

## 黄浦江观光游轮碰撞事故演练昨日举行

## 海陆空协同 社会力量表现抢眼

“‘海鑫油603’轮已经失控！‘船长8’轮受到碰撞发生倾斜，有游客落水！”随着海上搜救中心的电话响起，一阵急促的求救声从话筒中传来。“收到，已协调救援船只前往现场，请等待救援。”几分钟后，各类救援船艇和直升机逐一出现在江面上，向遇险船只靠近……8月2日上午，上述“险情”就出现在了黄浦江水域观光游轮碰撞事故处置市级综合演练中。经过近40分钟的救援，所有“被困游客”悉数转移。

青年报见习记者 钟雷

## ■都市脉搏

夏日24小时备勤  
公安特警守平安

本报讯 记者 陈晓颖 通讯员 吴艺 “总要有有些人负重前行。”8月2日中午，在外滩巡视的特警总队战训支队四大队浦警官在烈日下，全身穿戴着足有15斤重的战斗服、战术背心、枪支弹药等服装“标配”说着。和90后小浦一样，全副武装守卫着上海夏日安全的还有1500余位上海的公安特警。为守卫夏日安全，他们实行24小时全天候备勤。今年以来，上海市公安特警在武装巡逻中抓获违法犯罪犯罪嫌疑人400余名。

在一般人心目中，特警是一只神秘的队伍。但如今，特警为铺实城市“武装应急处突网”，常态情况下，在人民广场、东方明珠等标志性建筑设立武装驻勤点，在机场、车站开展叠加武装巡逻。上海重要地点的巡逻主要是起到“叠加”作用，在公安分局力量的基础上进行辅助。在等级勤务下，特警延长勤务时段，将警力向重点区域倾斜，并增派警用摩托车实施动态布防和串线巡逻，已在市中心形成东、西、南、北、中全方位驻守的空间布局 and 屯警街面、动中备勤的勤务机制。目前全市特警日常加强训练、巡逻，24小时保持“箭在弦上”的状态。

市公安局特警总队防暴突击一支队副支队长宋赞表示：“全市16个分局特警武装巡逻车重点对人员密集区域、重要基础设施及各类大型活动现场开展巡逻，首要任务是先期处置涉枪涉爆等暴力案事件，同时接处聚众斗殴等重大紧急110警情。”

一次次夏日危机化解的背后，离不开特警烈日下不断训练提升自我流的汗。为进一步提高特警队员的综合实战能力，市公安局特警总队全面掀起夏季练兵新高潮。在基础体能训练方面，组织开展5000米计时跑、爬绳、游泳、综合越障训练等项目训练。为强化实战技能，组织开展精度射击、掩体射击、索降、模拟场景搜捕攻坚等技能训练。其间，广大特警队员积极克服天气炎热、勤务频繁等困难积极投入训练，队员业务技能得到全面提升。

翻开上海2017年上半年的社会治安数据，全市刑事案件立案数同比下降3.8%，破案数同比上升8.7%，命案破案率达100%。其中，“两抢”案件同比下降21.1%，入室盗窃案件报警同比下降20.1%，扒窃拎包立案同比下降6.7%。

“东海救111”  
深夜救助7名遇险者

本报讯 记者 刘晶晶 2017年9号“纳沙”和10号“海棠”双台风袭击福建海域，7月31日晚，货轮“兴航868”轮在湄洲岛东南面水域进水，现场风力7-8级，阵风9级，船上7人弃船，请求救援。接福建水上搜救中心信息，东海救助局指派“东海救111”轮前往现场。“东海救111”轮火速赶往现场，克服夜间能见度不良、风大浪高等困难，顺利安全地将7名人员从漂流的救生筏上全部救下，移交当地相关部门。



救援演习现场。

受访者供图

## 水陆协作抢救落水伤员

昨日上午9时10分，上海黄浦江北外滩水域一艘游艇突然冒出黄烟，为演练拉开序幕。接到载客450人的遇险船只“船长8”轮的求救信号后，上海海上搜救中心核实险情后立即启动应急预案，协调救援力量前往现场，发布航行警告，播发安全信息广播，通知事故水域附近船舶谨慎驾驶，注意避让并救助落水者。另一边，“船长8”轮的驾驶员则减速控制船位，并将进水部位放在下风处进行堵漏，同时调整船舶吃水，将破损部位露出水面减缓进水。

