

2017年上海市中招最低投档控制分数线确定

普通高中:477分 零志愿:573分

青年报记者 刘昕璐

本报讯 市教育考试院昨晚发布2017年高中阶段学校招生最低投档控制线:零志愿573分(回民中学、久隆模范中学568分),提前招生录取不得低于540分,公办普通高中477分。中高职贯通345分,普通中专335分。今年上海中考总分为630分。

从分数线上看,今年的高中阶段各学校招生最低投档控制线普遍比去年低。其中,零志愿控制线比去年低2分,提前批低10分,公办普通高中低18分,中高职贯通、普通中专均比去年低15分。

据了解,2017年本市中招报考人数约7.4万人,略低于2016年。高中阶段各类学校招生总计划数与去年相当,普通高中计划数与去年基本持平,中职招生计划结构得到进一步优化,中本贯通和中高职贯通计划数有明显增加,持续受到考生的青睐。

市教育考试院表示,从本市中考总体情况看,各学科试卷在试卷结构、知识内容、题型、题量、难度等命题质量方面保持稳定。命题立足于初中阶段的基础知识和基本技能,体现学业考试的要求;体现社会和时代特点,注重引导学生关注社会和生活实际,关注学科素养,注重考查学生解决问题能力,有效区分不同层次学生的认知水平差异。全市考生的中考成绩总体稳定,区分度良好。

考生(含随迁子女)昨晚6点起已可访问“上海招考热线”网站(www.shmeea.edu.cn 或 www.shmeea.com.cn)“成绩查询”栏目或东方网(www.eastday.com),输入准考证上的考生报名号(12位数)和报名时所填的考生证件号码最后6位数字(不含字母)查询成绩,建议使用谷歌浏览器或火狐浏览器查询成绩。

若对本人的成绩有疑问,可于7

类别	最低投档控制线	
零志愿	573分 (回民中学、久隆模范中学568分)	
高中	提前招生录取	取得提前批预录取资格,不得低于540分
	名额分配	按照考生志愿和初中学校名额分配数,从高分到低分投档录取,不得低于540分。
	公办普通高中	477分
	民办高中	参照公办普通高中最低投档控制分数线,自主确定学校最低投档控制分数线,报区招生部门备案后,由招生部门统一向社会公布,并按招生计划投档录取。
中职校	中本贯通	参照公办普通高中最低投档控制分数线。
	中高职贯通	345分
	自主招生	按照学校公示招生方案、招生计划和考生志愿投档录取。
	普通中专	335分
	职校、技校	按照学校公示招生方案、招生计划和考生志愿投档录取。

月7日上午10:00至7月8日下午16:00,通过“上海招考热线”网站“成绩查询”栏目申请成绩复核。成绩复核主要核查成绩处理各环节有无差错,不重新评卷。考生本人及家长不查阅试卷。复核结果由市教育考试院自7月9日12:00起通过“上海招考热线”网站反馈,考生可登录网站查看复核结果。

需要提醒的是,初中学校或区县中招办将复核名单统一报送市教育考试院进行成绩复核并反馈给考生,市教育考试院不接受考生成绩复核的个别申请。

另悉,中考成绩单由市教育考试院统一印制,将于7月18日前发送到区招办,并由区招办和初中学校发给考生。

■你可能感兴趣的

上海虹桥至兰州西
高铁7月10日首开

本报讯 记者 刘春霞 上海与兰州间的高铁列车开行日期终于确定!上海铁路局昨日宣布,宝鸡至兰州高速铁路将于7月9日开通运营,7月10日起上海虹桥将正式开行兰州西方向的高铁,往返车次为G1912和G1930次。昨天16时,上述车次车票已正式开售,全程一等座1326.5元、二等座844元。

宝鸡至兰州高速铁路自陕西省宝鸡市引出,经甘肃省天水市、秦安县、通渭县、定西市至兰州市。全长401公里,设宝鸡南、天水南、秦安、通渭、定西北、兰州西等8个车站,运营时速250公里。

7月9日,随着宝鸡至兰州高速铁路正式开通运营,标志着我国西北地区全面融入全国高速铁路网。而这也意味着,上海到兰州、宝鸡、天水等地将首次开通高铁。

根据铁路部门公布的列车信息,7月10日起上海虹桥正式开行兰州西方向的高铁,去程车次为G1912次,回程为G1930次。旅客从上海去兰州的最短时间将从目前的22小时7分缩短至10小时38分。

昨天16时,包括G1912/3次(上海虹桥至兰州西)、G1874/5次(杭州东至兰州西)高铁车票在內的宝兰高铁相关列车车票正式开售。其中,上海虹桥至兰州西的一等座票价为1326.5元,二等座为844元。

迪士尼度假区推
“夏日狂欢城堡秀”

