

上海乐队学院第二届学生毕业

学院派和实战派完美融合培养乐手

为培养职业乐团乐手而设的上海乐队学院,2015级学生昨天正式毕业了!昨天下午,毕业典礼在上海交响乐团音乐厅演艺厅举行。三年来,上海乐队学院本着建设全国交响乐团演奏人才高地的目标,一手抓基础知识技能培训,一手抓实践能力锻炼。“办学至今,上海乐队学院在国际上的影响力日趋显著,在音乐教育领域,这是非常难能可贵的成就。”上海音乐学院党委书记、院长,上海乐队学院理事长林在勇在致辞中对上海乐队学院的办学予以肯定。

青年报记者 陈宏

上海乐队学院由上海交响乐团、纽约爱乐乐团和上海音乐学院三方合作创办,是上海音乐学院的二级学院,2014年9月开学。上海乐队学院执行长何大耿介绍,柏林爱乐乐团学院等欧洲乐队学院拥有学徒制教育传统,学生跟随交响乐团职业乐手训练,但不获取学位。而以曼哈顿音乐学院为代表的一些美国音乐学院,则在旗下设立的乐队学院中授予学生学位。自2012年创办以来,上海乐队学院汲取两种教育体制之长,学生既跟随职业交响乐团学习和演出,也能获取学位,既有“学院派”,又有“实战派”。

刚刚结束的上海乐队学院第三届乐器艺术节——弦乐艺术节,就是这一特殊教学模式的最好范例。上海乐队学院邀请上海交响乐团首席小提琴李沛、纪尧姆·莫尔科,纽约爱乐乐团首席小提琴黄欣在内的两

团7位弦乐声部首席艺术家开展丰富活动。一周中,不仅有首席们轮番一对一公开大师课教授专业技能,也有与学生们同台排练及演出。通过这种方法,学生们能在最短的时间全方位吸收演奏家的乐队经验,并付诸于实践。

弦乐艺术节还未结束,7月1日艾伦·吉尔伯特携纽约爱乐乐团全团抵沪。作为第八届上海夏季音乐节的驻节乐团,除各项演出活动之外,纽约爱乐乐团的另一项工作便是完成共计超130小时的教学。刚到上海的第一场排练,是纽约爱乐乐团全团与上海乐队学院全部学生同台排练德沃夏克的《第九交响曲「自新大陆」》及勃拉姆斯《第三交响曲》。第一次和纽爱全团参与排练的2016级小提琴学生于任超难掩兴奋:“从演奏的前几个音中就能感受到乐团的音乐功底,在音乐的进

行中,坐在我前一排的首席小提琴黄欣也随着音乐摇摆起来,他的音乐是非常灵动和流畅的,这一点在我们之前合作的室内乐音乐会中就能明显地感受到。”

“我想把上海乐队学院称之为母校,因为只有母亲才会无私地培养一个孩子。”在毕业典礼上,上海乐队学院2015级非全日制演奏证书长笛专业学生、毕业生代表、兰州交响乐团的副团长霍定情真意切地表达自己对上海乐队学院的感激。霍定表示,18岁就进入兰州交响乐团工作,兰州交响乐团给予了音乐的启蒙,上海乐队学院让他在音乐上得到了升华和飞跃。在上海乐队学院,他不仅收获到了专业知识,也从参加各交响乐团的实践中看到了职业化乐团的运营模式,并将运用于自己未来的工作中,把国际一流乐团的先进管理辐射到地方交响事业。

文化动态

敦煌研究院设立
丝路研究专门部门

莫高窟的管理机构敦煌研究院6日设立“丝绸之路与敦煌研究中心”。这是敦煌研究院首次设立丝路研究的专门部门。

敦煌位于古丝绸之路咽喉要地,是东西方文化的交汇点,也是中外关系史研究的重要观察点。曾为丝绸之路繁盛作出贡献的张骞、玄奘、鸠摩罗什、马可波罗等,有的在敦煌大漠中留下了足迹,有的被描绘在敦煌4.5万平方米的壁画中,有的则在藏经洞出土的5万卷文书中有记载。

