

奔驰概念车引领未来健康生活



青年报 孙臣

2017年亚洲消费电子展(CES Asia)前夕,梅赛德斯-奔驰第三次举办了CES科技日。北京梅赛德斯-奔驰销售服务有限公司公关总监官少卿表示,今年梅赛德斯-奔驰以“健行·见未来”的主题,不仅和大家探讨未来智能汽车科技,也希望向大家展现奔驰对引领未来健康生活方式的设想。

奔驰此次在科技日上亮相了两款概念车,Fit & Healthy智能健康概念车以梅赛德斯-迈巴赫S级为蓝本,注入创新科技和健康理念;AMG GT四门概念轿跑车则强调运动时尚出行,希望未来生活是“动静结合”。

Fit&Healthy智能健康概念车

活动现场,奔驰发布了Fit & Healthy智能健康概念车,这款车以梅赛德斯-迈巴赫S级轿车为基础,注入创新科技与理念,并借助传感器、可穿戴设备、Car-to-X智能云端交互系统等智能互联科技,旨在创造出令人心旷神怡的健康概念空间并引领未来的健康出行与生活方式。

当你坐进Fit & Healthy智能健康概念车便将驾乘人员的身心健康置于全方位的悉心呵护之中。结合方向盘与智能穿戴设备,Fit & Healthy智能健康概念车可“望闻切问”,实时监测车内人员的生理数据;如当驾驶者双手握于方向盘上,方向盘两端的感应装置便可读取其心率。

作为虚拟“健康管家”,在通过Mercedes me互联的个人数据与预设、位置、交通、空气质量等信息和数据进行综合分析后,“畅心阁”将通过智能编排的空调调节、氛围照明、座椅按摩、通风加热、音乐香氛等车内功能,为乘客“量身定制”适合其当前健康需求的舒适或活力体验模式。

此外,深谙中国传统文化和生活哲学的奔驰将紫砂壶艺与茶席礼遇引入Fit & Healthy智能健康概念车,带来体现中国茶文化的“知礼茶席”的设计,在车中实现“以茶礼待天下”。

AMG GT四门概念轿跑车

“健康之道,不仅要修身养性,更要动静结合,方能健康常驻。”段建军表示,Fit&Healthy

智能健康概念车以“静”养生,而AMG GT四门概念轿跑车则体现了奔驰以“动”养身。

在AMG品牌50周年之际,AMG GT四门概念跑车在2017年日内瓦车展首发亮相;此次在中国市场首发亮相,则是以运动激情呼应积极健康的生活方式。新车融合了前卫的设计和非凡的性能,定义了AMG高性能汽车的未来。

外观上,AMG GT四门概念跑车继承了AMG GT家族的设计基因,采用了惊艳性感的红色车漆,加上极具肌肉感的外观设计,时刻激起驾驶欲望。其动感十足的溜背造型,结合大尺寸尾门设计,带来可变内部空间及可调节行李舱。

动力上,AMG GT四门概念跑车的高性能混合动力系统将4.0升V8双涡轮增压发动机与强劲的电机相结合,最大功率将突破600kW(816Ps),百公里加速不到3秒。在车辆行驶过程中,一方面可以通过回收制动能量为电池充电,另一方面,当电池电量低于设定值时,也可以通过内燃机带动发电为电池充电,实现高效的综合性能。

■ 资讯

特斯拉 Model X 碰撞测试获5星评级

青年报 孙臣

6月13日,美国国家公路交通安全管理局(NHTSA)宣布,根据其独立测试结果授予Model X全5星评级,该车由此成为第一款在全部测试类别以及子类别中均获5星评级的SUV车型。此外,NHTSA测试数据显示,Model X驾乘人员受伤概率不仅是历来接受测试SUV车型中最低的,而且在NHTSA测试过的所有车辆中,得分也仅次于Model S。

Model X的碰撞安全表现之所以远优于燃油SUV车型,原因就在于它的全电动架构以及动

力总成设计。Model X坚固且经过强化的电池包结构安装在车辆底盘中,将车体重心大大降低,从而使Model X成为路面上侧翻概率最低的SUV车型,其防侧翻能力远非其他SUV所能企及。

在NHTSA设置的正面碰撞测试、侧面碰撞测试、驾驶员/乘客侧柱碰撞测试,以及侧翻测试等九个子类别中,Model X均获得了全5星评级。这就表示,即便发生严重的碰撞事故,Model X驾驶员及乘客总体上也有93%的几率可以免受重伤:这有力印证了特斯拉安全承诺——打造当今路面上最安全的汽车。

爱迪德携手凌动展示新一代安全互联车载电脑

青年报 车键

6月8日,世界领先的数字平台安全公司爱迪德和安全互联车载电脑制造商凌动于亚洲消费电子展展示目前市场上最安全的互联车载电脑。这项双方合作推出的解决方案结合了爱迪德开发的Cloakware for Automotive方案和凌动开发的Motion T车载电脑,为一级供应商和OEM厂商提供了一种可以轻松部署的联合解决方案,保护汽车免受黑客和网络罪犯的破坏。

在上述两大展会上展示的新技术包括一部汽车模拟器,可模拟汽车遭遇黑客攻击的过程。参观人员可坐在驾驶员的座位上,体验一次“真实”的黑客攻击的影响,比如黑客行为使驾驶员无法正常使用汽车的某些功能,包括转向、制动和油门等。接着,模拟器重点说明了凌动和

