



# 未来畅想：自动驾驶只是第一步



自动驾驶技术被认为与电动汽车技术一道，构筑汽车行业未来发展的两大方向，而今传统汽车厂商、互联网企业甚至零部件企业都已启动在自动驾驶领域的战略布局。尽管真正的自动驾驶汽车要到2020年量产，但越来越多的驾驶辅助技术开始广泛应用，改变着现代生活也影响着汽车行业的发展。对于日产汽车来说，实现自动驾驶只是他们对于未来的交通愿景的一小部分，实现智能出行才是日产汽车的终极愿景。



## 青年报 车键

未来，汽车的变化将围绕本身的智能化、能源的清洁化、连接的自动化方向进行。在此基础上，一个以汽车共享、社交为基础的新的交通系统将会诞生，成为整个社会的基础设施。

“未来的车就像是一个结合了车轮上的无线计算机技术的加大马力的驾驶平台，不仅可感知周围事物，还可与其他汽车和路旁的基础设施实现信息交换。而轻巧的车身将使碰撞的发生几乎不可能。”这是《未来车世纪》对未来汽车的概括性描述。

自动驾驶只是日产未来发展方向的第一步，一个智能出行生态圈正在逐渐构建起来，自动驾驶的电动车通过人工智能网络的支持下，汽车共享、智能城市等更加宏大的愿景慢慢展现出来。

但这些似乎都离我们太远了，其实智能汽车离我们并不遥远，东风日产则希望将许多创新成果真正实用化，并且不只应用于豪华车型，还应用到量产的紧凑车型上，从而真正惠及每一个人。在2016年广州车展上东风日产发布的“i计划”其中就包括日产智行科技全面导入计划，以实现“零碰撞、零排放、零距离”为目标，从智能驾驶、智能动力、智能互联三大技术领域，实现产品全面升级，为消费者开启未来智能化用车生活。

### 自动驾驶逐步导入“零碰撞”指日可待

“日产智行科技”的推出并不是要剥夺人的驾驶体验，而是希望借助新科技的手段让汽车成为日产用户的生活伙伴，令驾驶者更加从容自信，使移动出行更为安全智能。在智能驾驶层面，东风日产通过提升车辆安全性、操控性和舒适性，意在使每一位东风日产用户在驾车出行中更加自信从容。

其中最具代表性的NISSAN i-SAFETY智能主动安全系统，已全面覆盖所有主力在售车型；这套系统如同一个安全护盾，360度无死角保护驾驶安全，为客户出行生活保驾护航。

它的IEB预碰撞智能刹车系统，可以实时监测车辆前方的行人或车辆。一旦探测到可能发生碰撞，系统会及时预警，并在必要时自动制动。EAPM油门误踩智能纠正系统，在车身前、后各四个传感器实时监测车辆前、后方的障碍物，当驾驶员误踩油门，系统同样会发出预警，并在必要时自动制动。还有LDW车道偏离预警系统、BSW变道盲区预警系统、MOD移动物体&行人探测预警系统等等功能，都让这些车型的安全性有了非常高的保障。

未来几年，东风日产将在中国市场率先分阶段导入ProPILOT自动驾驶技术。日产为自动驾驶制定了四步走的计划，去年8月首款搭载日产ProPILOT自动驾驶辅助系统的日产Serena车型就实现了第一阶段——在高速公路单车道的自动驾驶，第二阶段是2018年实现高速公路多车道的自动驾驶，第三阶段是自动变换车道，第三阶段是2020年实现复杂城市道路下的自动驾驶，第四阶段则是推出完全自动驾驶汽车，一步一步描绘出一个自动驾驶的日产，创造一个“零碰撞”的未来世界。

### 逐步导入清洁能源“零排放”你我负责

目前，随着环境污染的加剧，排放法规正日趋严苛，车企都在通过各种各样的方法应对排放问题，技术升级或路线转型成了车企们必经之路，基于在2015年投放混合动力技术前瞻布局上，东风日产也将会引入更多的新技术，实现“零排放”的终极目标。目前，东风日产引入油电混合动力、智能机械增压系统

