

上海中考零志愿、名额分配志愿分数线公布

四校零志愿投档线在600分左右

青年报记者 刘春霞

本报讯 每年的中考零志愿、名额分配志愿分数线都是考生和家长关注的重点,昨天,上海16个区全部公布了零志愿、名额分配志愿录取分数线。其中,“四大名校”上海中学、华东师大二附中、复旦附中、上海交大附中的零志愿投档分数线基本在600分左右。

在16个区公布的中考零志愿投档分数线中,上海中学在杨浦区的投

档分数线高达608分、在徐汇区为602.5分、在闵行区为604.5分、在黄浦区则为588分。复旦附中在各区的零志愿投档分数线基本都在600分左右,相差不是太大。

青年报记者注意到,在有些区,有些老牌示范性高中的零志愿投档分数线比“四大名校”还高。比如,在黄浦区,控江中学、建平中学、七宝中学的分数线都不低于601分,比“四大名校”都高;在徐汇区,七宝中学的零志愿投档分数线为604分,也高于

“四大名校”。此外,在静安区,格致中学、曹杨二中的零志愿投档分数线均为600.5分,而“四大名校”则在591-597.5之间。

根据市教委相关文件规定,各区招考中心应按学校招生计划投档,若按招生计划录取的末名有2人或以上录取总分相同,优先录取未享受政策照顾的其他现役军人子女;其次,比较语文、数学、外语3科总分;若再无法区分时,依次比较数学、语文单科考分进行录取。

■你可能感兴趣的

8号线沈杜公路站将对站厅进行改造

本报讯 记者 刘晶晶 今起,沈杜公路站将进行8号线与浦江线车站的贯通施工,将对站厅进行改造。由于施工导致费区站厅空间较小,排队充值影响进站通行,故改造期间该站客服中心早晚高峰时段费区内不办理公交卡充值业务,不过该站费区外仍可以进行充值,上海地铁方面提请乘客在进站前或出站后有序排队办理公交卡充值业务。

另外,施工改造期间,车站L形楼梯将暂时关闭,请乘客注意安全,根据站内指引及现场工作人员指引有序进出站,带来不便敬请谅解。

4批次梭子蟹、膏蟹经抽检镉含量超标

本报讯 记者 顾金华 本市食药监局公布了本市速冻食品、薯类和膨化食品、糖果制品、食用农产品、酒类等9大类食品抽检结果:共抽检样品595批次,其中4批次梭子蟹、膏蟹不合格,不合格项目均为镉含量超标。

据悉,本次公告的监督抽检信息涉及9大类食品,包括:速冻食品、薯类和膨化食品、糖果制品、茶叶及其相关制品、酒类、蔬菜制品、水果制品、炒货食品及坚果制品、食用农产品等。抽检样品共计595批次,其中合格591批次、不合格4批次,不合格样品为食用农产品4批次(不合格项目:镉)。

对上述抽检中发现的不合格产品,市食品药品监督管理局已要求相关区市场监督管理局及时对不合格食品及其生产经营者进行调查处理,依法查处,进一步督促企业履行法定义务,并将相关情况记入食品生产经营者食品安全信用档案。查处情况由企业所在地负责案件查办的区市场监督管理局按规定公开。

市食药监局特别提醒消费者,如购买或在市场上发现公告所列的不合格食品时,请拨打食品安全投诉举报电话12331进行投诉举报。

嘉定区澄浏南路近日试通车

本报讯 记者 范彦萍 经常往来南翔、马陆两地的市民有福了。嘉定区新闻办宣布说:澄浏南路(蕙藻浜大桥-蕙北公路)于12日试通车。该工程为嘉定区打通区内“断头路”项目之一,包括新建澄浏南路主线道路167米,标准段车道规模双向4快2慢,维修改造相交蕙北公路308米。

据介绍,澄浏南路跨蕙藻浜大桥开通后,将成为区域内地标性建筑,更方便南翔、马陆两地居民出行。根据规划,远期澄浏南路将与现在马陆的澄浏中路对接,最终形成徐行-菊园-马陆-南翔的嘉定南北大通道。