本报讯 记者 刘晶晶 继欢庆“奇妙一周年”之后,今年夏季,上海迪士尼度假区将化身炎夏中的沁爽神奇绿洲,为游客们带来精彩、别样的夏日清凉神奇体验。记者昨天从上海迪士尼度假区获悉,7月开始至9月3日,度假区将推出全新清爽娱乐演出,丰富的夏季酷饮以及充满浓浓夏日风情的限时商品,帮助游客驱散夏日炎热,尽情享受在上海迪士尼乐园的神奇时光。

上海迪士尼度假区将推出自开幕以来的首个全新娱乐演出——“夏日狂欢城堡秀”。这场为今夏前来乐园游玩的游客度身定制的演出将于“奇幻童话城堡”隆重登场。“夏日狂欢城堡秀”充满清凉的水元素,迪士尼朋友们将和游客们玩水互动,带领游客时穿越迷雾重重的热带雨林,时而在夏威夷清凉的海浪中随着音律肆意沉浮,感受清凉与神奇。

同时,上海迪士尼度假区还将推出一系列今夏专属的全新娱乐体验。备受游客喜爱的达菲和雪莉玫将会领航“米奇童话专列”,与其他手持喷水器的迪士尼朋友为游客带来全新清爽的“达菲缤纷夏日巡游”,为游客们驱走暑意。此外,各个主题园区的热门娱乐演出也将重新改版,融入水元素,营造清凉气息。例如在“梦幻世界”的“百灵故事会——小美人鱼”、在“宝藏湾”的“水”手打斗以及“夏日海盗人生”。

济阳路快速化工程预计年内开工

青年报记者 刘晶晶

本报讯 近期,隧道股份路桥集团中标建设济阳路卢浦大桥—闵行区界快速化改建工程2标,工程北起济阳路、胡霞西路交叉口,南至闵行区界。记者昨天从路桥集团获悉,目前济阳路快速化工程的项目团队组建工作已接近收官,目前正在进行前期准备工作,预计将在今年年内正式开工。据悉,建成后的济阳路地面宽度将比肩世纪大道。

疏解世博、前滩、后滩等交通压力

根据方案,济阳路北起耀华路、南至浦东闵行交界处,7.1公里的道路都将采用“主线高架+地面辅道”的形式。其中高架双向6车道,是城市快速路的通行标准,与卢浦大桥接通;而地面道路方面则是六快两慢,最大路幅达到约70米,比肩世纪大道。同时,耀华路以北一段的济阳路也会随之拓宽为四快两慢的城市道路,以方便市民驾车通过济阳路进入世博文化公园周边道路。

济阳路与南北高架和延安路高架共同构成了上海市中心城区“十字型”交通骨架,作为“申”字型高架路

的组成部分之一,与城市发展轴一致的交通走廊,纵贯中心城,是一条服务交通密集区域的集散走廊。

改造后的济阳路,通行能力将大幅提升,在有效完善中心城区快速路网骨架,疏解黄浦江沿线世博、前滩、后滩等区域的交通压力的同时,完善了中心城越江体系,保障卢浦大桥交通出行,明显缓解龙耀路、龙水南路、罗秀路等越江隧道通行堵车的情况,提高路网交通的服务水平。

嘉闵高架建设经验将被应用

由于这条南北向交通大动脉承担了多个大居民区进入市区的交通压力,为尽可能降低建设过程的影响,桥梁结构将采用全预制拼装方案,有效加快施工进度,减少对城市环境的影响,更是体现以人为本的总体设计理念。全桥的承台以上构件预制装配率可达89%。上部结构采用小箱梁、钢箱梁、钢-砼组合梁等预制结构,工厂预制,现场吊装施工;下部结构立柱与盖梁均采用工厂预制,现场灌浆套筒连接方式;桩基在远离轨道交通等重要管线条件的区段采用免共振液压振动锤打入方式;附属

结构防撞墙,采用工厂预制、现场安装建造的方式。

项目还将借助BIM的三维可视化、模拟化,数据集成的优势,把项目全过程管理技术中各个数据信息整合,创建BIM模型数据库,直观地把工程设计方案、施工方案形象地表达出来。利用BIM现状模型集成GIS、无人机、物探、测量、原始竣工图等多方数据信息,以最真实的方式还原现状情况。使用BIM模型实现多专业相互协调,对整合的数据模型进行冲突检测可以发现二维图纸或其他独立数据中难以发现的冲突点,对冲突点进行可视化分析优化,解决项目中潜在的风险点。

据悉,拥有国内第一座全预制高架桥梁建设经验的项目团队——隧道股份路桥集团上海嘉闵高架项目团队,也将在济阳路快速化改造工程中再次发挥作用,全程主导参与项目建设。整个工程设计遵循“绿色缝合”的道路城市规划理念,从点、线、面三个层面上,通过绿色生态节点、慢行系统、特色植栽及街具设施等公共景观手法对道路两侧的城市空间进行缝合,倡导互动沟通,绿色共融的道路空间。

周培骏 制图