

上海“电子警察”将抓拍行人闯红灯 未来或将抓拍非机动车违法

人脸识别违法者将在周边公示照片



摄像头已被安放在十字路口。

青年报记者 张瑞麒 摄

青年报见习记者 钟雷

本报讯 共和新路永兴路路口不远处的一处公交车站内,几名市民正围在显示屏前议论纷纷。显示屏上,四张行人闯红灯过马路的照片十分显眼,行人容貌一目了然。日前,记者从市公安局交警总队获悉,交警开始试点利用“电子警察”设备抓拍行人闯红灯的违法行为,并通过人像识别软件确定当事人,还将通过“电子警察”周边公交站点的显示屏公示,共和新路永兴路路口即是首个试点的路口。

据交警部门介绍,自5月底投入试运行至今,此类“电子警察”已抓拍行人闯红灯的违法行为为300余条。市交警总队科技处副科长戚悦表示,“电子警察”一旦监测到有行人闯红灯,会对闯红灯行为进行完整摄录,对该行人进行连续抓拍,同时保留三张照片作为证据,并进行人脸识别,经后台数据库比对能够确定身份的,属地交警支队将通过电话等方式通知相关当事人前去接受调查处理。

同时,对于未处理的闯红灯违法行为,交警部门将在该“电子警察”周边的公交站点利用电子显示屏进行公示,通知当事人尽快前往交警部门接受处理。也许有人会问,那迟迟不处理会如何呢?交警部门表示,只有待当事人处理完违法行为后,其照片才会从显示屏上“下架”,否则将会进行循环播放,直至其处理。未来,交警部门还将对多次闯红灯的违法当事人进行集中公告。

南浦大桥匝道改建迎工作日

青年报见习记者 钟雷

本报讯 7月2日,南浦大桥W3匝道(董家渡路上匝道)的改建工程正式启动。昨日是施工后的首个工作日,早高峰期间,沿中山南路由北向南车流稳定,并未出现拥堵。记者在现场发现,施工期间被改为单行道的外马路分流了部分绕行车辆,但仍有驾驶员未仔细阅读路边禁行标志逆向驶入外马路。

上午8时30分,记者在董家渡路上匝道看到,多位民警已在现场疏导交通,沿线各个路口都设置了指示

牌。路政部门表示,由于正值暑期,车流量相较平日略微下降,沿中山南路由北向南车流稳定,并未出现拥堵。而记者观察发现,沿中山南路由南向北车流出现一定程度拥堵,路政部门表示,拥堵主要是受此前启动的中山南路地道改建工程影响,南浦大桥中山路一路下匝道由南向北方向由原先的四车道变为两车道,该方向上车流受此次匝道改建影响不大。

在此前公布的分流方案中,外马路是交警部门重点推荐的一条分流道路。据路政部门介绍,工程实施后的首个工作日,外马路较好地消化了分流车流。

[相关链接]

《中华人民共和国交通安全法》第八十九条规定:行人、乘车人、非机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规关于道路通行规定的,处警告或者五元以上五十元以下罚款;非机动车驾驶人拒绝接受罚款处罚的,可以扣留其非机动车。

■都市脉搏

内环“缤纷社区”在陆家嘴试点 规划口袋公园慢行步道等9项公共设施

青年报资深记者 郭颖

本报讯 陆家嘴不但要有高度,还要有温度。青年报记者日前从自贸区陆家嘴管理局获悉,浦东新区美丽家园之内城“缤纷社区”在陆家嘴试点。本次试点工作涉及浦东新区内环以内区域,总面积为33平方公里,由浦东新区规土局、自贸区陆家嘴管理局牵头,联合陆家嘴、洋泾、潍坊、塘桥、花木等5个街道组成综合协调平台来落实和推进具体工作。

据悉,整个试点工作建立了“1+9+1”的框架体系:即“1”个社区规划:由浦东新区规土局牵头,以街道为单位,组织编制区域评估和社区规划,一个社区规划对应一个街道,打造更加便捷、更加人性化的15分钟社区生活圈,完成“一张蓝图”的工作安排。“9”项行动:选取与居民密切相关的9类公共要素更新行动项目,具体包括:1条街道、1系列街角广场/口袋公园、1条慢行路径、1个设施复合体、1-2个艺术空间/广场、1-2条林荫道、1-2个运动场所、若干破墙开放行动和若干文化创意活动策

