全新卡罗拉青海之旅“让幸福盛放”

6月28日，“让幸福盛放”全新卡罗拉媒体试驾会在青海拉开帷幕。离开拥挤的大都市，来到西宁，再从西宁一路驾车到青海湖，随着海拔的升高，“天蓝如画，云白似花”的高原景色逐渐呈现在眼前。本次试驾的是全新卡罗拉涡轮增压车型，随着试驾过程的展开，其个性和特色也在青海湖畔“盛放”开来。 青年报 程元辉

驰骋高原，“擎”动心动

从西宁出发，沿着高速一路西行。公路在山间爬升，向远方延伸。全新卡罗拉灵动的身姿，就在这蜿蜒无尽的公路上飞驰，远处就是草原和群山。

全新卡罗拉涡轮增压车型，搭载了性能卓越的双循环直喷涡轮增压发动机D-4T，拥有85kW的最大功率和185N·m的最大扭矩，其扭矩数据甚至超过了1.8L排量的自然吸气发动机。在1500-4000rpm宽转速区间内，D-4T发动机可输出100%的最大扭矩，而在1200rpm时可输出接近85%的最大扭矩，在4000rpm后仍可输出90%的最大功率。得益于低惯性涡轮增压器的帮助，尽管高原空气稀薄，D-4T发动机仍然能够获得比同排量自然吸气发动机更多的氧气，动力充足，并没有那么容易“高反”。

与D-4T发动机匹配的是手自一体8速S-CVT超智能无级变速器，将高效率的燃耗和极具动感的驾驶性能融为一体。它充分发挥出了CVT变速器在平稳驾驶、灵活操控和静谧性等方面的优势，并通过模拟8个挡位，带来换挡时的加速感和畅快的驾驶体验，同时还有更具驾驶乐趣的SPORT运动模式。

这一套“D-4T+S-CVT”黄金组合，让全新卡罗拉有着出色的响应，在高原上提速、超车也能够满足要求。再加上TOYOTA SMART STOP智能节油启停系统，让全新卡罗拉实现了更高的燃油经济性和更低的排放。

除了性能上的出色表现，全新卡罗拉搭载的主动安全装备，面对高原复杂的路况（盘山路、雨天、突然出现的动物等等），也提供了足够的保障。全新卡罗拉涡轮增压车型全部配备了VSC车身稳定性控制系统、TRC牵引力控制系统与HAC上坡辅助功能，能有效防止车辆在行驶过程中出现打滑等情况，提高行车安全性。

舒适空间，畅享旅途

远离了西宁市，天空露出纯净的瓦蓝色，白云在蓝天上飘逸悠扬，一切都呈现出高原特有的神秘而寂静的氛围。经过近100公里的长距离行驶之后，眼前的草原、建筑和飘扬的经幡，是本次试驾的第一个目的地：达玉部落。这里融合了藏文化、宗教文化、草原文化等多种地方特色和风土人情。一段藏族歌舞，一首经典民歌，就足以让人感受到藏民的性情，体会到心灵的慰藉。

在这样的长途试驾中，全新卡罗拉作为家用轿车的一个过人之处也更鲜明地体现出来，那就是舒适性。首先应该提到的就是全新卡罗拉的车身尺寸，长4630mm、宽1775 mm、高1485mm，而轴距更达到了2700mm，在同级别中处于绝对的上游水平。

而对于驾驶者来说，全新卡罗拉的内饰设计也非常实用周到，令人倍感和谐与便利。优化的仪表盘，显示效果清晰，观感利落清爽，风格简约时尚。全新的中控台上装设了带有智能手机互联功能的8英寸电子触摸屏，这一套多媒体系统的存在也让旅途不那么寂寞。带PM2.5过滤功能的自动空调，在青海倒是没什么作用，但是在雾霾频发的都市里还是非常有必要的。

这一趟难得的高原之旅，金、银、白、红、棕五色靓车构成的卡罗拉车队浩浩荡荡，沿着草浪掠过羊群，加速顺畅、动静相宜，经过岁月沉淀焕发生机的青海高原与全新卡罗拉相得益彰，极佳地诠释了卡罗拉品牌的“幸福”内涵。

■资讯

雪佛兰科沃兹出口海外

青年报 程元辉

近日，首批1701台正式出口海外的雪佛兰科沃兹在上海海通国际汽车码头装船启航，远航墨西哥。这标志着继2015年雪佛兰新赛欧批量出口南美及中东、2016年别克昂科威进军北美市场后，上汽通用汽车以更多元的产品阵容，在推动“中国创造”走出去的道路上迈出了又一坚实的步伐。

雪佛兰科沃兹英文名“Cavalier”意为“骑士”，源于通用汽车北美历史上的畅销紧凑车型Chevrolet Cavalier。它是集合通用汽车全球优势资源、由泛亚汽车技术中心主导设计、在雪佛兰“巧思智造”造车理念下诞生的一款精品全能中级家轿，并以经济、时尚、实用的定位，全方位满足了当下互联时代中国主流家庭日新月异的用车需求。