爱迪德联合开发的解决方案如何预防这类黑客行为的发生。

“汽车产业正在经历迅猛的变革,软件已成为汽车开发的重要组成部分,消费者渴望自己的汽车能具备更多联网的功能。”凌动CEO聂邦贤(Pasi Nieminen)指出,“因此,安全防护是一种全新的安全理念,需要从一开始就内置到产品之中,而不是在产品上添加的附加装置。我们与爱迪德联合开发的解决方案不仅满足了消费者对互联的需求,而且将软硬件融为一体,从源头实现最佳的安全性。”

根据Gartner报告预计,到2020年,世界上会有2500万辆互联汽车行驶在公路上,促进了全新的车载服务和自动驾驶功能的发展。凌动和爱迪德深入分析了互联汽车的薄弱环节,并开发出安全的系统,帮助汽车制造商为消费者带来安全可靠的驾乘体验。

趣驾 WeLink: 车载微信也能语音播报

青年报 程元辉

6月7日,2017年亚洲消费电子展(CES Asia 2017)在上海新国际博览中心拉开帷幕,汽车科技依然是展会非常重要和吸引关注的议题。作为中国领先的数字地图内容、车联网和动态交通信息服务、基于位置的大数据垂直应用服务提供商,四维图新展示了丰富的产品和解决方案,使汽车与生活紧密结合。

在信息化时代,车联网显得愈发重要,一套优秀的车联网设备可以让车主的生活便利不少。此次,四维图新一如既往地带来了以“趣驾”为主的乘用车车联网整体解决方案,包括手机车机互联方案“趣驾WeLink”、车载应用解决方案“趣驾行车助手”等。

其中,趣驾WeLink吸引了参观者的眼球。它并非简单的手机画面映射,而是在系统操作层面通过定制化的创新改进,实现了横屏化的全屏投影同步显示,尤其是扁平化设计的主界面风

格,简洁大方,方便驾驶者操作。

和其他车联网方案不同的是,趣驾WeLink里的导航、微信等一系列软件,均是四维图新自主研发或与第三方提供商定制的车机级专用版本。有不少车联网系统也自带导航社交功能,但由于并非人人都会注册账号,导致这些功能的使用频率并不高。而趣驾WeLink中的微信是基于车载导航的,基本上每个人都是用微信,这就解决了账号注册的问题。

独有的微信功能可以让驾驶者在专心开车的同时接收消息,让行车更安全。趣驾WeLink产品线总负责人张晓娜介绍:“我们独家做了一个车载的微信,好友之间发的消息在车载的时候能够通过语音播报出来。如果是文字消息,它可以语音播报,如果你是语音消息,就直接是真人语音播报出来。这样的话,就不用我去看,也不用我去戳。”

目前,趣驾WeLink正逐步在各种车型上落地,张晓娜对产



品充满信心:“这个产品整整做了两年半才开始推,后装今年四月份才开始推,现在都已经落地了,因为基本上看了我们的产品都比较认可。前装大概是从去年十月份开始正式推,现在大概也有十家合作客户了。”

除了乘用车车联网解决方案,四维图新还展示了商用车车联网产品。今年五月,四维图新与一汽解放青岛汽车有限公司签署车联网项目战略合作协议。据了解,现在已有超过4万辆解放卡车搭载了四维图新商用车车联网产品。而在此之前,四维图新也与江淮、大运等商用车厂商建立了合作关系。

一汽大众“安全童行”战略启动

青年报 孙臣

孩子是每一个家庭的希望,更是祖国的未来。在孩子的成长过程中,快乐、健康、安全是大多数家长最为关注的几个问题。然而,在今天纷繁复杂的社会中,孩子们的成长环境也更加复杂,诸如奶粉安全、交通安全、校园安全等等,而交通事故已成为14岁以下儿童排名第一的死亡原因。

数据显示,我国每年有超过1.85万名14岁以下儿童死于交通事故,死亡率是欧洲的2.5倍,是美国的2.6倍,交通事故成为最大的“儿童杀手”。按照中国2016年全年出生人口1786万人来计算的话,大约每965个新生儿中就有一个婴儿死于交通事故,这“九分之一”的比例看似不那么惊心,但对于任何一个家庭来说都是全部。如何保障儿童乘车安全,

已成为近年来社会关注的焦点。

一汽-大众多年来聚焦儿童乘车安全,积极推动儿童安全知识普及。早在2013年,就发起了“儿童安全行动”,用意提高公众对儿童交通安全的认识,让更多的家庭意识到使用儿童安全座椅重要性。至今,“儿童安全行动”已经在全国120多个城市举办了儿童安全专家讲座、安全座椅使用及碰撞试验等路演活动,并向社会捐赠了3500多套儿童安全座椅,获得了社会各界的关注、支持与好评,更是为推动强制使用儿童安全做全国立法起到了积极的作用。

一汽-大众销售有限责任公司副总经理马振山介绍2017年“中国新未来行动之安全童行”项目时表示:“一汽希望携手社会各界力量,为儿童的健康成长保驾护航,不让任何一个家庭在孩子的安全上掉队。”