



# 国营民营齐发力加油站掀价格战

## 上海“加油一条街”多点开花让利 市民：望品质莫随价格下降

在最近一次油价调整中，国内汽、柴油零售价格应声上调迎来二连涨。而另一边，有网友爆料称，国内部分加油站却打起了价格战，纷纷大幅让利。相比过去，此次施行促销战略的不再只是民营加油站，像中石化等“国家队”企业也加入了降价大军。近日，记者走访本市多家加油站发现，在部分民营加油站集中的区域，国营加油站也开始大打价格牌，近两个月降价幅度尤为明显。

青年报见习记者 钟雷



中石化加油站让利幅度不小。

青年报记者 张瑞麒 摄

### “加油一条街”互相pk最大让利

市民张先生常年开车奔波，最近一次加油时，他明显感觉到：加油便宜了。“以前降三毛蛮多了，现在降六毛的也有不少了。”据他回忆，过去即便是民营加油站，降价幅度也都在三毛五，而如今部分加油站降价力度远超以往。前不久，有网友在某本地论坛发帖称“周家嘴路加油一条街，没有最低，只有更低”，据该网友描述，在周家嘴路上一处加油站92#汽油的降价幅度达到了1.05元/升。

近日，记者走访这条网友口中的“加油一条街”了解到，相比几个月前，部分加油站确实降价明显，个别加油站降价幅度直接翻了一倍。在

周家嘴路凤城路路口附近的一家中石化道达尔加油站内，入口处便放置着近期促销的宣传海报，据站内工作人员介绍，该站点促销期间92#汽油每升降价将达0.5元/升，此外活动期间一次性加汽油每满160元可获赠8罐冰红茶外加80元汽油抵用券。对方同时表示，平日该站92#汽油的优惠额度在0.35元，8月起开始加大了促销力度。

距离该站几百米处，另一家浦中加油站降价额度同样不小。加油站入口处的电子屏上，循环播放着降价通知：92#汽油7:00~19:00优惠0.5元，19:00~7:00优惠0.6元。

据站内一名加油工人介绍，这样的价位已经持续了一段时间，“现在加油站不好做，加油的人少了。”对方表示由于这个加油站位置不靠大路，缺乏地理优势，只能通过提高优惠额度吸引顾客。

而周家嘴路辽阳路路口处的一家上海东梁石化加油站让利幅度更大。根据入口处电子屏显示，该站白天92#汽油优惠0.6元/升，晚上优惠额度则达到0.8元/升。“大幅降价之后过来加油的车明显多了。”据站内工作人员介绍，仅仅四五个月前，该站的优惠额度还仅为白天0.3元/升，晚上0.4元/升，如今几乎翻了一番。

### 国营加油站加入“价格战”行列

除了常规让利的民营加油站和合资加油站外，近段时间，一些国营加油站也开始大幅降价，幅度甚至不输民营加油站。在周家嘴路双阳路路口的一家中石化加油站内，92#汽油每升优惠0.6元，来此加油的车主也络绎不绝。站内一名工作人员表示，近三个月，该站接连迎来降价幅度调整，“两个月之前是白天优惠三毛五，晚上优惠四毛，上个月变成优惠五毛，这个月变成优惠六毛了。”

这名工作人员表示，该加油站

为万吨级加油站，但近几个月销量出现了明显的下滑，加油量减少了近7%。“一万吨来算，就是少加了700吨油，影响还是很大的。”加上附近民营、合资加油站云集，面临很大的竞争压力，因此为了吸引顾客只能采取降价促销的方式。在另一家中石化加油站内，工作人员表示降价实属不得已，“郊区的加油站影响不大，市区加油站比较集中，其他加油站降价，你不降就没有生意了。”而该站92#汽油的降价幅度同样达到了0.6元/升。

据业内人士分析，以往作为国内成品油零售巨头的国营加油站，凭借加油站布局网络、油品质量等优势，很少参与多由民营加油站主导的价格战。根据公开数据显示，7月21日油价调整后，全市103座中石化加油站均不同程度降价，而这一数字在2015年1月为43家，2016年6月则为73家，呈现明显上升势头。在最近一次油价调整后，虹口、静安、闵行、徐汇、杨浦、嘉定等区的部分中石化加油站均出现了0.6元/升及以上的让利幅度。