自2016年9月上市以来，雪佛兰科沃兹在国内中级车市场取得了优异的成绩，累计销量达125451辆，成为雪佛兰产品阵营的中流砥柱。此次，雪佛兰科沃兹出口墨西哥市场，不仅丰富了上汽通用汽车出口海外的产品阵容，拓展了上汽通用汽车海外市场的版图，更是让海外用户直接感受到“中国创造”精品中级车的设计理念、产品实力和卓越品质。

全新一代CR-V上市

青年报 车键

7月9日，东风Honda全新一代CR-V在极具生活气息的成都心动上市，同时推出SPORT TURBO（锐·T动）和SPORT HYBRID（锐·混动）两种版本共10款车型。其中：全新一代CR-V锐·T动共推出7款车型，市场指导价16.98-24.98万元；全新一代CR-V 锐·混动为全球首次上市，共推出3款车型，市场指导价21.98-25.98万元。

全新一代CR-V车身尺寸为4585mm × 1855mm × 1689mm（长×宽×高，两驱版本及锐·混动版本高度为1679mm），轴距2660mm。

依托Honda最先端的FUN-TECT动力技术，全新一代CR-V同时推出SPORT TURBO（锐·T动）和SPORT HYBRID（锐·混动）两种动力系统，全面满足不同消费群体多样化的用车需求，并为他们带来更先进、环保和驾趣的SUV生活。

全新一代CR-V 锐·T动车型搭载了东风Honda黄金动力组合——1.5L涡轮增压发动机+CVT无级变速箱。此次针对全新一代CR-V的动力要求进一步提高了功率和扭矩输出——最高功率达到了142kW/5600rpm，最大扭矩达243N·m/2000-5000rpm。在保证强劲动力的同时，百公里综合工况油耗低至6.2L（240TUBRO都市版）。

全新一代CR-V 锐·混动上搭载的i-MMD双电机混合动力系统，由高功率双电机、高燃油经济性的发动机和智能动力单元（含高效锂离子电池等）构成。其中，驱动电机最大功率可达135kW，最大扭矩可达315N·m；整套i-MMD锐·混动系统的最大功率达到158kW，动力输出强劲、澎湃。系统的另一大特点是更先进、更智能，全新一代CR-V 锐·混动百公里综合工况油耗低至4.8L。

畅享VR，玩转体验营销

青年报 车键

东风日产在全国主要城市选取50家核心专营店，搭建日产智行科技体验馆——“NISSAN银河战舰”，消费者可运用VR视频与动感平台的联动，体验东风日产的先进科技与未来技术。

NISSAN 银河战舰是通过三轴动感平台及日产自动驾驶概念车IDS方向盘，模拟车辆在各种复杂路况下的行驶状态。最新高清VR眼镜，装载由国际一流视效团队制作的VR大片，与动感平台联动，打造最刺激最逼真的体验感。体验者将依次经历“星战基地、火星穿越、未来都市、星际漫游”等科幻场景，并感受NISSAN智行科技带来的驾驶乐趣。

体验者戴上VR眼镜后，即刻进入各种科幻场景，驾驶着日产IDS概念车，在浩瀚的太空中极速前行。行驶过程中，体验者可以体验到已经投入量产车使用的BSW盲区预警系统、IEB 预碰撞智能刹车辅助系统等先进技术。同时，体验者还能体验到即将量产车上实现的ProPILOT自动驾驶技术，可以在全自动模式下完成转向、加速和刹车等操作，帮助用户完成人生的首次太空竞速。

50家专营店的日产智行科技体验馆，既是日产智行科技现在和未来的一次集中展示；也是东风日产践行“i^3计划”，为消费者带来的智享体验；更是东风日产YOUNGNISSAN 3.0时代场景化营销的一次大胆尝试。

楼兰满足SUV多元需求

青年报 车键

随着科技的发展与汽车市场激烈的竞争环境，越来越多的消费者提出了更多个性化、多元化的用车需求。虽然用户需求是多样性的，但是对于SUV来说，大多数人对于动力都是有一定要求的。

而传统的自吸发动机越来越无法满足消费者的需求。排量小功率小的发动机本身在动力上就存在局限性，尤其对于SUV这种追求动力性能的车型来说，小排量发动机根本无法满足用户需求。

但是既然是镜子事情总有两面性，大排量的发动机动力确实是充沛了，可是面对着高昂的油费和税费，也确实让部分喜爱SUV的朋友望而却步。

那么如何才是购买SUV车型的正确打开方式呢？增压发动机与同排量自吸发动机相比，其能效更高，动力更好。是现在非常流行的一种提升动力方式。而且就油耗而言，增压发动机与同排量自吸发动机油耗也几乎相同。

相比较同类型同配置车而言，楼兰的售价是非常具有吸引力的。但是这也仅仅是其受到市场和消费者认可的原因之一。

凭借着机械增压技术与HEV混动技术，楼兰完美实现了油耗和动力的双赢。试想开着楼兰奔跑在路上，不仅实现了9.1s 0-100km/h的急速起步。更可以享受着媲美3.5L发动机带来的强大动力，任意驱驰。这或许就是选择SUV的最重要原因吧！

不仅如此，当和同类车比较起油耗时，百公里8L的油耗也足以笑傲。尤其是加油时这种感觉尤甚，真是想想也会觉得为自己的明智选择而拍手叫绝。