

# 公交司机昏迷前一刻平稳刹车

## 全车乘客安然无恙 驾驶员却遗憾去世

上海一辆公交车驾驶员,在行驶过程中突发心血管疾病,最后一刻平稳停车后昏倒在驾驶座上,全车乘客安然无恙。记者昨天从这位驾驶员谢时海所属的上南公交了解到,这位公交车驾驶员已经去世,今天追悼会就将举行。上南公交也表示,虽然很遗憾发生了这样的意外,但老谢展现了公交驾驶员的敬业精神,也特别感谢当时伸出援手及时救助的乘客们。

青年报记者 刘晶晶



乘客拼命施救

司机送医时呼吸已停 一车乘客无一伤亡

司机先是救了乘客,可惜尽管乘客努力施救,却没能救回司机。

网络截图

### ■都市脉搏

## 新科技亮相 国际跨媒体技术展

本报讯 记者 郭颖 从今年起,世界著名的NAB Show Shanghai展将携手上海国际电影节,在广播影视、互联网、智能装备、泛娱乐等领域进行深入展出和探讨。2017 NAB Show上海国际电影节跨媒体技术展于6月13日至15日在新国际博览中心举行。

据悉,以“共建全球数字内容生态圈”为主题的本次展会将展示8K超高清、OTT、无人机、视音频技术、VR等新媒体技术,影视制作、云计算等全产业链最新技术发展成果等也在展会现场亮相。

青年报记者在现场看到,4D电影有望进入普通百姓家。在一个电视屏幕前,摆放着几个舒适的单人皮沙发,乍一看很普通,但只要调节把手处的电脑板按钮,皮沙发就会随着影视剧的情节而“动”起来,平添惊险刺激,在家就可以观看4D电影。根据现场演示,像《湄公河行动》、《美人鱼》之类的热门影片,均可设置同步“4D动感”。非但枪战场面时,沙发会抖动,就连汽车发动时,也会有“启动”的感觉,让人身临其境。

此番全球知名家电品牌也拿出了各自的“看家产品”:知名品牌的8K超高清电视,8K产品的像素点达到7,680×4,320,约为3300万,是目前全高清产品的16倍。8K清晰度再现的逼真场景,让人几乎无法分辨图像与现实的差别。

青年报记者留意到,最大的展区给了“现实与虚拟”。为了提高中国VR内容的欣赏水平和制作水平,此次NAB Show Shanghai推出了炫魔方VR虚拟现实影像季系列活动,通过引入30多部国内外优秀影片的体验展映,将国际前沿技术带到中国,深入浅出地帮助观众了解国际优秀作品,学习虚拟现实内容制作等VR内容入门拍摄与制作技术。

值得关注的是,国内首部以VR技术呈现的城市宣传片《我们的上海》、国内首部VR互动电影《灵魂寄生》等均给现场观众带来了视觉享受。

## 上海公安学院 举行揭牌成立仪式

本报讯 见习记者 钟雷 6月14日,上海公安学院举行揭牌成立仪式,上海公安高等专科学校升格为上海公安学院,标志着上海公安教育事业发展新的起点。上海市委常委、市委政法委书记、副市长陈寅,上海市政府党组成员、市公安局党委书记、上海公安学院院长龚道安共同为上海公安学院揭牌。

根据教育部和上海市人民政府批复,上海公安学院系本科层次的普通高等学校,由上海市人民政府主办,行政主管部门为上海市公安局,教育教学业务接受上海市教委指导。学院全日制在校学生规模为3000人,每年培训在职民警10000人次以上,同时承担公安部相关警务培训交流任务。2017年起,学院开设治安学、侦查学、警务指挥与战术、刑事科学技术、网络安全与执法5个全日制本科专业,计划招录本科生150名。

### 乘客回忆

## 驾驶员昏倒前千钧一发平稳停车

根据闵行警方的消息,6月9日18时18分,闵行公安接到求助电话,称陈行公路靠近浦星公路农机站处,一名177路公交车司机昏迷。18时28分接警民警抵达现场,发现司机不省人事,车辆安全停靠,未发生交通事故。民警随即将乘客疏散至安全区域并等待120救援,并在现场维护道路交通秩序。

这部177路公交车是开往南码头渡口方向的。两位车上乘客目睹了全部情况。乘客赵女士回忆,当时车辆停得很平稳,车内十多名乘客都

没有发现异常,但车子当时正要进站,离站点100米不到,就停在了半当中,有点奇怪。车停之后,驾驶员的头慢慢倒向了门侧,“开始还以为车子坏了,他要检查车辆情况,后来看他不动了,前排才有人叫说驾驶员好像是晕倒了。”

