

习近平同德国总理默克尔举行会谈 两国领导人同意

推动中德关系百尺竿头更进一步

国家主席习近平5日在柏林同德国总理默克尔举行会谈。两国领导人高度评价中德传统友好,为中德全方位战略伙伴关系下一阶段发展描绘新蓝图、明确新目标、规划新路径,一致同意深化政治互信、加强务实合作、深化人文交流、密切多边配合,推动中德关系百尺竿头更进一步。

习近平指出,中德建交45年来双边关系的发展是一个“成功故事”,给两国和两国人民带来了实实在在的好处。2014年我首次对德国进行国事访问时,中德确立了全方位战略伙伴关系新定位。3年来,中德双边机制覆盖两国交往的几乎所有领域,经贸、技术、双向投资合作实现新跨越,人文交流内涵更趋丰富,中德关系步入高水平发展阶段。今年是中德建交45周年,两国关系又站在了一个新起点上。中方愿同德方巩固互信,凝聚共识,挖掘潜力,拓宽两国合作和互联互通轨道,推动中德全方位战略伙伴关系不断迈上新台阶。

习近平强调,当前,世界格局正在一个大调整大变革时期,不稳定

不确定性增多。面对变局,最根本的是把握世界多极化、经济全球化发展的必然趋势,抓住各国人民对和平与发展的共同诉求,走合作共赢道路。中德是世界第二和第四大经济体,也是欧亚大陆两支具有重要影响力的稳定性力量。加强中德全方位战略合作符合两国根本利益,有助于引领中欧关系发展,为世界注入更多稳定性和可预期的积极因素。习近平就中德关系发展提出4点建议。

第一,双方要密切高层交往,发挥双边对话机制作用,提升政治互信。充分照顾彼此核心利益和重大关切,在相互尊重、平等相待基础上加强对话交流,求同存异,妥善处理分歧。加强在反恐、打击跨国犯罪、国际追逃追赃等方面合作。

第二,双方要走开放、创新、共赢之路,开展战略性合作,携手做大共同利益蛋糕。支持两国企业开展“中国制造2025”同德国“工业4.0”对接合作,释放两国制造业优势同互联网结合的巨大创新潜力。鼓励两国企业在“一带一路”框架内开展更多务

实合作,加强在老工业基地转型改造方面经验交流,深化在科技、外空、海洋、极地、网络、航空航天、金融等领域合作。

第三,双方要充分用好今年5月正式启动的中德高级别人文交流对话机制,深化教育、科技、文化、青少年、政党、智库、媒体等领域合作,促进两国人员往来和旅游合作。抓住庆祝建交45周年这一契机,举办丰富多彩的文化交流活动。

第四,双方要加强中欧层面以及在联合国、二十国集团等国际组织和多边框架内的协调和配合,及时就关乎国际和地区安全的热点问题保持沟通,为维护地区稳定和世界和平、促进世界经济健康发展、构建人类命运共同体作出应有贡献。

习近平指出,二十国集团不仅属于各成员,更属于全世界。我们必须将经济增长同全球发展结合起来,实现增长和发展良性互动。中方赞赏德方延续杭州峰会共识,继续将2030年可持续发展议程和对非合作作为汉堡峰会重点。中方将支持德

方办好本届峰会,共同推动汉堡峰会取得积极成果。

默克尔表示,我认真阅读了习近平主席访德前夕在《世界报》发表的文章,赞同习主席对德中关系的评价,赞同德中两国在政治、经济、人文等广泛领域的合作符合双方利益,并且拥有更大潜力。德中关系发展势头良好。德国政府百分之百坚持一个中国政策,愿同中方在“一带一路”框架下加强经贸、互联互通合作,密切双边教育、文化、足球、青年、友城等交流。在当前复杂多变的国际形势下,德中两国要携手推动世界经济增长,密切在联合国、二十国集团等多边框架内合作,就重大国际和地区热点问题、国际发展合作沟通协调,共同维护世界和平、稳定、繁荣。德方支持推进欧中投资协定谈判,愿继续为深化欧中合作关系作出努力。

会谈后,两国领导人共同见证了航天、智能制造、工业互联网、数字化、第三方市场、大熊猫合作研究等领域多项双边合作文件的签署。

据新华社电

李克强主持国务院常务会议 部署整改审计查出的预算执行等问题

加强监管 严防公共资金“跑偏”或沉淀

国务院总理李克强7月5日主持召开国务院常务会议,部署整改审计查出的预算执行等问题,推动国家重大政策措施落地见效,听取投融资体制改革进展汇报,要求发挥社会资本作用促进有效投资;确定进一步降低物流成本的措施,持续为企业减负助力经济升级。

会议指出,管好用好公共资金资源,对更好发挥积极财政政策效应、巩固经济稳中向好态势、增进民生福祉,具有重要意义。日前,2016年度中央预算执行和其他财政收支审计结果已向社会公布。下一步,要针对审计查出的政策不落实、资金使用不规范等问题,限时按项逐条推进整改。一要以整改为契机加快推进简政放权、放管结合、优化服务和营改增等改革措施落地,抓紧落实化解过剩产能、脱贫攻坚、生态环保等方面的政策和项目。二要强化“三公”经费和扶贫、医保等民生领域资金管理,加强重点领域监管和风险控制,严防公共资金“跑偏”或沉淀。三要构建长效机制,有效遏制屡审屡犯现象,坚决杜绝整改造假。四要加大督查力度,对整改不力和不作为、乱作为的要严肃问责。