### 产能过剩或促使加油站让利

截至目前，今年国内油价已经历6次上调、6次下调和3次搁浅。2017年汽油价格每吨累计下调355元，柴油价格每吨累计下调340元。

针对加油站的大幅让利，业内人士也纷纷给出了自己的见解。不久前，东方证券石化分析师赵辰在网上发文称，共享单车的风靡是造成加油站降价的一大原因。而采访过程中，一位加油站的工作人员透露，近几个月油价的大幅优惠与共享单车的流行联系紧密。“以前地铁刚出现的时候，对加油站影响倒不大，不过现在

共享单车多了以后，来加油站加油的人明显少了。”

此外也有业内人士分析，目前成品油仍处于高利润期，油企即便降价仍有利可图，因此采用降价的方式抢占市场。还有声音指出，民营炼油厂未来几年或将增大投产规模，将进一步加剧国内成品油过剩的情况。届时成品油供应量大幅攀升，但受低迷的市场制约，下游需求整体表现并不乐观，供需形势的失衡将使零售市场备感压力。

对于部分加油站大幅让利，市民

王先生表示自己有了更多的加油选择。“过去油价上调的时候，会纠结要不要去加油站门口排队加油，这两个月加油站降价幅度大了，也就很少去了。”他认为，如果加油站一直维持如此大的让利幅度，未来市民对于油价调整的关心度也会略微下降，“经常调个几分钱，变化幅度不大的话，也已经是一件习以为常的事了。”而市民张先生则认为，降价对车主是利好消息，但希望汽油的品质不要也因此下降，“要是油质量下来了，把发动机磨坏了，那也得得不偿失的。”

### 都市脉搏

#### 盘活手中闲置图书 曹路镇推共享阅读

本报讯 记者 郭颖 暑假里，走进浦东曹路镇金海文化艺术中心的孩子和家长发现，中心三楼多了很多书，这些书籍可以借阅，也可以购买。目前，曹路镇正在以金海华城为试点，探索如何利用二手书的优势推广全民“共享阅读”，逐步把“书香小区”项目扩展到整个曹路地区。

金海文化艺术中心的书包括儿童书、中外名著、专业书籍等。中心主任周建义介绍说，之前中心三楼只有一间普通的阅览室，今年4月下旬，大型二手书店“金海书城”开始试运营，目前书城已有5万册书籍，一下子让这里成为“淘书的天堂”。

金海书城是由金海文化艺术中心和上海虞衡文化传播有限公司合作设立的。上海虞衡文化传播有限公司是一个大学生创业团队，书城出售的书基本都是来自老百姓那里低价收来的，所以售价只有原价的二到三折。

“阅读是一种生活方式，而环保阅读是一种面向未来的生活方式，共享阅读从二手书市场开始。”虞衡文化总经理尚晓辉告诉青年报记者，这样就可以不多生产一本书，但是所有人都能读到更多自己想读的书，以更低的成本，甚至用自己闲置的书籍换取自己感兴趣的书籍。

曹路镇策划了一个“书香小区”项目，每个居民区都设有阅览室，功能各有不同。但如果书籍不更新，时间长了居民就没兴趣了。而二手书城，正好解决了这个问题。

尚晓辉希望居民家中闲置的书都能“流动”起来，与大家“共享”。至于卫生问题，尚晓辉介绍说，居民捐的书，须经过筛选、消毒后，才放到各个功能不同的阅览室。

#### 妇产科医院结盟 协作覆盖全中国

本报讯 记者 顾金华 全国三级妇幼保健院/妇产科医院联盟（以下简称“联盟”）第一次全体会议日前在沪召开。据悉，成立专科联盟是为了推进院际间的同质化进程，最终编织成一张覆盖全中国的妇产科协作网。

8月5日下午，37家来自全国各地的三级妇幼保健院（妇产科医院）作为联盟成员单位，其主要负责人参加了由复旦大学附属妇产科医院召集的联盟第一次全体会议。

作为发起单位之一，复旦大学附属妇产科医院院长徐从剑则表示，地位平等、资源共享是联盟最大的特色。联盟将发挥各成员单位的优势，从妇产科学科的整体设计出发，希望通过多种途径的探讨、交流，进一步提高医院管理质量。

据悉，希望发挥联盟成员作为省级医院的技术优势和技术引领作用，形成可推广可复制的模式并将适宜技术进一步向基层医院辐射，形成全国三级妇幼保健院/妇产科医院间横向的模式探索联盟和纵向的模式推广网络，最终编织成一张覆盖全中国的妇产科协作网，造福广大女性。