划。“1”个互动平台:“缤纷内城漫步浦东”的微信公众号,为提高公众参与度提供支撑。

到目前为止,正在推进的50个更新行动项目中,三分之一已基本竣工,三分之一的已完成设计并进入施工阶段,其余项目也已进入设计阶段。随着“缤纷社区”试点工作的有效推进,所形成的可复制、可推广的模式和经验未来将在全区进行铺展。

据介绍,“缤纷社区”试点作为社会治理创新的探索和实践,与以往由政府主导的“社会管理”不同,更加强调多元的分散主体达成多边互动的合作网络,是社会多方参与、各司其职的合作共同治理,通过塑造良好的政企关系、政社关系,更好地提升城市公共管理能级。

此次试点工作中,多元化的社会主体参与成为显著的特点和亮点之一。同时,“缤纷社区”试点更加注重开门规划,特别是通过聘请社区导师,让一流的专家与社区居民一起从方案提出、方案讨论、方案路演到方案实施方方面面全过程参与,把编制过程变成凝聚各方共识、汇聚各方智慧的过程。

[相关新闻] 浦东美术馆规划公示

市规土局日前发布,浦东美术馆(暂定名)项目即日起至7月8日规划公示。

根据公示,该项目位于浦东新区小陆家嘴滨江,东至富城路,南至明珠塔路,西至滨江大道,北至上海国际会议中心项目地块南侧边界。未来,它将打造传统和现代艺术展相结

合的文化场所。

据悉,浦东美术馆的功能定位以举办传统和现代艺术作品展览为主,辅以收藏、鉴赏、创作、公众艺术教育、国际国内艺术学术交流、文化旅游休闲等,具备七大功能:收藏保管、学术研究、陈列展示、教育推广、文化交流、公共服务、城市旅游参观。

本市探索用“地沟油”制成生物柴油应用于公交 12条线路100余辆车开始试用

青年报记者 刘晶晶

本报讯 利用“地沟油”制成生物柴油运用到公交线路中,既能变废为宝,又能减少污染物排放。记者昨天从巴士一公司获悉,由该公司承担的科委项目《柴油公交车使用高比例餐厨废弃油脂制生物柴油应用示范》有了新突破,12条线路100余辆车试用后减少CO2排放约750吨。

据介绍,该课题主课题承担单位有同济大学、上海巴士第一公共交通有限公司、上海市废弃物管理处、上海中器环保科技有限公司、上海华谊(集团)公司、上海市食品安全工作联合会。而由巴士一公司承担的

子课题主要任务包括组建100辆公交车使用高比例(B10、B20)餐厨废弃油脂制生物柴油混合燃料的示范车队,进行不少于12个月或5万公里(单车)的示范运营,并对100辆示范运行生物柴油公交车经济性、动力性、排放性、可靠性等数据进行采集及分析。

记者了解到,B10生物柴油已在巴士一公司示范线路使用共有12条线路,全部车辆示范的线路为80、559、960、123、47、100路;部分车辆示范的线路为55、758、147、123区间、79、97路。示范车辆排放为国Ⅲ、国Ⅳ、国Ⅴ排放及混合动力车,车型为上海公交的主力车型。

柴油车尾气处理液试点零售

青年报见习记者 钟雷

本报讯 日前,由中国石化上海石油分公司举办的柴油车尾气处理液散装零售加注启动仪式在闵颀加油站拉开帷幕。随着该公司首批10座试点加油站开始供应散装零售柴油车尾气处理液,司机们将有望告别过去购买桶装尾气处理液的繁琐,而能像加油

一样加注散装尾气处理液。

目前,中国石化上海石油分公司选择了分布上海各区域的10座加油站作为首批试点,安装加注设备,使用槽车进行配送,以散装零售的形式为柴油车车主提供该产品的加注服务。加注设备安装完成后,上海石油还专门请市计量测试院对设备进行了校准,确保销售过程的计量准确无误。