几分钟后，一艘海事巡逻艇率先到达事发江面。接近落水者后，搜救人员立即抛投救生圈，并适时向落水者伸出救生伸缩杆。待落水者抓住伸缩杆后，搜救人员合力将其拉上艇。据搜救人员介绍，救生伸缩杆是快速打捞落水者的专业工具，具有高强度、高韧性、能伸缩、重量轻的特点，如遇失去意识的落水者，伸缩杆还可套住落水者，将其拉到救助艇附近。

尽管海事巡逻艇救起了部分落水者，但不远处仍有多个身穿救生衣的身影在水面上上下浮动，有人挥手呼救，也有人似已无力求救，随波而流。为快速抢救落水者，更多船艇投入救援。水上公安局一艘高速防弹攻击艇和东海救助局的专业救助船“东海救204”随后赶至事发江面。一只机械臂从“东海救204”轮伸出，将一艘救助艇置于江面，据悉这种救助艇收放迅速，机动性好，操纵灵活，适宜在浅滩水域救助遇险人员。救助艇迅速靠近在水中挣扎的落水者，救援人员合力将其拉上艇并迅速展开急救。

岸边，救护车已赶至距离事发水域最近的新开河码头。在岸上等候的救护人员用担架将落水者抬上救护车，送医院进行检查和救治。而为尽快疏散仍在“船长8”轮上的遇险旅客，搜救中心也及时携附近另一艘游览船“船长2”轮抵达事发现场，协助转移“船长8”轮上的遇险人员。

## 志愿者和社会船舶作用大

开展船舶救援的同时，空中力量也迅速进场。为了加快人员搜救速度，及时将重伤员转运至医院，事故发生后，搜救中心立即协调专业救助直升机、警用直升机分别从浦东机场和虹桥机场起飞，赶赴事故现场开展救援。发现落水者后，直升机内降下一根吊索，救生员顺势而下。成功接触到落水者后，救生员立即帮落水者套上救生吊带，完成固定后，直升机通过救生绞车将其慢慢收回，整个过程持续不到一分钟。

除了官方的救援设备，志愿者和社会船舶也是重要的救援力量。在演练中，两艘海上搜救志愿者总队的两艘IRB救援艇“海搜01”艇、“海搜03”艇十分抢眼。演练现场，顺利搜寻到一名落水者后，“海搜01”艇立即从下游方向接近。在充气舱的保护下，利用后仰拖带的方法，将落水者拉到艇上。“海搜03”艇则快速驶向另外一名落水者，在行将接触到时小艇突然快速旋转，利用离心力将落水者翻滚拖拽进艇，随后驶离事故水域。

此外，社会船舶也是一支重要的水上救援力量，具有数量多、分布广、响应快的优势，在历次救援中发挥了重要作用。目前，上海海上搜救中心辖区内共有各类社会应急力量200余艘，这些船舶承担了上海海上搜救中心60%以上的搜救任务。

碰撞事故发生后，“船长8”轮和“海鑫油603”轮均失去动力，两船随潮流水漂航，对事发水域周围其他船舶构成威胁。为了控制难船船位，防止次生事故发生，搜救中心协调了拖轮“海龙5”轮赶往现场。据了解，该船虽船体不大，但马力十足且装有大功率拖带设备，可以拖动没有自航能力的大型船舶，具有“个子小，力气大”的特点。

## 40分钟悉数转移遇险乘客

经过40多分钟的奋战，捷报终于传来。所有游客成功转移，落水人员全部被救起，伤员及时送医，失控船舶得到有效控制，事故没有对水域造成污染。

记者从主办方获悉，本次演练由上海海上搜救中心、上海市突发事件应急管理委员会办公室、上海市应急联动中心、上海市应急救援总队联合举办，上海海事局承办。

据了解，本次演练由上海海事局、东海救助局、上海市公安局等上海海上搜救中心10家成员单位参加，共包括各类船艇20艘、直升机3架，参演人员500余人参加演练。

据了解，上海港水上客运类型多样，有各类客运航线38条，涉及客运船舶170余艘，2016年上海水上客运总量达5866.9万人次，其中黄浦江客运量占90%以上。客运船舶水上突发事件应急处置是上海海上搜救中心工作的重点之一。

副市长时光辉在演练结束后表示，此次演练达到了检验预案、锻炼队伍、磨合机制、提升能力的预定目标。当前要充分认识到上海城市快速发展的新形势下，浦江应急处置及搜救工作的特殊重要性，为实现黄浦江滨江贯通，提升黄浦江旅游功能打好安全基础。