

全球百大集装箱港口排名,上海港去年跃居第一

洋山深水港四期年底投入运行

目前,上海港与“一带一路”沿线国家128个主要港口建立了密切联系,航线可直达地中海、东南亚及东北亚等地区。而全球最大自动化码头洋山深水港四期今年年底也将投入运行。记者在近日交通部组织的“21世纪海上丝绸之路”沿海港口行系列采访中获悉,上海组合港成立20周年之际,上海国际航运中心建设“一体两翼”的区域港口体系基本形成,港口吞吐量以惊人速度倍速攀升。

青年报记者 刘晶晶



洋山深水港的集装箱。

青年报资料图

洋山四期港口智能化达到最大规模

高温天里,洋山深水港四期的码头上,工人们却无需“战高温”,工作人员只需在远程控制室里轻点鼠标,就能实现对码头装卸作业的操控。

记者了解到,目前洋山四期工程已进入最后的设备安装和调试阶段,计划年底投入运行。建成后的洋山四期,将是拥有全球最大规模和体量的全自动化码头——2350米的岸线一次性建成7个泊位,初期新增吞吐能力400万标箱/年,全面建成后,最终有26台岸桥、约120台轨道吊和超过130辆自动导引运输车投入使用,将形成630万标箱/年的新增吞吐能力。

在目前已建成的自动化码头中,运用自动导引运输车的没有超过50

辆的,而洋山深水港四期却要达到130辆,港口智能化达到了最大规模。今后,这里的桥吊司机无需再在近50米高的桥吊车上手动操作集装箱运输。

更值得自豪的是码头从建造到运行的“国产化”。项目前期的基建工程由中交上海航道局、中交三航局和中建港务联手完成,全自动化码头所用的岸桥、轨道吊、自动导引运输车以及设备控制系统由振华重工自主研发制造,上港集团则自主开发了码头操作系统。目前,上海港正积极在海上丝绸之路沿线布局,已中标以色列海法新港25年的码头经营权,洋山港的先进经验也有望复制到海

上丝路沿线中去。

而背靠强大的长江经济腹地,上海港的运营水平也已稳居世界前列。据上海组合港管委会办公室主任徐国毅介绍,1997年全球百大集装箱港口中,长三角港口只有上海港位列其中,排名第十一,其总箱量在百大港口总量中占比不足2%。2016年的全球百大集装箱港口中,长三角港口占据5席,上海港和宁波舟山港分列第一和第四位,其总箱量在百大港口总量中占比13.17%。2016年全球港口货物吞吐量前十大港口中,中国占据七席。洋山四期的建成还将进一步提高上海港作为“入海门户”服务长江经济带,连通海上丝路的能力。



砥砺奋进的五年

■都市脉搏

松江区落实中央督察整改

本报讯 记者 范彦萍 去年年底,中央环保第二督察组督察发现,黄浦江取水口范围内集聚了上海船厂等多家工业企业,影响水源水质。对此,松江区委区政府高度重视,积极组织力量集中精力落实整改。目前,相关7家工业企业已全面停产停工。

对此次中央环保督察发现的问题,松江区委区政府多次召开专题推进会,要求明确时间节点,压实工作责任,层层稳步推进松浦大桥取水口企业清退工作。同时,交通海事、公安等相关部门加大联合执法和日常巡查力度,杜绝企业进行水岸作业;相关街镇在采取必要措施的基础上,加派特保人员加强日常巡查,坚决防止死灰复燃。

截至目前,上海船厂等7家相关企业已全面停产停工。其中,上海致萃橡塑制品有限公司、上海东勤船舶修造有限公司已完成地面建筑物清拆;叶榭石灰厂、上海船厂松江分公司、上海上船川田钢结构有限公司、上海大江饲料有限公司已开始清拆地面建筑物;上海环山贸易有限公司(松浦隆)则将于7月15日开始拆除地面建筑物。

落实整改期间,松浦大桥取水口二级区范围另外发现的两家企业,即上海盛凌祥贸易有限公司、上海红双喜游艇有限公司,也被纳入整治范围,一并关闭清拆。

上海3名医生 获评全国名中医

本报讯 记者 刘昕璐 青年报记者昨天从上海市卫生计生委、市人社局、市中医药发展办公室联合举办的“上海市学习国医大师、全国名中医工作大会暨中医传承发展论坛”获悉,经全国各省市自上而下逐级推荐,层层筛选,在全国范围内评选出30名国医大师和100名全国名中医。上海有2人获评“国医大师”称号,3人获评“全国名中医”称号。他们分别是上海中医药大学附属岳阳医院朱南孙教授、上海中医药大学附属龙华医院刘嘉湘教授、上海中医药大学附属华山医院沈尹教授、上海中医药大学附属曙光医院蔡淦教授。

