

国家发改委规范共享单车信用体系

失信者将限制使用共享单车

青年报记者 吴缙超

本报讯 关于信用体系建设情况一直是社会关注的热点，昨天国家发改委政策研究室副主任兼新闻发言人孟玮透露，近日与10家主要共享单车企业签署信用信息共享协议，对严重违法失信者，限制使用共享单车，对信用状况良好的人，可以优先使用或者提供免押金等便利服务，从而构建起以信用为核心的共享单车规范发展体系。

孟玮表示，截至目前，全国信用信息共享平台已归集各类信用信息超过11亿条，“信用中国”网站向社会公开信用信息超过1亿条，点击量累计超过3亿次。

在信用信息共享方面，国家信息中心与有关方面签订了两个共享协议。一个是与微众银行、江苏银行以及15家社会信用服务机构，签订了信用信息共享协议，依托全国信用信息共享平台和“信用中国”网站，与有关单位共享信用信息，推进公共信用信息与市场信用信息互动融合，创造条件促进信用服务市场快速发展。另一个是与摩拜、ofo等10家主要单



近日签署的信用信息共享协议，将构建起以信用为核心的共享单车规范发展体系。青年报记者 常鑫 摄

车企业签署信用信息共享协议，通过加强信用信息共享、建立守信联合激励和失信联合惩戒机制，对严重违法失信者，限制使用共享单车，对信用状况良好的人，可以优先使用或者

提供免押金等便利服务，从而构建起以信用为核心的共享单车规范发展体系。

在行业协会商会信用体系建设方面，国家发改委会同民政部联合召开行业协会商会信

用体系建设示范工作启动会，部署了建立完善行业信用承诺制度、行业信用信息共享机制、行业信用评价制度、行业“红黑名单”管理制度、联合激励惩戒制度等10项重点工作。

【保险大数据揭秘】

共享单车半数以上事故发生在下午5点后

停在街边五颜六色的共享单车，已经成为都市急行人的首选交通工具之一，但单车的安全问题也日益获得关注。上月底支付宝上线扫码解锁骑行赠保险的服务。据悉，20天来已为用户投保数千万份，目前已有9位骑行受伤用户理赔成功。首批保险理赔数据就此出炉，报告显示，一半以上的单车事故发生在下午5点后。

下班高峰期最易出险

4月底，支付宝上线“扫码骑车”功能：扫一扫即可解锁骑走6家品牌的共享单车。同时，用支付宝扫码骑车的用户都会获得保险保障：发生意外事故并造成自身伤害的，意外医疗报销上限5000元，身故或伤残有50万元保障金额。

记者获悉，从4月29日到5月17日，用户通过支付宝向国泰产险发起的在线理赔申请已被处理65起，其中有9例已经

理赔完毕，理赔金额最低54元，最高5000元；14起在等待凭证上传中；6起用户自主撤销，36起拒赔。

不论是否理赔，用户提交的受伤描述都可作为提高共享单车安全性的重要参考来源。根据统计，近20天因为受伤而申请理赔的50多例案件中：一部分是因单车部分零件瑕疵等问题受伤；一部分是因为紧急避让汽车、三轮车或突然冲出的行人，或高空落物、井盖等问题摔倒。

从时间上来看，出险案件超过一半发生在下午5点以后。在下班高峰期和夜间，避让行人动物、汽车相撞和看不清夜路等原因集中出现。出险次高峰期是在中午，早上则相对较少。

国泰产险的工作人员表示，这些情况他们会定期将用户反应的受伤原因（跟是否理赔无关）汇总反馈给单车企业，

也会同单车企业一起，不断通过技术手段、安全教育、保险教育等多种方式提升并保障单车骑行者的安全。

近20天65人申请理赔

“一位年纪比较大的上海用户，骑车摔倒导致左侧股骨颈骨折。我们11点接到理赔申请，核完材料后下午3点完成赔付5000元。但因为伤势比较严重，可能会达到国家规定的伤残标准，那就得按照其评残的等级来进行意外险伤残赔付，最高50万元，我们在跟进中。”国泰产险共享单车保险项目负责人高天娇如此介绍。记者从相关渠道获悉，在首批理赔的案例中，这是上海地区唯一理赔案例。

此前，支付宝此前的宣传称，支付宝用户在骑车过程中出现任何意外，轻至跌跌擦伤，重到伤残甚至身故，因此产生的医药费可找保险报销，伤残

或身故也能获得保险理赔。那么65起理赔申请，为何会出现近半数拒赔情况呢？

国泰产险方面解释，如果肇事方已通过协商或根据就医凭证完成医药费赔付的案例，受伤用户无法再通过医疗保险理赔。

“我们遇到4起案例，对方是有担当的人，他们把骑车人摔伤后，主动付了医药费。而在保险法中，用于报销的医疗费用适用财产的补偿原则，不能重复理赔。”高天娇说，但伤残和身故是意外险属性，本着生命无价的原理，买的保险越多，赔偿金额就越大。