会议指出,按照《中共中央国务院关于深化投融资体制改革的意见》,各地区、各部门持续推进投融资体制改革,取得积极成效。会议要求,要进一步聚焦对投资主体的不合理束缚加大改革力度。一要继续推进简政放权、放管结合、优化服务改革,在“多证合一”、放宽社会领域投资等方面加快取得新突破。进一步简化项目准入和报建审批,尽快推开规划、建筑、人防、消防等“多图联审”、“多评合一”。二要优化事中事后监管和全过程服务,以“企业网上告知+政府在线监测”取代准入审查。对不依法履行信息告知义务的,建立异常名录制度,落实企业守法诚信主体责任。三要拿出更多优质资产,通过政府与社会资本合作模式引入各类投资,回收资金继续用于新的基础设施和公用事业建设,实现良性循环。引导政府出资的投资基金重点投向公共服务、脱贫攻坚、基础设施等领域,加大对中国制造2025的支持。四要出台进一步激发市场活力的法规政策,营造公平法治环境,对在国内外注册的内外资企业一视同仁,促进民间投资健

康发展,增强对外资的吸引力。

会议认为,推动物流降本增效,是推进供给侧结构性改革的重要举措,有利于促进大众创业、万众创新,扩大就业和发展现代服务业。会议确定,一是年内实现跨省大件运输许可全国联网,一地办证、全线通行。推动货运车辆和营运证的年检年审异地办理。开展快递工商登记“一照多址”改革,简化分支机构备案手续。年内实现全国通关一体化,将货物通关时间压缩三分之一。二是进一步减税降费。年底前实现统一开具高速公路通行费增值税电子发票。选择部分高速公路开展分时段差异化收费试点。三是规范公路货运执法,推动依托公路超限检测站,将由交通管理部门负责监督消除违法行为、公安交警单独实施处罚记分的治超综合执法模式常态化制度化,避免重复罚款。四是加强国家级物流枢纽和重要节点集疏运设施建设,大力发展多式联运和公路甩挂运输。五是支持发展第三方物流,推进物流车辆、设施器具等标准化、信息化、智能化,积极发展“互联网+”车货匹配等新业态。据新华社电

■ 要闻速递

国务院督查组完成在沪延伸巡查

本报讯 昨天,国务院安委会第七督查组完成了对闵行区的安全生产延伸巡查。至此,本次巡查涉及的浦东新区、金山区、嘉定区、闵行区这四个区的安全生产延伸巡查工作已全部完成。

在沪巡查期间,督查组约谈了本市各区区政府主要负责人,对各区落实《中共中央、国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》精神,强化安全生产“红线”意识和“底线”思维,落实安全生产属地监管责任,补好安全短板、破解瓶颈难题等工作提出要求。本市各区区政府主要负责人一致表示,要站在讲政治的高度,增强接受巡查的自觉性和主动性,自觉接受督查组全面、深入巡查。对照安全生产巡查工作具体部署要求,认真查找安全隐患、深挖问题根源、消除安全漏洞,把督查组的各项要求落到实处。针对巡查发现的问题,科学制定整改措施,落实整改主体责任,抓好问题整改落实。以此次巡查工作为契机,正视工作中的薄弱环节,进一步强化各级政府属地监管责任,不断增强从业人员和社会公众的安全意识,确保城市运行安全和生产安全形势持续稳定好转,为党的十九大胜利召开营造良好的安全氛围。

据悉,督查组除约谈本市各区区政府主要负责人外,还约谈了市发展改革委、市经济信息化委、市卫生计生委、国家能源局华东监管局、市教委、市商务委、市公安局(交警总队、消防局)、上海海事局、上海铁路监管局、市财政局、市委宣传部、市编办等部门负责人。

在完成对市政府及相关部门的巡查、对相关区政府的延伸巡查的基础上,督查组将对本次巡查期间的整体情况进行汇总梳理,并将按照巡查有关要求向国务院安委会汇报后向市政府反馈。

■ 青年时评 AI时代 自动驾驶立法应加快规划

□张逸麟

上海开埠后,马车越来越多地被人们使用。马车载重多、车速快,在人口密集的市区街道更容易造成伤人事故,于是在1899年,公共租界出台了专门的《马路章程》,规范马车的行车和载重。《马路章程》也被视为上海交通法规的雏形。

近年来,无人驾驶汽车技术取得了长足的发展。在昨天上午举行的2017百度AI开发者大会上,百度创始人李彦宏通过视频直播展示了一段自己乘坐公司研发的无人驾驶汽车的情景,据李彦宏自述,这辆处在自动驾驶的汽车已经上了北京五环。有意思的是,来自交管部门的声

音很快转移了人们的注意力:对百度公司和李彦宏的“无人驾驶”行为,交管部门表示已经获悉相关情况,正在就此展开调查。

“无人驾驶”违章吗?如果违章,需要扣分吗?这个新闻事件一时间引起外界热议,在我看来,如果“无人驾驶”确属违章,就应该扣分、罚款,这不仅是在保护行人和驾驶者的安全,也是在保护创新本身,更是提醒相关部门须加速针对自动驾驶交通法规的设立。

自动驾驶技术在上世纪已经蓬勃发展,而法律空白是自动驾驶在世界各国所面临的障碍之一。比如日本政府早在2015年就酝酿针对

自动驾驶汽车启动立法,制定了自动驾驶普及路线图,以实现到2020年在公共道路上测试自动驾驶汽车。同时日本警视厅也在探讨自动驾驶汽车引发事故的责任归属问题,日本政府也计划展开关于自动驾驶汽车发生事故的赔偿机制的讨论。

自动驾驶将改变人们的交通习惯,而针对自动驾驶制定的相关法规则是对公众必要的保护措施。目前中国在自动驾驶法规方面仍是空白,而连续两年的全国两会上,都出现了“加快自动驾驶立法”的提案。在自动驾驶相应的法规出台前,交通管理部门针对目前自动驾驶行为的约束、管控乃至处罚,都是必须的,是值得百姓叫好的。