2017年7月18日 星期二
责任编辑 马鉉 美术编辑 施伟杰

上海“共享休息舱”试用一周被叫停

舱体将被搬离 没空调、有异味等问题曾引部分体验者吐槽

不久前，一款“白领午休神器”落户申城，在静安、浦东等地的商业楼内出现了多处形似太空舱的“共享自助休息舱”（以下简称休息舱）。尽管半小时6元的价格吸引不少白领争相体验，但没空调、有异味等问题也引来部分体验者吐槽。昨日，记者走访本市几处体验点却发现，设备均已暂停运营，对此运营方表示将于近期撤除上海的三处体验点，并称正与相关部门沟通，积极听取意见。

青年报见习记者 钟雷

浦东和静安区的“共享自助休息舱”已经暂停营运。

本版摄影 青年报记者 常鑫

休息舱 扫码进出 使用后紫外线消毒

在位于浦东南路上的新上海国际大厦内，一套“共享自助休息舱”坐落于拐角处。“休息舱”结构上与常见的宿舍高低铺类似，但上下铺彼此独立，并不互通。每个舱体长约2米，宽约1米，舱内可容一人平躺。舱体外侧装有推拉门，一侧写有“享睡空间”的品牌字样。用户进舱前需要扫描一旁印在床身上的二维码，注册完成后即可打开舱门进行体验。舱内未配备空调，但装有小型换气扇。在浦东的该处体验点内，休息舱被设置在大楼中央空调的出风口处，运维人员表示，由于大厦内有中央空调，用户在舱内不会感到特别热。

舱内有多个调节灯光的按钮，用户可根据需要自行调整。结束使用后，用户点击“解锁舱门”，门便会自动打开，用户可选择暂时离开或结束入住。据体验者介绍，在休息舱旁，用户可以自取寝具，其中包括太空毯和一次性的床单、枕巾、湿纸巾等用品，旁边还设有垃圾箱。运维人员表示，用户结束入住后，舱内会自动进行紫外线消毒，“驻点的运维会将所有一次性用品进行更换并分类回收，同时每天回收太空毯进行清洁。”他同时强调，休息舱开启时间为早上9点至下午6点，如果有用户在舱内睡眠时长超过6小时，运维人员还会要求其出舱结束使用，“一般都是中午过来睡一两个小时。”

此前据报道，该“共享自助休息舱”的收费分为高峰价和非高峰价，高峰阶段收费10元/半小时，非高峰阶段6元/半小时，运营方表示，具体收费模式类似出租车起步价，用户开始使用后，在非高峰时段，30分钟以内收费均为6元，超出半小时部分再按照0.2元/分钟计费（高峰时段0.33元/分钟）。目前，每天最高58元封顶，此外用户还可办理月卡套餐。

体验者 舱内很热 有异味隔音也不好

“共享自助休息舱”出现后，立即在网上引发热议，一些媒体更是直接称其为“共享床铺”。对此运营方强调，“休息舱”与普通的宾馆性质完全不同，前者主要针对的人群仅限于商业楼内的白领，不对外开放，且不提供过夜服务，两者不应混为一谈，“休息舱的性质就和按摩椅差不多。”

有网友指出，对于在商业楼内工作的白领而言，确实需要这样的一处短歇场所，“平时靠在单位办公桌上睡觉，手会麻，颈椎时间久了也吃不消。”一名网友表示，这种“休息舱”的出现恰好满足了白领们的午休需求。

有市民将“休息舱”的收费与普通旅馆进行比较后指出，其在价格上也有一定优势。“封顶58元，就算睡8小时100元不到，上海的旅馆你找得到这个价格吗？”但也有网友表示，“共享自助休息舱”的形式类似于胶囊旅馆，而相比国外的胶囊旅馆，这样的收费还是偏高，“日本的胶囊公寓78元可以住12小时，而共享床铺80元才能住6小时。”

另一边，不少网友也吐槽未配备空调的“休息舱”在夏天可能成为“蒸炉”。“没空调就不去了。这么热的天旁边有陌生人都不好意思裸睡。”“没有空调宁愿睡办公室。”此外，还有人对这类“休息舱”的安全性存在忧虑。一位网友担心，一旦停电，舱内人是否会被锁在内部。

对此，“享睡空间”运营方上海公司的赵经理此前在接受采访时表示，舱内设有紧急按钮，用户在任何情况下只需按下按钮就能离开太空舱，她同时表示每个太空舱外面都配有摄像头，可以及时发现突发情况。

市民俞先生上周末前往体验“共享自助休息舱”。“里面有点压抑，感觉卫生搞得不是很彻底，有一点汗臭和脚臭的味道。”俞先生表示，更让其不能接受的是舱内的高温，“进去没几分钟就满头大汗了。”他还指出，舱内的隔音效果不理想，外界产生的噪音里面都能听到。

[回应]

一周三处体验点设备全部停运

昨日上午，记者前往位于静安区办伴·苏河水岸空间的一处“休息舱”体验点，但该处的设备已经处于停运状态，入口处贴上了“暂未开放”的告示。据该处一名运维人员介绍，该处此前投放了一组共两个“共享自助休息舱”，试运营期间每天中午都是满舱状态，使用的高峰时段为每天上午11点至下午2点。

该运维人员表示，暂停运营是近两天的事情，但自己刚来，不了解具体情况，建议记者登录官网拨打客服热线。但昨日记者打开“享睡空间”官网，页面显示“系统升级，暂停使用”，落款日期为7月15日。对此该运维人员表示自己并不知情，也不清楚“享睡空间”官网何时会结束升级。记者随后前往新上海国际大厦内的一处体验点，该处的太空舱同样已于7月15日起暂停运营，睡眠舱内部已被“掏空”，仅剩白色的舱壁及上下底层的木板。该处一名运维人员表示，7月16日早上曾警方曾前往要求运营方撤离设备。记者随后从运营方处了解到，上海地区三处体验点均已停运，设备也即将撤离。

此前据媒体报道，北京一“共享床铺”已经被警方查封，但是具体原因尚不得知。试用仅一周，上海的三处体验点集体停运，让部分市民产生联想。对此，“休息舱”运营方的赵经理强调，关于媒体报道警方查封一事，北京公司尚未接到警方正式消息，公司正在积极与监管部门沟通，听取他们的要求并开展整改。“还是迫于舆论压力吧，上海三个点我们先撤掉，具体恢复的时间暂时还不知道。”但记者从警方处了解到，叫停的原因为企业方面未获得消防许可及宾旅馆特种行业经营许可。另据知情人士透露，由于目前涉及的设备主体仅为两张床，需要由其他相关政府部门先认定其是否属于消防检查的范畴在进行下一步检查。

据媒体报道，2011年，上海首家“胶囊旅馆”就因空间狭窄、人均使用面积过小、火灾中疏散困难、易造成群死群伤等问题被叫停。考虑到此类设备在我国法律法规中无依据参考，当时公安消防机构最终认定“胶囊舱”不具备作为旅馆使用的消防安全条件，对此类项目不予行政许可。

此次出现的“共享自助休息舱”与胶囊旅馆形式上类似，记者在实地探访时发现，舱体内部底板采用木质结构，而运维人员此前曾表示舱体皆采用防火材料。对此，赵经理表示，使用防火材料是舱体的四壁，“其实你们不用纠结产品本身，我们就要撤了。”此前在接受媒体采访时，赵经理称对于消防隐患等问题，公司正在于消防部门积极沟通，听取对方的意见。