关于拒赔，高天娇解释了原因：一部分是因为非事故原因，例如用户错把理赔申请通道当成退押金申请等；还有一部分是非本人支付宝账户扫码骑车出险、未就医或无法提供必要凭证等。

青年报记者 孙琪

■关注

“泄密门”发酵
金价强劲上行

本报讯 见习记者 洪伟 近日，随着特朗普深陷“泄密门”事件，国际市场对于美国前景产生犹豫，市场避险情绪升温，导致美元走弱，资金纷纷进入黄金。金价前天则飙升2%，盘中最高触及1261.55美元/盎司，而昨日仍维持在1260美元/盎司以上。

理性看待黄金上涨

华尔街在过去几个月里早就慢慢了解到特朗普新政实施的缓慢速度，已经相应下调了预期，对通胀、房贷、工业等美国“硬性”经济数据的观察也趋于理性。分析认为，当前黄金的暴涨，还需要理性看待，虽然技术层面上看涨信号明显，但是一定要配合消息面而言。简单说，黄金投资者要慎重分析特朗普整个事件会如何进展。

荷兰银行分析师Georgette Boele表示，“收益率和美元的下跌走势，给黄金带来支持。除了这些，最主要的还有政治不确定性，美元已因此遭受打压。”美债收益率下降减少了持有非孳息黄金的机会成本，美元下跌令黄金对非美国投资者来说更便宜。

印度黄金进口或难续

而在黄金基本面上，世界黄金协会(WGC)周三称，新税法的出台和炼厂进口黄金能力受限会让印度黄金进口在第一季度上涨后大幅下跌，印度第一季度黄金进口盛况或难续。

WGC印度地区总经理Soma Sundaram称，根据世界黄金协会预测，印度黄金进口会和去年524吨基本持平。他指出，第一季度珠宝商都赶在6月1日新税法之前囤货，才使得第一季度进口爆发，印度第一季度黄金进口翻一番至253吨，这暗示今年剩余时间里印度黄金进口量仅会达到271吨，平均每季90吨。Soma Sundaram称，2017年印度进口量较2016年的524吨难有太大变化。今年的整体需求将维持在650-750吨附近，而进口往往与需求变化趋势保持一致。鉴于第一季度的黄金进口量急剧上升，今年余下的时间内进口“将不那么强劲”。

此前，WGC公布的最新一期报告称，2017年印度对黄金的需求将复苏。报告称，短期内印度黄金市场讲受到一些不利因素影响；但从中期来看，这些政策将有利于印度经济变得更强大，这会推动黄金价格上升，因此预计2017年印度黄金需求将在650吨-750吨；从长期来看，印度经济发展以及印度黄金市场的更加透明将推升印度市场对黄金的需求，预计到2020年，印度消费者黄金购买量将在850吨-950吨之间。

钢铁去产能已完成全年目标的六成多

青年报记者 吴缙超

本报讯 今年去产能工作取得良好开局。据初步统计，目前钢铁已经去产能达到3170万吨，达到今年去产能目标的63.4%，煤炭去产能达到6800多万吨，达到今年去产能目标的46%。而且，钢铁去产能的数据不包括地条钢。

发改委表示，“地条钢”属于

违法违规生产，一直是国家要求淘汰和严厉打击的对象。这类落后产能如果得不到取缔，就会造成“劣币驱逐良币”的情况。按照省级政府对取缔“地条钢”工作负总责的要求，各地区要在6月30日前彻底取缔“地条钢”，并于7月底前组织验收，形成总结报告，上报国务院。

对于今年以来有的地方煤炭产量出现了增长，如何看待

一边去产能一边出现产量增长的现象？发改委回应，不能简单地将去产能等同于去产量，更不能把两者混为一谈。

发改委表示，去产能是推进供给侧结构性改革的重要任务，是“三去一降一补”五大重点任务的攻坚战。去产能，就是要着力去低端、无效的供给能力，增加有效供给，着力提高产能利用率，平衡市场供求关系，提升

企业生产经营效益，推动提高行业运行的整体质量和效率，优化产业结构和生产布局。在这一过程中，对于过剩的、落后的产能，要坚决地去，对于安全、清洁、高效、成本低的优质产能，要有序增加。产量的多少主要取决于供需关系和价格变化，产量变化是要适应满足市场需求，由企业根据市场供求变化自主决定，由市场说了算。