会议由上海中医药大学承办,是为进一步弘扬悬壶济世、大医精诚的职业精神、传承好“国医大师”“全国名中医”学术思想与实践经验。会前上海市人民政府副市长翁铁慧慰问和会见了此次获得“国医大师”“全国名中医”称号的各位名中医。会上,上海市卫生和计划生育委员会、上海市中医药发展办公室下发了《关于开展向本市国医大师、全国名中医学习活动的通知》,号召全市中医药工作者、卫生计生工作者要以“国医大师”和“全国名中医”为榜样,进一步弘扬大医精诚的医德医风,在深化医药卫生体制改革中发挥应有的作用。

上海港与“一带一路”沿线重要港口合作

除了洋山深水港,在上海,更多基础设施的建设将为服务“一带一路”打下坚实基础——吴淞邮轮二期码头工程年底基本完成土建工程,力争明年新增二个泊位投入运营;长江口深水航道大船双向通航完成基础研究,大船排队的难题有望破解;浦东国际机场第五跑道工程、三期扩建工程等机场改扩建工程正在全面推进,沪通(南通至安亭段和太仓至四团段)铁路通道建设也在加快进行中。“海陆空”联运网络更加疏通。

据上海市交通委副主任张林介绍,目前,上海港与“一带一路”沿

线国家128个主要港口建立密切联系,航线可直达地中海、东南亚及东北亚等地区。2016年,上海港与“一带一路”沿线各国相关航线共完成集装箱吞吐量964万标准箱,同比增长5.26%,占外贸吞吐量的35%。同时,稳步推进与“一带一路”国家之间的通航联系,新增至中东欧捷克布拉格、俄罗斯海参崴、埃及赫尔加达、泰国芭堤雅乌塔堡、越南芽庄等地的直飞航班,目前,上海已与“一带一路”沿线35个国家实现直航。

位于上海的港航企业也主动对接“一带一路”国家战略,开展境外投

资和跨国经营活动,构建起了一张国际化产业布局和服务网络。

2015年6月,上港集团成功获得以色列海法港25年经营权。近年来,中远海运集团陆续收购了鹿特丹Euromax、阿布扎比哈里发码头二期、希腊比雷埃夫斯港等,将成为“一带一路”上的重要枢纽节点。中交三航局承建和在建包括越南、印尼、新加坡等在内的海上丝绸之路沿线国家多个工程项目,谋划成立区域性海外机构。现代建筑设计集团将海外重点锁定俄罗斯及独联体国家,已签土库曼斯坦首都火车站概念方案合作协议。

积极参与国际标准和规则制定

“目前我们每年受理的涉海、涉船、涉港等案件达到5000多件。”上海海事法院副院长英振坤告诉记者,“一带一路”国家战略实施,海洋开发利用、海上运输、基础设施建设等涉海活动的规模也将进一步扩张,随之产生的纠纷案件也有可能增多,公正高效化解相关纠纷的需求愈加迫切。他认为,上海作为国际航运中心和国际金融中心所在地,具有独特的区位优势,在海事纠纷的解决方面也具备了完备的机构体系,积累了丰富

的经验,可以在此基础上,发展建设国际海事司法中心,吸引更多的外籍当事人主动选择到我国处理纠纷,进而形成被国际航运界广泛接受和引用的国际标准和国际规则,引领海事审判发展。

积极参与到国际标准和规则制定,这的确是上海一直在努力的方向。5月15日,经联合国国际海事组织授权,上海国际海事亚洲技术合作中心(MTCC)在沪设立。这是中国和亚洲首个得到国际海事组织授权设

立、代表其处理有关国际海事技术协调与合作的功能性机构,将代表上海深度参与全球海事技术标准制定。该机构将与包括东盟十国在内的亚洲30多个国家和地区展开多种形式的“海事交流合作”。上海航运保险协会代表中国加入国际海上保险联盟,参与国际航运保险规则制定和体系完善。同时,上海海事局积极参与中国-东盟海事磋商机制平台的建设,也将增进中国海事领域国际交流与合作等。