等技术，并在全新楼兰上已经实现配备。与其他混合动力系统不同的是，楼兰的这套混合动力的秘诀在于其扮演的是辅助的角色。在车辆最为费油的起步阶段能够保证燃油经济性，需要急加速时还能够为发动机提供额外的动力性，兼具“大功率”与“低能耗”的双重优势。

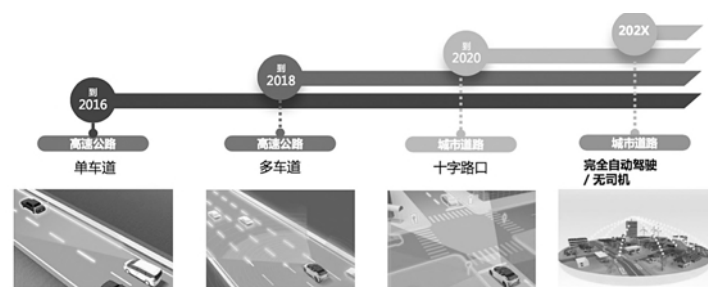
想做到零排放，另外一种办法就是通过提升发动机的节能省油技术，进一步减少油耗。东风日产不遗余力地推动XTRONIC CVT的升级换代，为消费者带来高效可靠、极致顺畅的驾乘体验，引领变速器技术的时代变革。新一代XTRONIC CVT的变速范围从以往的6.0升级到了7.0，不仅在起步加速时动力输出充沛，而且降低了高速行驶时的发动机转速，节油而静音，带来平顺自如的驾驭体验与良好的燃油经济性。

在智能动力层面，日产汽车会继续开发和提升各种动力系统，以满足全球不同细分市场 and 不同区域的需求。在日产汽车的产品体系中有很多基于电动技术的产品，包括纯电动汽车，e-Power(串联式混合动力)车型和燃料电池汽车。这些新技术是对现有产品体系的补充，但并不会取代其他技术。在电动汽车方面，自2010年以来，已经在全球销售了超过25万台的日产聆风纯电动汽车，代表了日产在电动技术方面的领先与成熟性。

未来几年，东风日产也将导入量产电动车，全球成熟的电动技术为中国市场量产电动机奠定了基础，向“零排放”的未来世界又迈进了一步。

### 推动人车交互“零距离”迈入智能出行的未来世界

车联网概念近几年成为大热话题，众多车企纷纷推出自己的车联网系统，日产汽车提出的智能互联，则更为庞大，绝不只是一个只能导航、上网、刷微信、



听音乐的娱乐系统。日产智能互联目的是最终实现远程车辆操控，缓解交通拥堵，并带来高效率的汽车共享和提升能源管理水平。日产汽车正在助力建设一个可持续发展的生态系统，包括建立车与人、车与车、车与道路基础设施之间的互动。

雷诺-日产联盟总裁兼首席执行官卡洛斯·戈恩在2017 CES上公布了一项“无缝自动出行”(Seamless Autonomous Mobility, SAM)技术。该技术在美国国家航空航天局(NASA)的研究基础上进行开发，以人工辅助车载人工智能(Artificial Intelligence, AI)，帮助自动驾驶车辆在

难以预知的环境下做出决策，同时构建车载人工智能的认知。作为日产智能互联的一部分，该项技术将实现数以百万计的无人驾驶汽车与驾驶者之间的和谐共处，打造一个真正智能出行的未来车世界。

### 【结束语】

未来，在智能化时代愈演愈烈下，在汽车行业面临巨大的变革和机遇下，东风日产在YOUNG NISSAN 3.0时代下，正通过“日产智行科技”战略构建出一个零碰撞、零排放、零距离的未来汽车交通环境。