带至派出所进行调查。经清点,捕鸟网里共有277只麻雀,其中绝大部分已经死亡。经送上海野生动植物鉴定中心鉴定,这些麻雀大多是今年繁殖的麻雀幼鸟。经询问,徐等七人交代了自今年6月以来多次窜至金山区吕巷等地使用捕鸟网、摇铃等器具非法抓捕野生鸟类20余次,非法获利近14000余元的犯罪事实。

新修订的《中华人民共和国野生动植物保护法》已于2017年1月1日起正式实施,处罚力度和数额明显增大,保护法中规定无论是否在禁猎区、保护区内,凡使用禁用方法非法猎捕野鸟20只以上,即便是常见的麻雀,也将获刑。该法第24条规定:禁止使用夜间照明行猎、歼灭性围猎、捣毁巢穴、火攻、烟熏、网捕等方法进行猎捕。且根据我国《刑法》第341条规定,违反狩猎法规,在禁猎区、禁猎期或者使用禁用的工具、方法进行狩猎,破坏野生动物资源,情节严重的,处三年以下有期徒刑、拘役、管制或者罚金。

目前,徐某等7人因涉嫌非法狩猎罪已被公安机关依法采取强制措施,案件还在进一步审理之中。

G40公路长江大桥  
8年来首次大修

## 钢桥面铺装维修工程第一阶段完成



维修中的长江大桥。

受访者供图

青年报记者 刘晶晶

**本报讯** 昨天,G40公路长江大桥钢桥面铺装维修工程第一阶段在历经27天施工后,比原计划提早3天完工,下行线施工将按计划推进。这也是长江大桥8年来首次经历大修,将对桥面的“真皮层”进行换肤。

## 行车道受损8年来首次大修

上海长江大桥起于隧道长兴岛登陆点,沿地面横穿长兴岛,由长兴岛东北部跨越长江口北港水域至崇明岛陈家镇,与崇启通道工程相接,全长9.97公里,是上海到崇明越江通道南隧北桥的重要组成部分之一。主桥全长1430米,桥面行车道原设计为:5.5厘米双层国产环氧沥青混凝土;紧急停车带采用5.5厘米双层浇注式沥青混凝土。

据介绍,自2009年10月建成通车以来,运行了8年的长江大桥交通量持续增长,加之长江江面风大、潮湿等气候原因的影响,主桥面产生了裂缝、坑槽等病害,行车道的病害尤为厉害,除了维修保养成本逐年提高外,随之而来的行车安全和社会问题越发凸显。建设方上海城投投建

团综合考虑建设、养护及周边交通组织的需要,通过科学评估决定对长江大桥桥面开展首次大修施工。

## 从“表皮修补”到“真皮层”换肤

本次钢桥面铺装维修是将已破损的原大桥钢桥面环氧沥青层全部清除,钢桥面重新进行抛丸处理,达到设计要求后涂布溶剂型防水粘结材料,再进行浇筑式沥青层施工,最后对全幅桥面加罩一层高弹高粘改性沥青玛蹄脂。

据介绍,应对大跨径钢桥沥青路面耐久性铺装一直被视为世界性难题,此前国内对此类项目也难有有效的处理方法。不同于桥面的普通整修,此次1.4公里的大修段将对钢桥面进行彻底的“换肤”。

施工方隧道股份路桥集团透露,施工人员将在有限的时间内将破损桥面铺装进行彻底清理,将原有的环氧沥青路面更新为防水粘结层+浇注式沥青混合料+高弹性SMA沥青混合料路面的铺装结构。这种结构在满足钢桥面铺装复杂受力条件的同时,接近零空隙的浇注式沥青混合料能更好地保护桥梁主体结构免受高湿、高盐的海洋气候条件影响,使路

面粘附度更高、抗变形,不易开裂,从而提高钢桥面的使用寿命。而这种变“表皮修补”为“真皮层换肤”的大修形式在国内也尚属首例。而隧道股份路桥集团为钢桥面定制的高弹性SMA沥青路面施工也将在大修过程大规模使用。

## 两阶段施工期内车辆可正常通行

总体工程计划分为两阶段施工:第一阶段维修市区至崇明方向钢桥面,计划施工时间为7月15日至8月13日,为期30天,现提前3天完成;第二阶段维修崇明至市区方向钢桥面,考虑到可作业天气较之前减少,计划施工时间为8月16日至9月20日,为期36天。

为了尽量在施工期间减少对交通带来影响。第一阶段于7月11日正式对大桥上行线(市区往崇明方向)进行封闭,利用下行线(崇明往市区方向)实施半幅双向4车道通行,大桥上行线保留紧急停车道,作为应急车道备用;第二阶段采取同第一阶段对称的交通围封方式,对下行线进行桥面铺装层维修。通过合理交通组织,确保两个阶段的施工期内,车辆正常通行。