乘客们都上前去查看,发现谢时海的情况不对,随即迅速拨打了110报警电话和120急救电话。“他当时好像喘不过气,呼吸很急促,后来就像睡着了一样。摸脉搏很微弱。”

此时,恰好对面有一辆177路公

交车交汇,乘客下车拦下之后,和驾驶员一起合力将谢时海从驾驶座位上搬下来,移到车内过道上。驾驶员再把车安全移到了公交站内。

“我们把他搬出来时,他的脚还放在刹车上。”乘客告诉记者,大家都觉得驾驶员很不容易,人都快昏迷了,还是靠着意志平稳停下了车。现场有懂得急救知识的乘客也马上给他做起了心肺复苏和人工呼吸,直到警方和急救人员到来,看着谢时海被120急救车接走。“我们都希望他能没事。”

### 同事印象

## 他还很年轻 平时话不多勤勤恳恳

然而谢时海没能再醒过来。记者昨天从谢时海所在的上海浦东上南公交了解到,根据医院开具的死亡证明,谢时海到医院时已停止呼吸。

“当时我们另一位在现场的驾驶员马上就打电话回来汇报了这个事情,公司马上派人赶到了仁济医院南院,但老谢已经不行了。在急救车上就已经失去了生命体征。”上南公交有关负责人告诉记者。

据了解,谢时海今年42岁,年轻时在新疆长大,是知青回沪子女,2010年11月起到上南公交工作。他的母亲和哥哥还在新疆,现在也已经来到上海。“公司第二天周六早上就成立了善后小组,和家属建立了联

系,帮助处理后事事宜,也陆续送了慰问金和慰问品。今天,谢时海的追悼会就将举行。

“我们也感到很痛惜,毕竟他才42岁,是比较年轻的驾驶员,也从没有发生过违章、事故等。比较熟悉他的同事都说他平时话不多,人勤勤恳恳的,工作都能很好地完成。虽然没能救回来,但还是要感谢现场的乘客,及时伸出了援手。”

这位负责人告诉记者,上南公交目前约有2000名驾驶员,30-40多岁的正属于“当开之年”,是中坚力量。而对于驾驶员,安全行驶和身体状况都是备受关注的。

除了定期开展安全培训与安全

教育,考虑到驾驶员身体状况和工作强度,公司原本每两年做一次全面健康体检,从今年起也改成了一年做一次。体检属于福利,虽然是员工自愿选择参加的,但90%以上的驾驶员都会选择参加。

“只是体检报告是发给他们本人的,主要是让他们了解自己的身体状况。”也因此,之前公司并不知道谢时海有心血管方面的疾病。“这次也是他出事时,身上掉下来的药物,说明他自己知道的,平时也在吃药。我们查了他之前的工作记录,他之前3个月时间里的工时都在正常范围内,没有加过班,应该说也不是劳累所致。大家也都没有想到会发生这样的意外。”

## [相关解释] 驾驶员体质是否合格须看劳动鉴定

记者了解到,公交车驾驶员肩负着全车乘客的安全,责任重大,身体健康自然也很重要。不过从公交行业来说,驾驶员的身体状况是否影响从业资格,主要是看专业医疗机构出具的劳动鉴定资格。分为部分丧失劳动力、大部分丧失劳动力和完全丧失劳动力,如果是这种情况,对于驾驶员会在遵从个人意愿的前提下,对岗位进行调整。

“驾驶员一般容易出现的职业病是腰椎间盘突出、颈椎病之类,高血压这类慢性病因人而异,平时如果能控制住血压,一般来说也不会影响工作。”上南公交有关负责人表示。

但从防止意外的安全保障上也会采取一些措施。比如在站点设有现场管理员,对于肉眼能看到的一些情况,像是驾驶员看上去特别疲劳,或是之前加班时间比较多,这种情况下现场

管理员是进行微调的。“可以安排调休一天,或是把早上的班换成下午的班头。”他表示,对于驾驶员每个月的工时,也会有红线,加班时间接近红线了,现场管理员也会进行提醒。

据悉,此前公交行业老龄化状况较为严重,但近年来随着每年招聘的规模,更多年轻的驾驶员流入,目前公交行业30-40岁的驾驶员数量已经逐渐增多。