

# 今年气象灾害偏重防汛形势严峻

## 本市召开防汛工作会议部署工作 确保“不死人、少伤人、少损失”

6月1日,申城将正式入汛。昨天下午,市政府召开2017年上海市防汛工作会议,进一步动员部署各项防汛工作。据预测,今年气候年景总体偏差,气象灾害偏重,本市今年汛期将呈现“降水总量偏多、强对流天气偏多,影响台风个数偏多、强度偏强”的特点,出现严重汛情的概率较大,防汛形势十分严峻。

青年报记者 刘春霞



本市今年汛期将呈现“降水总量、高温日数和强对流天气偏多”的特点。

青年报资料图 记者 张麒麟 摄

### 今年汛期高温日天数和强对流天气偏多

市气象局发布的2017年汛期气候趋势预测显示,今年夏季(6月至8月),我国气候状况总体差,旱涝并存。太湖流域降水总量较常年同期偏多,暴雨过程和日数多,可能出现较重汛情,但比2016年轻。

对于上海来说,预计汛期总降水量700-800毫米,较常年值(684.5毫米)偏多,与2016年(757.1毫米)基本持平。盛夏突发性局地暴雨、雷雨大风、雷电等强对流天气出现的频数较常年值偏多,较2016年明显偏多。今年申城入梅时间正常略晚,出梅偏晚,梅雨期偏长,持续时间与2016年接近。梅雨量230-280毫米,较常年(243.1毫米)和2016年(249.9毫米)偏多。

高温方面,预计今年汛期上海平均气温27-28℃,高温日数22-28天,较常年(15天)偏多,较2016年(30天)略少。37℃以上的酷暑日数为4-7天,较常年(4天)偏多,较2016年(9天)偏少。极端最高气温在39-40℃左右。

台风方面,预计今年西北太平洋生成个数较常年偏少,登陆我国的区域主要位于东南沿海地区和华南地区,台风影响区域较2016年偏北。影响本市的台风2-3个,较常年值(2个)略多,台风强度偏强。

气象部门表示,总体上,本市今年汛期将呈现“降水总量、高温日数和强对流天气偏多,影响台风强度强”的特点,气候年景总体偏差,气象灾害偏重。

### 确保实现

#### “不死人、少伤人、少损失”目标

今年汛期,本市防汛形势仍然十分严峻。除了气候形势复杂多变、气候状况总体偏差外,今年本市仍处于

基础设施建设的高峰期,在建工程有上万个,重大工程由120个,防汛压力有增无减。同时,今年还要全力推进中小河道治理攻坚战,如何统筹处理好工程建设和防汛安全的要求,是对各级防汛干部的考验。

此外,上海防汛基础设施和应急处置能力仍然存在许多薄弱环节,特别是一线海塘专用岸段还有135公里不达标,防汛墙渗漏、坍塌等现象还时有发生,西部地区泄洪能力尚未得到明显改观,排水设施防御标准距离国家提出的新标准仍有一定差距。

为此,昨天的防汛工作会议强调,各级领导干部要认真贯彻习近平总书记关于防汛防台工作“三不怕”的要求和防灾减灾工作“两个坚持、三个转变”的新理念,按照市委、市政府的总体部署和国家防总、长江防总、太湖防总的会议精神,进一步树立“防大汛、抗大灾、抢大险”意识,恪尽职守、密切协同、未雨绸缪、严阵以待,确保实现“不死人、少伤人、少损失”的工作目标。

会议要求,各区、各部门、各单位要全面落实以行政首长负责制为核心的各级各类防汛责任制,确保一级抓一级、层层抓落实。要进一步强化基础设施建设,加大西部泄洪通道、排水系统、积水点改造等工程推进力度,确保尽快发挥作用;并立足当前、着眼长远,加快推进实施吴淞江工程、苏州河深隧工程等一批强基础、管长远的重大工程。要持续加强隐患排查整改,重点关注跨汛施工、影响防汛安全的深基坑工地、堤防开缺、临时筑坝、管道封堵等部位,全面落实管控措施,切实把风险降到最低。要着力解决预警信号最后一公里的问题,不断深化完善本市防汛防台社会动员“五上十进”工作机制,形成全方位、广覆盖、多渠道的发布机制。

### ■都市脉搏

## 上海公布自贸区服务国家“一带一路”建设举措 将设技术贸易措施企业服务中心

青年报资深记者 郭颖

提供咨询服务,服务“一带一路”沿线国家和地区产业合作。

本报讯 上海将设立“一带一路”技术贸易措施企业服务中心,加快建设“一带一路”国别(地区)进口商品中心。这是青年报记者昨天从浦东新区政府召开的上海自贸区服务国家“一带一路”建设暨国家质检总局支持上海自贸区设立“一带一路”技术贸易措施企业服务中心新闻通气会上获悉的。