透过敦煌文献,研究者还发现,古代敦煌多民族共存、多宗教流行。他们在较长时间内,平等相待,相互尊重,和平相处。

敦煌研究院院长王旭东说,几代敦煌学人始终没有忽视对敦煌与丝绸之路关系的研究。在新的历史条件下,进一步深化研究,对于认识和理解璀璨多元的丝路文明以及历史上不同国家、不同民族间友好交往的历史意义重大。“敦煌研究院的学者团队要将丝绸之路的研究和敦煌学的研究紧密结合起来,响应国家‘一带一路’倡议,推动丝绸之路沿线国家的人文交流。”王旭东说。 据新华社电

紫荆花开耀浦江2017沪港交流(双向)夏令营开营

上海市委和中联办等相关领导、经纬集团副主席、紫荆谷控股负责人、香港中国商会常务副会长陈亨利先生出席

正逢香港回归祖国20周年之际,为了使香港的青少年进一步认识祖国,加强沪港文化交流,由香港九龙西区各界协会主办的2017年沪港交流(双向)夏令营于7月5日在上海正式开营,今年将有香港15所中学共约200名师生于7月5日至10日前往上海开展为期6天的参观、拜访和交流游学活动,上海的学生们将于8月25日至29日到访香港。此活动得到了中联办九龙工作部、上海市统战部和浦东新区统战部全力支持,上海市委和中联办的相关领导也专程参加了此次活动。



开营仪式,董事长陈亨利先生致辞。

作为此次沪港交流游学团的团长,经纬集团副主席、紫荆谷控股负责人、香港中国商会常务副会长陈亨利先生于7月5日来到浦东机场与统战部等领导一行欢迎此次游学团香港师生们的到访,并与主办方香港九龙西区各界协会会长樊敏华先生一起出席了当天下午位于浦东洋泾中学举行的开营仪式。樊敏华先生表示,过去20年“一国两制”为香港保持国际化的活力,这是“天时”;背靠内地14亿人口庞大市场,面向国际,这是“地利”;双创大潮之下,一批批的香港青年才俊到内地交流创业是“人和”。希望各位团员此次能够亲身去感受,用自己的眼睛看,用自己的耳朵听,用自己的心来感受实际情况,辩证、发展、全面地对中国的历史、文化、经济发展等各方面要有深入的了解,并将自己的感受带回香港,成为两岸发展的桥梁。

面对这些朝气蓬勃的中学生们,陈亨利先生表示自己作为一个出生在香港,在国外长大,2008年开始在上海工作的80后,由于工作的原因,经常往返香港与内地,能亲身感受到香港与内地之间彼此的了解与合作不断加深,为了更进一步增进两地青年一代的交流,自己非常荣幸能再次担任游学团的团长引

领香港的青少年们从多方面、多角度的了解上海,亲身感受日新月异的建设步伐、领略祖国的日益强盛,开拓视野。正如国家领导在香港回归二十周年之际的讲话,香港背靠祖国、面向世界,有着许多有利发展条件和独特竞争优势。香港青年人正逐步成为香港社会的主体,发挥着至关重要的作用。香港年轻一代必须要了解祖国,才能更好地面向世界发展自己。

国家“十三五”规划特别提到“支持港澳中小微企业和青年人在内地发展创业”并出台了相关支持政策,为此,香港中国商会牵头,联合多家香港和海内外华侨华人相关协会及香港经纬集团发起成立“紫荆谷创新创业发展中心”,以实际行动支持香港青年人更好、更有效地在内地发展创业,得到香港各界和国家有关部门的大力支持以及国家12所顶尖高等院校的全方位合作,将“紫荆谷”打造成为国家科技创新的“东方硅谷”,成为传统产业创新的高端平台。

港人爱港,更爱祖国,陈亨利表示,对香港未来的发展非常有信心,香港一定能够保持长期繁荣稳定,香港各界应该更好地团结起来,沪港两地已经有过非常多的合作与交往,相信今年的上海游学团一定会满载而归。

匠心精神贵在专注,锦湖轮胎斩获美国“2017 IDEA 设计大奖”