虹桥商务区将建设3条轨交线路
分别为13号延伸线、南北向市域铁路以及机场快线

商务区将在主干道规划中运量公交体系。

青年报资料图 记者 施培琦 摄

青年报记者 刘春霞

本报讯 随着虹桥枢纽客流和背景交通量持续增长,国展中心的全面运营以及商务区主功能区、核心区及拓展区的开发,虹桥商务区的交通将面临更大的挑战。青年报记者昨日了解到,近日,虹桥商务区管委会与市交通委召集相关区及单位进一步推进虹桥商务区综合交通规划中梳理的任务清单(“十三五”期间,四区共计59项)的具体落实。根据近期轨道交通规划,近期虹桥商务区内将规划建设3条轨道交通线路,其中1条为轨道13号线的延伸,1条为南北向市域铁路,1条为机场快线。

虹桥商务区内多种交通源汇聚,过境交通和到发交通重叠。虹桥枢纽主要是长距离到发交通,会展中心为展会交通,核心区是以通勤和商务交通为主,拓展区呈现出新兴地区交通特征。预计到2020年,整个虹桥商务区交通出行量达到330万人次/日,远期将突破500万人次/日。

《虹桥商务区综合交通规划》在制订过程中贯彻了适度超前、公交主导、均衡交通、分级保障的策略。《规划》包含“道路交通、轨道交通、地面公交、静态交通、慢行交通”5个设施层面的规划和1个综合管理规划。

其中,道路交通方面规划“四横三纵”、“五横六纵”、“七越九跨”。虹

桥商务区将通过推进既有规划快速通道建设,完善快速路匝道系统、区域地面干道系统,加密跨屏障通道布局,辟通跨区道路,构建组团内部路网格局,优化外围通道功能,形成“四横三纵”高快速路网、“五横六纵”的区域地面干道系统、“七越九跨”的穿越屏障通道的路网布局。

轨道交通方面,规划建设3条轨道交通线路。除今年底将开通的17号线之外,根据近期轨道交通规划,近期商务区内将规划建设3条轨道交通线路,其中1条为轨道13号线的延伸,1条为南北向市域铁路,1条为机场快线。远期将构建多通道进出中心城及轨道快线,加强商务区与重要枢纽和城市重点区域的快速联系,推动内部勾联整体发展。

地面公交方面规划发展中运量,形成“七横八纵”客流走廊。围绕轨道交通建设情况和重点地区建设,构建多层次、多模式的公交体系,发挥地面公交对轨道交通补充、衔接和过渡的作用。商务区各功能区之间连接加强,未来商务区将形成“七横八纵”的客流走廊。提出在主要干道规划中运量(快速公交)体系,覆盖地面公交客流走廊,串联商务区主要功能区,衔接重要轨道站点及延安路中运量。优化既有公交系统,新增换乘公交,扩大公交覆盖面。完善商务区公交线路、公交场站和换乘设施建设,

提高商务区公交服务水平。

静态交通方面,规划停车场地加速扩容。进一步完善虹桥枢纽停车,加快扩建西交通中心二期停车库和扩容东交通中心P5和P8停车场。加快国家会展中心配套停车场建设,加快国家会展中心综合交通枢纽(原5号综合停车场)建设,推进4个外围配套客车停车场和2个货运轮候区建设。合理规划核心区、主功能区和拓展区停车,将利用信息化手段进行需求引导,强化区域停车资源共享。

慢行交通方面,规划推进核心区立体慢行空间建设。规划日常慢行空间,并保障社区休闲慢行空间。沿吴淞江滨水生态慢行空间,依托生态绿化走廊规划生态慢行空间。构建核心区立体慢行系统,持续推进核心区立体慢行空间建设。规划自行车三级交通通道体系,鼓励共享单车,规范停放。

此外,综合交通管理方面,虹桥商务区将完善区域一体化综合信息平台,强化交通信息交互中心,统一商务区内交通信息系统的规范和标准,实现数据共享、信息互通。完善道路交通、公共交通、客流与预警信息等信息发布。在此基础上,针对不同出行需求进行引导,采取差别化的交通需求管理政策。应对虹桥枢纽及国家会展中心客流突发事件建立分级保障体系,针对不同客流强度实行分类分级保障。