### 上海将设“一带一路”技术贸易措施企业服务中心

上海将设立的“一带一路”技术贸易措施企业服务中心,其职能主要包括:指导企业服务中心开展“一带一路”沿线国家和地区贸易便利化、互认机制、标准化体系及溯源机制的研究和应用;指导企业服务中心开展“一带一路”沿线国家和地区质量安全风险监测,形成第三方质量安全评估报告,开展“一带一路”沿线国家和地区质量安全指数研究;指导企业服务中心建设第三方企业质量安全、信用等级评级中心,通过信息互换,对“一带一路”沿线国家和地区贸易企业进行评级,实施“一带一路”合格贸易商计划;指导企业服务中心研究推进在“一带一路”沿线国家和地区设立“一带一路”技术贸易措施民间联络点,开展口岸措施、通关程序、技术法规、产品标准、优惠原产地规则等领域的国内、国际交流与合作,探索对接、互认途径,为标准、检验检测、认证认可薄弱国家通过民间渠道

### 加快建设“一带一路”国别(地区)进口商品中心

据透露,接下来上海还将深化境外投资服务平台建设。2014年,自贸区管委会牵头建立了境外投资服务平台,集聚了42家专业服务机构,为企业“走出去”发挥了重要作用。下一步,要拓展服务功能,建立健全境外投资项目库、资金库、信息库,增设“一带一路”专栏,引入更多服务机构,提升跨境服务能力,打造境外投资服务平台2.0版。延伸服务手臂,搭建各片区服务“一带一路”相关企业的平台。比如,世博片区在央企总部园区设立服务站,直接为央企总部提供政策、人才、金融等全方位服务,成为支持企业走出去的“前哨站”。

加快建设“一带一路”国别(地区)进口商品中心。为加强与“一带一路”沿线国家和地区的经贸合作,保税区片区设立了中东欧16国国家馆,目前保加利亚、马其顿国家馆已经开业,还有捷克、斯洛文尼亚、克罗地亚等有意设立国家馆,正在积极洽谈引入。下一步,将进一步发挥口岸优势,结合推进跨境电子商务示范园区建设,吸引建立更多的“一带一路”国别(地区)馆,同时,推动国别(地区)馆与进口商品直销中心线上线下的互联互通,精心打造一个中国与“一带一路”沿线国家和地区经济、文化交流和展示、投资、交易、服务的综合平台。

## 中俄国际商用飞机有限责任公司挂牌成立 280座级远程宽体客机将在沪总装

青年报记者 刘春霞

本报讯 国产大飞机C919刚刚首飞不到一个月,中俄远程宽体客机项目又取得重要进展!昨天,中国商飞(COMAC)与俄罗斯联合航空制造集团(UAC)的合资企业——中俄国际商用飞机有限责任公司(CRAIC)在上海成立。合资公司主要负责中俄联合研制新一代远程宽体飞机项目的运行工作。目前,双方已经确定了远程宽体飞机系列化发展方案,完成了飞机级指标初步定义,明确了基本型的航程(12000公里)和座级(280座)。近期,项目将转入初步设计阶段,将对系统和设备供应商进行问询。总装将在上海完成,有望于2025年实现首飞。

中俄远程宽体客机是在中俄全面战略合作伙伴关系深入发展背景下,两国企业在高科技领域开展务实合作的重大战略性合作项目。2016年6月25日,中国商飞公司与俄罗斯联合航空制造集团签署了项目合资合同。目前合资公司已完成工商注册程序,取得了营业执照。合资公司名称为:中俄国际商用飞机有限责任公司(CRAIC)。合资公司设在上海。

作为远程宽体客机项目的主制

造商,中俄国际商用飞机有限责任公司主要经营范围是宽体飞机产品研制和技术开发、制造、市场营销、销售、售后支持、咨询和项目管理等其他相关业务。在项目具体实施中,合资公司将充分利用双方母公司的优势资源,开展宽体客机系列化机型的研制工作。公司将按照市场化、规范化原则,在全球招标,优先选择经验丰富、产品具备足够市场竞争力、愿意共担风险的供应商参与研制。合资公司欢迎并鼓励更多的供应商在本土投资或合资进行配套生产。

目前,双方已经确定了远程宽体飞机系列化发展方案,完成了飞机级指标初步定义,明确了基本型的航程(12000公里)和座级(280座)。近期,项目将转入初步设计阶段,将对系统和设备供应商进行问询。总装将在上海完成。

经过九年创新创业发展,中国商飞公司探索出了一条具有中国民机产业特色的创新发展之路,系统打造了民机研制六大平台,建立完善了中国民机技术创新体系和民机产业体系,基本掌握了民机研制、生产制造等全产业链能力,积累了丰富的重大项目工程实践经验。