6月29日,锦湖轮胎旗下蕴含未来技术力的概念轮胎BON一举斩获美国“2017 IDEA设计大奖”——运输设备领域入围奖。2017年刚过半,获奖专业户锦湖轮胎已将今年世界三大设计奖收入囊中,分别于2月携多功能车(SUV)的高性能轮胎CRUGEN HP71荣获德国“if设计大奖”,4月高性能轮胎翼驰达ECSTA PS71和采用创新技术的未来概念轮胎Smasher荣获“红点设计大奖”,这足以证明锦湖轮胎的设计水准在国际范围内攀登上了全新的高度。

享誉世界的三大设计大奖之一的美国“IDEA设计大奖”是由美国工业设计师协会(IDSA)主导的世界高权威的设计评选,评判标准主要有设计的创新性、对用户价值、是否符合生态学原理,生产的环保性、适当的美观性和视觉上的吸引力,以此选定最优秀的设计作品。

新款K8/K9车型助比亚迪在电动大巴领域再创佳绩

2017款K8整车长10.5米,最大座位数达38个。在结构优化的基础上,2017款K8同样采用铝合金车身、高强度车架以及多合一控制器等设计,最大载重达18T。2017款K9车长12米,标准座位数为33个。在制造与技术上采用了全铝合金车身设计,轻量化达40%,车身抗扭刚度提升20%,续航里程超过350公里。K8/K9

Kiri至尊奶油芝士带你纯享平日的小确幸

2017年6月28日至7月2日,来自法国的至尊奶油芝士品牌Kiri于上海开启了一场限时5天的甜点之约,携手日本国宝级甜点大师小山进为众多中国甜品爱好者呈现法式奶酪盛宴,在奶油芝士的陪伴下纯享平日的小确幸。

Kiri®源自素有“芝士王国”之称的法国,它所属的法国贝勒集团已有150多年的历史,成功打造了乐芝牛、Kiri®、小贝勒、博鲜、莱达曼等全球知名品牌,成为全球领先的芝士集团。

创始自1966年的Kiri®致力于为全球消费者提供高品质的法式奶油芝士,不仅

诺安行业轮动混基衔玉而生

选择一只主动管理型基金时,除了要考察基金的历史业绩,基金经理同样是判断基金投资风格和未来业绩的关键指标。据悉,由诺安保本基金转型的诺安行业轮动混合型基金于6月28日正式面向广大投资者打开申购,其新任基金

而在轮胎领域内,要设计一款兼顾实用性、环保性、美观性和价值性的轮胎,打破原有的轮胎制式形态,这对轮胎企业而言极具挑战性。由于现有的非充气轮胎大部分都是单向结构形态,这意味着轮胎在高速旋转时产生的负荷较弱,但是,锦湖轮胎推出的此款概念轮胎BON,其接地面全部采用泰森多边形(蜂窝)结构,且全向交织,轮胎在任何行驶条件下都能承受高强度负荷及冲击。与此同时,此款概念轮胎BON还采用高强度材料,与现有产品相比,不仅能确保安全性能,还具有减少负荷的效果,从而有效改善汽车油耗。

锦湖轮胎技术研究本部的郑泽均(音译)专务称:“此次获得IDEA设计大奖,是锦湖轮胎拥有未来设计力量及技术力的成果。锦湖轮胎正在为将来做准备,研究各种概念轮胎,不断强化设计力量和技术力,成为引领全球轮胎行业的企业。”

搭载了全新动力电池热管理系统,比亚迪客车的动力电池能量密度不断提高,电池容量从原本的200Ah提升至320Ah,增幅高达60%,使运行时间更为持久。比亚迪掌握高科技的同时不忘融入人性化的设计理念,K8/K9车辆保温隔热设计全面升级,配备顶置直流变频冷暖一体空调,为乘客提供更为舒适的乘车环境。

畅销全球,其在米其林餐厅数量最多的法国和日本的销量始终排名第一,更被钟爱它的消费者誉为“Crème de la Crème”(极致中的极致—至尊奶油芝士),同时也获得了全球众多顶级主厨的认可和推荐。

